



# کمبود دریانورد و تأثیر آن بر ایمنی

از هر زمان دیگری در حال گسترش است، بسیاری از کشتی‌های جدید به سطح بالاتری از تکنولوژی مجهز می‌شوند که نیاز به دریانوردانی با مهارت بالاتری را می‌طلبد.

## خدمت کمتر، کشتی بیشتر

به گفته Paul Hinton که کلوپ P&I لندن را اداره می‌کند «کمبود خدمه فقط برای یکبار نیست بلکه یک نگرانی دائمی است.» وی اضافه می‌کند: «کلوپ P&I نمی‌تواند با تمام وجود خود را درگیر خطراتی کند که برای برخی از اعضای کلوپ پیش می‌آید.» به هر حال کمبود دریانورد حرفه‌ای، هشدار است که شرکت‌های کشتیرانی در درستی همه کارها به آن توجه کنند.

مترجم: علی اکبر نودوست

به اعتقاد کلوپ P&I کاهش تدریجی نیروی انسانی در صنعت حمل و نقل دریایی به ویژه در کشتی‌های خاص باعث افت ایمنی می‌شود. به گفته مدیران شرکت‌های حمل و نقل در لندن برای جلوگیری از خسارت همه باید تلاش و برنامه‌ریزی کنند.

در حال حاضر کار در کشتی‌های خاص نظیر LNG و گسترش فزاینده تجارت مواد منجمد که مستلزم مهارت‌های فوق تخصصی دریانوردان است. با وجود آنکه گروه صنایع دریایی تلاش گسترده‌ای را در بهبود مهارت‌های دریایی به کار گرفته است ولی این تلاش همواره متغیر بوده و همواره متحمل هزینه است. «مشکل آنجاست که قوانین، اغلب شفاهی وضع می‌شوند که اگر اتفاق پیش‌بینی نشده‌ای رخ دهد همگان متضرر می‌شوند. با کاهش شدید دریانوردان حرفه‌ای شرکت‌های کشتیرانی مجبور به استخدام نیروهای جدید هستند. همچنان که ناوگان جهانی با سرعت روزافزون بیش

