

۴ میلیارد دلار ، میزان یارانه مصرفی کشور برای اتباع خارجی

مدیر کل اتباع خارجی وزارت کار و امور اجتماعی، میزان یارانه مصرفی کشور برای اتباع خارجی را ۴ میلیارد دلار اعلام کرد.صالحی مرام در گفتگو با مهر جمعیت افغانه حاضر در ایران را به دو دسته تقسیم کرد و گفت: یک گروه ۱ میلیون نفری از آوارگان کشور افغانستان هستند که در آمایشهای وزارت کشور شرکت کردند و دارای پروانه اقامت هستند. اما همین گروه باید شده که دارای پروانه اقامت هستند در بحث اشتغال دارای اشکال و غیر مجاز شناخته می شوند. وی با اشاره به اینکه گروه دوم اتباع افغانی هستند که به صورت غیر مجاز به کشور وارد شده و دارای پروانه اقامت نیستند، بیان داشت: اتباع غیر مجاز خارجی در کشور ما از یارانه نان،دارو، آب، برق، شیر، حمل و نقل، درمان و غیره استفاده می کنند. صالحی مرام در ادامه سخنانش به انجام بررسی‌های شناسایی نیروی کار غیر مجاز خارجی در بنگاهها و واحدهای تولیدی اشاره کرد و افزود: این کار همچنان ادامه دارد ولی آنچه که مهم است حل معضل نیروی کار غیر مجاز خارجی به صورت ریشه ای است .



ارتقای کیفیت خدمات پروازی نیازمند افزایش نرخ بلیت است

مدیرعامل شرکت هواپیمایی ساه، گفت: توسعه ناوگان و ارتقای کیفیت خدمات پروازی نیازمند افزایش قیمت بلیت هواپیماست. اویسی در گفتگو با‌ایسنا، اظهار کرد: در حال حاضر قیمت سوخت هواپما افزایش یافته و ادامه این روند فشارهای بسیاری بر شرکت‌های هواپیمایی وارد می کند. وی گفت: از مسئولان تقاضا داریم به این مسئله به‌طور جدی بپردازند چراکه آنها در آمد ایرلاین‌ها از محل فروش بلیت است. اگر قرار است نرخ سوخت افزایش یابد اما نرخ بلیت هواپیما ثابت باشد به‌طور طبیعی ایرلاین‌ها نمی‌توانند پاسخگوی هزینه‌های خود باشند. اویسی با اشاره به اینکه افزایش نرخ بلیت هواپیما باید از سوی شورای عالی هواپیمایی انجام گیرد، گفت: پیشنهاد درخصوص افزایش قیمت بلیت هواپیما را به مسئولان امر اعلام کردیم و امیدواریم آنها به این مسئله توجه جدی داشته باشند. مدیرعامل شرکت هواپیمایی ساه با اشاره به اینکه توسعه ناوگان و افزایش درآمد ایرلاین‌ها لازم و ملزوم یکدیگرند، تصریح کرد: تا مادامی که هزینه‌های شرکت‌های هواپیمایی بالا اما درآمدهای آن‌ها پایین باشد ارتقای کیفیت امری دور از انتظار است.

تدوین طرح جامع فرودگاه امام تا پایان هفته

مدیر کل فرودگاه بین‌المللی امام خمینی (ره) گفت: با حضور مشاوران داخلی و فرانسوی، طرح جامع این فرودگاه تا پایان هفته جاری نهایی می‌شود.قدیمی در گفتگو با مهر گفت: هنوز نمی‌توان رقم دقیقی برای انجام طرح‌های توسعه‌ای این فرودگاه اعلام کرد و رقم نهایی پس از انجام مذاکره با مشاوران اعلام خواهد شد.وی ادامه داد: ظرفیت فعلی فرودگاه امام ۴ میلیون مسافر در سال است که با انجام طرح توسعه این فرودگاه، دستیابی به ظرفیت جابه‌جایی ۹۵میلیون مسافر در سال در اقق ۲۰۳۰ هدف قرارگرفته است اما با توجه به حساسیت این فرودگاه، اجرای پروژه‌های اولویت دار آن روند سریعتری به خود خواهد گرفت و ممکن است زمان اتمام طرح‌های توسعه این فرودگاه بعد از مذاکرات هفته جاری تغییر کند.قدیمی ابر از داشت: پیش‌بینی می‌شود با کمک مشاوران، اولویت بندی طرح جامع فرودگاه امام بر اساس نیازها و سروسیس دهی بیشتر به مسافران تغییر کند.

آغاز ثبت نام کتکوز ۸۸ از ۱۶ آذر

معاون سازمان سنجشش آموزش کشور با تشریح نحوه ثبت نام داوطلبان در کتکوز سراسری سال ۸۸گفت: ثبت نام در کتکوز سراسری ۱۸م از ۱۶ آذر ماه آغاز می‌شود.به گزارش مهر، توکل۱ افزود: ثبت نام در این آزمون به صورت اینترنتی است و تا ۲۹م ماه ادامه خواهد داشت. وی تصریح کرد: داوطلبان در این فرصت باید بر اساس اطلاعیه سازمان سنجشش به‌باجه‌های توزیع‌کننده دفترچه‌های راهنما مراجعه و با پرداخت وجه ثبت نام نسبت به کارت‌اعتباری و دفترچه راهنما اقدام کنند.معاون سازمان سنجشش گفت: پس از مطالعه دفترچه راهنما داوطلبان می‌توانند به سایت سازمان سنجشش مراجعه و بر اساس دستورالعمل مندرج، نسبت به تکمیل فرم الکترونیکی ثبت نام اقدام کنند.

مشکلات سرویس مدارس حل نشد

با گذشت نزدیک به یک ماه از آغاز سال تحصیلی، والدین دانش آموزان همچنان با مشکل نرخ سرویس مدرسه فرزندان خود دست و پنجه نرم می‌کنند و این در حالی است که قرار بود این نرخ‌ها ۱۰ تا ۱۵ درصد کاهش یابد اما نه تنها چنین دستورالعملی اجرایی نشده بلکه گزارشات مردمی از گران‌تر شدن نرخ سرویس حکایت دارند. به گزارش ایبنا، اخبار و گزارش‌ها از سطح شهر تهران و همچنین حرف‌های برخی مسئولان آموزش و پرورش حکایت از عدم تحقق مصوبه شورای شهر تهران مبنی بر کاهش ۱۰ تا ۱۵ درصدی نرخ‌های سرویس مدارس دارد. علاوه بر این، بر اساس مصوبه شورای شهر تهران و برای اولین بار، استانداردهای سرویس مدارس موردتوجه واقع‌شدو قراربر این‌شد که سرویس‌های مدارس بیش از چهار نفر دانش‌آموز را در یک خودروی سواری جای‌نهدند که متأسفانه این موضوع نیز بدون توجه به اهمیت جان دانش‌آموزان، به‌طور جدی مورد توجه و نظارت مسئولان مربوطه قرار نگرفته است. بر اساس همین مصوبه، دانش‌آموزانی که از سرویس مدرسه استفاده می‌کنند باید تحت پوشش بیمه سرنشین قرار بگیرند.

تکلیف ۳ هزار نفر ممنوع الخروج بانک‌ها هنوز مشخص نشده است

معاون سیاسی امنیتی دادستان کل کشور گفت: از ۴ هزار نفر ممنوع الخروج بانک‌ها هنوز تکلیف ۳ هزار نفر آنها مشخص نشده است.سراج در گفتگو با مهر، گفت: تا کنون اسامی هزار نفر از افراد ممنوع الخروج بانک‌ها از سوی بانک مرکزی اعلام شده است اما ۳ هزار نفر هنوز ممنوع الخروج هستند.معاون سیاسی امنیتی دادستان کل کشور اظهارداشت:اسامی ممنوع الخروج‌ها توسط مدیران بانک مرکزی در حال بررسی است و بناسط طی روزهای آینده جلسه‌ای با حضور مسئولان بانک مرکزی برگزار شود تا تکلیف بقیه افراد ممنوع الخروج نیز مشخص گردد.

بازگشت ۲/۸ درصد مجرمان تحت پوشش مراکز مراقبت به زندان

مدیرکل اقدامات تامینی و تربیتی سازمان زندانهاگفت: فقط ۲/۸ درصد مجرمانی که تحت پوشش مراکز مراقبت پس از خروج هستند مجدداً به زندان بازمی‌گردند. علی‌الکبری در گفتگو با مهر به فعالیت مراکز مراقبت پس از خروج در ۳۰ استان کشور اشاره کرد و افزود: این مراکز در ارتباط با زنان و مردان مجرم است که در ۳۰ مرکز استان فعال هستند.وی به مراکز مراقبت ویژه کودکان و نوجوانان اشاره کرد و گفت: در برخی مراکز استان ، مراکز ویژه مراقبت از نوجوانان زند ۸ سال فعال شده است که به دنبال گسترش این مراکز در سایر استانها نیز هستیم. مدیرکل اقدامات تامینی و تربیتی سازمان زندانها، خاطر نشان کرد: البته علت بازگشت مجدد مجرمان تحت پوشش مراکز مراقبت، ارتکاب جرم نیست بلکه بیشتر به دلیل تصادف و یا چاک مجسداراهای زندان می‌شوند.

کسب مقام اول جهان توسط تیم مخترعان ایران

تیم مخترعان ایران در مسابقات علمی جهان که در کشور چین برگزار شد به مقام اول دست یافت.به گزارش ایرنا، واعظی رئیس روابط عمومی نمایندگی فدراسیون جهانی مخترعان در کشور، گفت: این مسابقات که شنبه شب در چین خاتمه یافت با ۱۰۱مدال طلا، ۹۰مدال نقره، ۳۳مدال برنز و چهار جایزه ویژه برای جوانان ایرانی همراه بود. وی افزود: در این مسابقات تیم ۲۲ نفره مخترعان ایران با ارائه بیش از ۸۰ طرح علمی و اختراع، برگ زرین دیگری بر دفتر افتخارات جوانان ایرانی در جهان افزود.واعظی با بیان اینکه مخترعان اغلب کشورهای جهان از جمله آمریکا، روسیه، ژاپن، آلمان، چین و دیگر کشورها در این رقابت‌ها شرکت داشتند، تصریح کرد: این موفقیت جوانان ایرانی بیانگر توانایی بالای علمی آنان در جهان است.

در زمینه تعمیر و نگهداری مترو در وضعیت بحرانی قرار داریم

مدیر عامل شرکت راه‌آهن شهری تهران و حومه با بیان اینکه هنوز پارانه‌های دولتی در بخش بهره‌برداری مترو پرداخت نشده است، گفت: به دلیل پرداخت نشدن بودجه‌های مربوطه، در بخش تعمیر و نگهداری مترو در وضعیت بحرانی قرار داریم. به گزارش ایسنا،هاشمی اظهار کرد: برای بهره‌برداری متروی تهران اسمال حدود ۱۰۵ میلیارد تومان بودجه در نظر گرفته‌شده بود که حدود ۳۵میلیارد تومان از این بودجه را دولت و ۳۵ میلیارد تومان را شهرداری پرداخت می‌کردند. اما متأسفانه دولت هنوز سهم خود را پرداخت نکرده است و از ابتدای سال تاکنون برای حفظ و نگهداری و بهره‌رداری مترو تنها از سهم شهرداری بودجه دریافت کرده‌ایم. وی افزود: مترو تهران نیز موظف است، از طریق فروش بلیت، تبلیغات، اجاره واحدهای تجاری مترو و غیره، بخشی از هزینه بهره‌برداری و حفظ و نگهداری را تأمین کند. مدیرعامل شرکت مترو تصریح کرد: به رغم اینکه سهم در وزارت کشور و معاونت راهبردی و برنامه‌ریزی ریاست جمهوری تأیید شده، اما با گذشت هفت ماه از سال هنوز پرداخت نشده است.



وزیر نیرو:

نگران کم آبی در کشور هستیم

وزیر نیرو گفت : وضعیت آب و بارندگی در کشور اصلا مناسب نیست و نگران این موضوع در کشور هستیم.به گزارش ایرنا، فتاح افزود : یکی از مهمترین دغدغه های ما بحث کاهش بارندگی در کشور است و به جز نوار شمالی و منطقه شمال غرب کشور در سایر مناطق با مشکل حاد کمبود آب مواجه هستیم.وی ادامه داد : در نیمه جنوبی کشور کم آبی بیاد می‌کند و اگر باران نیارد مشکلات بیشتر خواهد شد.فتاح یادآور شد: در حال حاضر در کشور مشکل قطعی برق نداریم و فکر می‌کنیم با این روال تا فروردین سال آینده نیز کمبودی در این زمینه وجود نداشته باشد. وزیر نیرو در بخش دیگری از سخنانش نتیجه اقدامات صورت گرفته در زمینه بارور کردن ابرها را مثبت ارزیابی کرد و گفت: با اقدامات صورت گرفته در این زمینه شاهد بارندگی هایی بوده ایم که در این راستا به دنبال محل های جدید برای ایستگاه های جدید بارندگی هستیم.وی خاطر نشان کرد : خریداری

معاون پارلمانی وزارت بهداشت:

دیدگاههای وزارتخانه‌های بهداشت و رفاه درباره پزشک خانواده انطباق ندارد

است که باید اتفاق مهمی در کشور بیفتد تا متولی واحدی برای اجرای این طرح باشد. وی در پاسخ به این پرسش که آیا دست‌های پنهانی وجود دارد که مانع اجرای موفق این طرح می‌شود، گفت: ما این بدبینی را نداریم، اما دیدگاه‌ها فرق می‌کند. کسانی که در وزارت رفاه هستند تصور می‌کنند، با دیدگاه آنها این طرح باید انجام شود و وزارت بهداشت نیز با این سابقه اجرایی ۶۰ساله و حضور کارشناسان خبره که پروتکل‌های علمی اجرای این طرح را تدوین کرده‌اند نیز مسیر خاص خود را ارائه می‌کنند. امین‌لو تصریح کرد: اختلاف دیدگاه بین وزارت بهداشت و

مقررات ویژه ترافیکی پایتخت در راه است

حداقل یک هزار دستگاه خودرو نیز به جمعیت وسایل نقلیه شهر تهران افزوده می‌شود که باعث می‌شود روز به روز وضع ترافیک بدتر شود.وی در خصوص گسترش محدوده طرح ترافیک و زوج و فرد، گفت: در حال حاضر ترافیک آلودگی در حاشیه شهر تهران بیشتر از مرکز شهر است و گسترش محدوده طرح ترافیک با زوج و فرد مشکلی را حل نمی‌کند. حتی همین محدوده فعلی نیز باید جمع‌شود.

رئیس پلیس راهنمایی و رانندگی تهران بزرگ افزود: در حال حاضر طرحی در دست تهیه داریم تا بتوانیم ترافیک پایتخت را ساماندهی کنیم که لازمه آن تصویب و اجرایی شدن این طرح است. وی تأکید کرد: با مدیریت بر تردد و استفاده از مدیریت نرم افزاری می‌توانیم ترافیک را ساماندهی کنیم تا حمل و نقل را به گونه‌ای برنامه ریزی کنیم که همه بتوانند از معابر شهر استفاده کنند و این تراکم به حداقل برسد که این کار باید با یک شرایط و ضوابط خاص صورت پذیرد.

رئیس سازمان حج و زیارت:

امسال ۱۰۴ هزار نفر به حج تمتع می‌روند

به گفته رئیس سازمان حج و زیارت کشور، امسال ۱۰۴ هزار نفر به حج تمتع خواهند شد.به گزارش فارس، خاکسار قهرودی در نشست خبری در خصوص موسم حج تمتع سال جاری، گفت: نخستین گروه زائران در ۲۲ آبان سال جاری به کشور عربستان اعزام خواهند شد. وی با اشاره به اینکه عملیات رفت در ۲۱ روز انجام می‌شود، افزود: عملیات برگشت زائران از ۲۳ آذر آغاز و تا ۱۱م ادامه دارد. خاکسار قهرودی در خصوص سیستم حمل و نقل زائران به کشور عربستان، گفت: وضعیت نسبت به ۲ سال گذشته بهتر شده و تقریباً در پروازها تاخیر وجود ندارد، مگر در مواقعی که با تغییر شرایط آب و هوایی روبه‌رو شده باشیم. به گفته رئیس سازمان حج و زیارت کشور، متوسط تاخیرها در سال گذشته ۹دقیقه بوده و فقط در هنگام پروازهای به اینکه متولدان سال ۱۳۵۰ و بالاتر که برای اعزام به حج تمتع تا پایان سال ثبت‌نام کرده‌اند بدون نوبت به حج تمتع اعزام می‌شوند. افزود: البته محدودیت‌هایی نیز در این زمینه وجود دارد. خاکسار قهرودی با اشاره به اینکه در ۲ماهه امسال که ثبت‌نام عمره صورت گرفت بیش از ۳میلیون و ۴۰۰هزار نفر برای اعزام به حج عمره ثبت‌نام کرده‌اند، گفت: چاره‌ای جز قرعه‌کشی برای اعزام این افراد نداریم و تا ۲۱ الی ۳ هفته آینده بخشی از این قرعه‌کشی‌ها مشخص خواهد شد. وی افزود: امسال متوسط هزینه سفر به حج تمتع ۱۵۹درصد رشد داشته، با احتساب ۱۹درصد هزینه‌ای که خود سازمان هزینه کرده است، رئیس سازمان حج و زیارت کشور ادامه داد: رشد قیمت کم بوده چراکه فقط ۳۰درصد قیمت مواد غذایی رشد داشته است ما تلاش کرده‌ایم تا میزان هزینه سفر خیلی افزایش نداشته باشد. خاکسار قهرودی در پاسخ به این پرسش که برای ثبت‌نام جدید برای حج تمتع چه شرایطی را در نظر گرفته‌اید، گفت: افرادی را ثبت‌نام خواهیم کرد که به سن تکلیف رسیده و همچنین مستطیع باشند و تاکنون هم به حج تمتع مشرف نشده باشند. وی در خصوص گذرنامه ایرانیان مقیم خارج از کشور خاطر نشان کرد: اگر این افراد ویزایشان را از کشور دیگری دریافت کنند نباید مشکل داشته باشند، اما اگر آن‌ها ویزایشان را از ایران بگیرند با مشکل روبه‌رو می‌شوند و نمی‌توانند به عربستان اعزام شوند.

ناسامانی اوضاع بیش از ۷/۵ میلیون کودک کار

عضو هیئت رئیسه کمیسیون اجتماعی مجلس در ارزیابی وضعیت ناسامان بیش از ۷۵ میلیون کودک کار، گفت: نظارت وزارت کار بر کارگاه‌ها ضعیف است. مقدسی در گفتگو با ایسنا، به کارگیری کودکان در کارگاه‌ها و کانون‌های اقتصادی را مشابه به کارگیری نیروهای غیرقانونی خارجی دانست و افزود: در خصوص تأمین حقوق کودک هیچ گونه کسری از لحاظ حقوقی و قانونی نداریم، اما کارگاه‌ها و موسساتی که در واقع به لحاظ منافع بیشتر و به خاطر سوء استفاده از پتانسیل وجودی کودکان به شکل غیرقانونی آنها را به کار می‌گیرند، متخلف هستند و در این زمینه فقط در بحث نظارت وزارت کار بر این کارگاه‌ها و موسسات تولیدی، مقداری مشکل داریم.وی تصریح کرد : کمیسیون اجتماعی می‌تواند از وزارت کار و امور اجتماعی تقاضا کند که کارگاه‌هایی را که کودکان را به کار می‌گیرند، بیشتر تحت فشار قرار دهد، تا اگر قرار است از کودکان استفاده کاری شود، تحت تأثیر و قوانین کشور باشد و کارفرمایان و صاحبان کار حق کودکان را ضایع نکنند.



غربی و کردستان زده شده فقط حدود ۶۰میلیون متر مکعب به آب دریاچه افزوده می‌شود ولی دریاچه ارومیه برای بهبود وضعیت، حدود شش میلیارد متر مکعب آب نیاز دارد. وی ادامه داد: ما حاضریم دریچه تمامی سد‌ها را باز کرده و به سمت دریاچه ارومیه هدایت کنیم. فتاح در ادامه با اشاره به نقش استفاده پهنه آب در بخش کشاورزی در جهت کاهش مشکلات دریاچه ارومیه، تصریح کرد: حدود ۹۰درصد منابع آبی استان‌ها در بخش کشاورزی مصرف می‌شود که با توجه ویژه به این بخش و کاهش مصرف بی‌رویه می‌توان میزان منابع آبی مورد استفاده برای احیای دریاچه ارومیه را افزایش داد.

روی خط آفتاب ۶۶۴۹۵۸۳۴

۱۲۲۵- از نواب نیش سینا تماس می‌گیرم. چرا مسئولین برای زندگی در تهران به مردم یک خانه ۲۰متری توصیه می‌کنند ولی نمایندگان برای خودشان در فکر خانه ۱۲۰ تا ۱۵۰متری هستند؟
آفرین به نمایندگانی که به فکر مردم هستند. (۷۲۱)

۱۳۱۹- امروز روزنامه ایران مورخ ۷۲۱ را می‌خواندم که یادداشتی توجهم را جلب کرد، کار به مطالب دیگرش نذارم مطلبی که دوران دوم خرداد را دوران خفتان اعلام کرده به نظرم خیلی خنده‌دار می‌نماید. بادم می‌آید ما زمانی دوران رژیم شاه و صدام را دوران خفتان می‌نامیدیم. در ضمن اگر در دوره دوم خرداد خفتان بود پس حالا چه هست؟ (۷۲۱)

آفتاب یزد: احتمالاً نوعی خود خفتانی برای عده‌ای ایجاد شده بود و ترس مردم، حرف نمی‌زدند البته عده‌ای از آنها هم بدون توجه به خواسته اکثریت مردم، با شهادت فراوان به مخالفت با ایده‌هایی می‌پرداختند که بیش از ۵۰درصد واجدان شرایط رای- که به خاتمی رای داده بودند- بر آن صحنه می‌گذاشتند. ما نمی‌دانیم مقصود از خفتان دوم خردادی کدام‌یک از دو مورد فوق است؟

۱۵۰۹- می‌خواستم بدانم استفاده از مدرک جعلی فقط برای دورترمان جرم محسوب نمی‌شود یا اینکه برای مردم عادی هم قابل اغماض است و پیگرد ندارد؟ (۷۲۲)
۱۳۲۵- آقای کرویی اگر فقط یک تضمین به ملت‌بدهند ضمن اجرای همه برنامه‌های ارائه‌شده از طرف خود خواهند بود و با رای قاطع اکثریت به ریاست جمهوری خواهند رسید و آن اینکه قربانی از سرمایه ملی خارج از مرزهای ایران جز در راه منافع ملی ایران اسلامی هزینه نشود. در این صورت راهی هم جز خرج کردن پولی که از زمین می‌جوشد برای این مردم و این مملکت وجود نخواهد داشت. (۷۲۲)

۱۳۲۶- کاش امروز ۲۲مهر، سری به روزنامه‌های اصولگرا می‌زدید و خوشحالی آنها را از اعلام ندادی آقای کرویی می‌دیدید. اگر آقای کرویی در صحبت‌هایش به احترام نظر شورای حکایت اشاره کرده چرا تپتر روزنامه آفتاب یزد بدین صورت است که «هی آیم و رقیب جیمی من هم احدی نی‌اد است» چرا از کلمه «من» استفاده شده و کلمه «ما» (صاحب‌الطباع) از صحبت‌هایشان حذف شده است.(۷۲۲)
آفتاب یزد: به نظر ما خواندن متن کامل اظهارات آقای کرویی می‌تواند ابهام شما را برطرف کند. برداشت ما از مصاحبه اخیر آقای کرویی آن است که وی راه را برای تهاجم با کاندیدای اجماعی اصلاح‌طلبان باقی گذاشته است ضمناً کینه روزنامه‌های مدعی اصولگرایی از آقای کرویی و برخی سخنان تاریخی او در مجلس ششم را فراموش نکنید و مطمئن باشید که آنها اگر حتی یک درصد احتمال بدهند آقای کرویی ریاست جمهوری را در اختیار خواهد گرفت حمایتی به مراتب سنگین‌تر از آنچه نسبت به آقای خاتمی انجام می‌دهند متوجه کرویی خواهند کرد البته ما هم امیدواریم که شاهد اجرای شعاری باشیم که در جریان برگزاری اجلاس اخیر حزب اعتماد ملی داده شد: «کرویی، خاتمی اتحاد، اتحاد».

۱۶۲۴- از آمل تماس می‌گیرم. برای تهیه سرفقه‌های شما چه کار باید بکنیم؟ آیا سرفقه‌هایتان به صورت کتاب درآمده است یا نه؟ (۷۲۲)

آفتاب یزد: متأسفانه هنوز نه!

۱۹۳۸- «ضرب و شتم زائران ایرانی توسط سربازان عراقی» باید بگویم «ضرب و شتم زائران ایرانی توسط ارتش بعث عراق» چون هنوز هم بعثیان نفوذ قابل توجهی در ارتش جدید عراق دارند. با توجه به جنگ ۸ساله که از نظر سازمان ملل متحد، عراق کشور متجاوز شناخته شد ولی کشور ایران با توجه به حجم عظیم خرابی‌ها و ویرانی‌ها هیچ گونه بجزگیری برای گرفتن غرامت از عراق انجام نداده، بلکه امکانات دیگری هم به عراق می‌دهد و همین رفتن انبوه زوار به عراق چقدر ارز به کشور ورشکسته عراق وارد می‌نماید و آنان به جای سپاسگزاری، اینگونه نمک می‌خورند و نمکدان می‌شکنند. (۷۲۲)

۱۴۰۰- شنیدم مسئولان مبلغ قابل مبلغ توجهی به دزدان دریایی سومالی دادند تا کشتی جمهوری اسلامی آزاد شود. آیا واقعاً با این مبلغ نمی‌شد که هم یک کشتی نظامی به منطقه اعزام کرد و هم از باب ایمنی که به وجود می‌آمد متنی بر سر کشتورهای دیگر گذاشت و هم اینکه به اجرایی خواسته نامشروع دزدان دریایی تن ندهند؟ مسئولانی که آمادگی خود برای ایستادن در برابر برافروختن‌ها را اعلام می‌کنند نباید به خواسته دزدان دریایی، تمکین کنند.(۷۲۲)

آفتاب یزد: امیدواریم مسئولان مربوطه توضیح قانع‌کننده‌ای در این مورد ارائه نمایند.

۱۴۳۱- در روزنامه تاریخ ۷۲۱ نوشته بودید ایران در بولیوی درمناگه‌ای می‌سازد در کنار آن نوشته شده بود «احتمال کمبود داروهای خاص در اواخر سال» آیا این واقعاً به عقل جور درمی‌آید؟ (۷۲۲)

۹۶۵- از ارومیه تماس می‌گیرم. از سال ۷۰به اداره کار، نامه‌ای نوشته‌م که کاری به ما دارند به عنوان بیکار، الان سال ۸۷است برای ما کار پیدا نکردند. الان چند سال است بیکارم با این گرانی من چه کار کنم با پنج سر عائله؟ ۳۰ساله است الان وقت کارگری ام هم گذشته. اداره کار چه وظیفه‌ای دارد؟ می‌گویند کار پیدا می‌کنم، کو؟ اگر فرد خبری بتواند کاری به ما بدهد متشکر می‌شویم. (۷۲۲)

آفتاب یزد: آدرس پیام دهنده، در روزنامه موجود است.

۸۳۰- «والله حیران ماندم از حرف‌های آقای مصباحی مقدم چون وقتی که دولت، میلیون‌میلیون دلار بلذ و بخشش به کشورهای کمونیستی و یا عربی می‌کند مجلس به دولت تذکر نمی‌دهد که باید برای این کار مصوبه مجلس را داشته باشد، حالا که دولت ۴هزار تومان آن هم در حد وعده به تمام مردم می‌خواهد بدهد اعتراض می‌کنند؟ سر مردم ۷۰۰میلیونی ایران همه کارمند یا بازنشسته نیستند، در بین این ملت کارگر، راننده، دست‌فروش و کارمند شرکت‌های خصوصی نیز است که هیچ‌بناهی هم ندارند جز خدا، اگر سهام عدالت می‌خواهند بدهند کارمند، اگر بن می‌خواهند بدهند کارمند، والله بالله با هم کار مندان چه شاغل چه بازنشسته نسبت به بقیه مردم آب باریکه‌ای دارند. حداقل یک دفترچه بیمه دارند که اگر خدایی کرده مرضی از نوع قلبی گرفتند حداقل دغدغه پول بیمارستان نداشته باشند یا کاسه گل‌دلی از فامیل را دست‌نگیرند.» (۷۲۲)

۱۸۰۹- امروز به بانک ملی مراجعه کرده بودم. رئیس بانک نقل می‌کرد که بخشنامه‌ای برای ما آمده که از باز پنجم ماه آینده جهت انجام امور بانکی کارمزد دریافت کنیم. یعنی اگر بخواهیم حقوقمان را بگیریم بابت آن کارمزد دریافت می‌کنند. آخرین چه طرح و برنامه‌ای است؟ (۷۲۲)

آفتاب یزد: آیا سخن شما به این معنی است که برخی وجوه که در حال حاضر دریافت می‌شود غیرقانونی است و از ۱۵ آبان به بعد، قانونی خواهد شد؟

پاسخ معاونت تبلیغات و روابط عمومی سواخ ناجا

احتراماً در خصوص مطلب مندرج در صفحه ۹ مورخ ۸۷/۵/۸ن روزنامه تحت عنوان «بیمه کردن کارمندان شاغل در آموزشگاه‌های رانندگی» به اطلاع می‌رساند: پلیس راهنمایی و رانندگی تهران بزرگ اعلام داشته رسیدگی به حقوق و بیمه کارکنان آموزشگاه‌های رانندگی از وظایف ذاتی پلیس راهور نمی‌باشد و بایستی کارکنان مذکور جهت برقراری حق بیمه خود از طریق اداره کار و امور اجتماعی اقدام نمایند.