

زمان سفر به شمال از شرق تهران یک ساعت کم شد

مدیر کل راه و ترابری استان تهران گفت: استفاده از جاده محور گچسر به دیزین دسترسی ساکنان شرق تهران به شمال کشور را یک ساعت کوتاه‌تر می‌کند.به گزارش مهر،صدیقی در مراسم بازدید از محور سه راهی گچسر به دیزین در جمع خبرنگاران،افزود:طول این پروژه ۲۲ کیلومتر است وبا استفاده از آن،افرادی که قصد دارند از شمال شرق تهران به جاده چالوس دسترسی پیدا کنند، نزدیک به ۴۵ کیلومتر مسافت آنها و در کل یک ساعت از زمان سفر کوتاه می‌شود.وی تصریح کرد: ۱۴ کیلومتر آن از جاده کرج به چالوس شروع می‌شود و به هلتهای دیزین پای کرده‌ن دیزین ختم می‌شود و قطعه دوم این مسیر ۸ کیلومتر است و از کرده دیزین شروع و به قله دیزین ختم می‌شود که این مسیر قبلا به صورت شنی بوده و ریزش های زیادی در این جاده وجود داشت که در حال حاضر این مسیر آسفالت شده است.صدیقی ادامه داد: حداکثر شیب این جاده ۱۲ درصد است که با توجه به نوع راه، شیب پذیرفته شده ای است و برای آماده سازی کل ۲۲ کیلومتر، ۴ ماه زمان صرف شده‌است.

تمدید مهلت استفاده از تسهیلات مالی خارجی برای ساخت قطار شهری کرج

کمسیون اقتصادی دولت بنا به پیشنهاد وزارت کشور به استاد قانون حداکثر استفاده از توان فنی و مهندسی تولیدی و صنعتی و اجرایی کشور در اجرای پروژه‌ها و ایجاد تسهیلات به منظور صدور خدمات مصوبه شورای اقتصاد، مبنی بر استفاده از تسهیلات مالی خارجی برای احداث خط قطار شهری کرج برای اجرا در سال ۱۳۸۷ را تمدید کرد.به گزارش ایسنااین مصوبه از سوی معاون اول رئیس جمهور برای اجرا ابلاغ شده است. همچنین نایب رئیس کمیسیون عمران مجلس گفت: منتظر دریافت گزارش متروی تهران برای بررسی موانع عدم پرداخت اعتبار از صندوق ذخیره ارزی به آن هستیم.مقیمی در گفتگو با فارس اظهار داشت:شبهاتی در رابطه با عدم تحقق این بند از قانون بودجه سال ۸۷ وجود دارد. وی بررسی موضوع از جانب کمیسیون عمران را متفاوت از بررسی های مجمع نمایندگان تهران عنوان کرد و ادامه داد: یکی از شبهات مطرح این است که شهرداری بخش خصوصی محسوب نمی‌شود بنابراین نمی‌تواند از صندوق ذخیره ارزی استفاده کند. نایب رئیس کمیسیون عمران مجلس تصریح کرد: البته بر طبق نظر مجلس با اینکه شهرداری بخش خصوصی نیست اما دولتی هم نیست بنابراین مشمول استفاده از صندوق ذخیره ارزی می‌شود.

جداول خاموشی دیگر منتشر نمی‌شود

مدیرعامل شرکت توزیع نیروی برق تهران گفت: به دلیل عدم اعمال خاموشی ها طی هفته های اخیر، از امروز به بعد جداول هفتگی خاموشی دیگر منتشر نخواهد شد.مهدب‌ترابی در گفتگو با مهر افزود: کاهش مصرف برق طرف چند هفته اخیر وزارت نیرو را بر آن داشت تا از این هفته جداول خاموشی ها را اعلام نکند.چراکه عملا خاموشی در شبکه اتفاق نمی‌افتد.وی تصریح کرد:تجربه ۶ ماهه ابتدای سال جاری نشان داد که استفاده بهینه از مصرف برق می‌تواند منبع خوبی برای جبران کمبودهای تولید ناشی از خشکسالی باشد، این درحالی است که توزیع گسترده لامپهای کم مصرف نیز برای اولین بار در سطح کشور باعث کنترل مصرف و انجام مصرف بهینه توسط مردم شد.مهدب‌ترابی با اشاره به همکاری مطلوب مردم در صرفه جویی برق خاطر نشان کرد: استفاده بهینه از مصرف برق سبب شد که مصرف برق تنها ۹/۹ درصد رشد داشته باشد که این امر نشان از مشارکت حداکثری و جدی مردم در صرفه جویی مصرف برق دارد.

پایان بررسی تعیین تکلیف ساز مان های شهرداری قبل از بودجه ۸۸

رئیس کمیسیون برنامه و بودجه شورای شهر تهران گفت: بررسی گزارش تعیین تکلیف شرکت‌ها و سازمان‌های زیرمجموعه شهرداری تهران قبل از شروع بررسی بودجه ۸۸ پایان می‌یابد. رسول خادم در گفتگو با ایسنا، با تاکید بر اینکه بررسی این گزارش به زمان قابل توجهی نیاز دارد، تصریح کرد: بررسی وضعیت هر یک از این شرکت‌ها و سازمان‌ها به طور مجزا بسیار مفصل و زمانبر است و نمی‌توان با عجله به این موضوع رسیدگی کرد. وی تاکید کرد: ادغام و با انحلال هر یک از سازمان‌ها و شرکت‌های زیرمجموعه شهرداری تهران که بعضا درآمد و هزینه‌های قابل توجهی دارند، روی بودجه سال آینده شهرداری تاثیر گذار است و قطعاًقبل از شروع بررسی بودجه باید بررسی وضعیت این شرکت‌ها و سازمان‌ها پایان یافته باشد.

از برنامه ساخت جایگاه های سی ان جی عقب مانده ایم

عضو کمیسیون انرژی مجلس گفت: بر اساس گزارش‌های رسیده از وزارت نفت، در ساخت جایگاه‌های عرضه سوخت CNG، به شدت از برنامه زمان‌بندی شده عقب مانده‌ایم. موسوی در گفتگو با ایسنا توضیح داد:تخریم‌ها اثرچندانلی برای اجرای طرح‌های ساخت جایگاه‌های CNG نداشته‌است. همچنین مشکل مالی بر این گونه پروژه‌ها اثر قابل توجهی ندارد. مسئولان باید با برنامه‌ریزی‌های دقیق‌تر و اجرای کامل آن، مشکلات در این زمینه را کاهش دهند.وی خاطر نشان کرد: متأسفانه هم اینک به‌دلیل عقب ماندن برنامه ساخت جایگاه‌های CNG در کشور شاهد شلوغی بیش از حد جایگاه‌های CNG و ایجاد مشکلات فراوان برای مردم هستیم. عضو کمیسیون انرژی مجلس یادآور شد: امپلورام با توجه به نیازهای موجود برای احداث جایگاه‌های CNG هر چه سریع‌تر به تلاش بیشتر مسئولان و عوامل اجرایی به نتایج پیش بینی شده در برنامه دست یابیم.

طی ۳ تا ۵ دهه آینده سرطان در ایران حالت اپیدمی می یابد

رئیس انجمن سرطان ایران، برخورداری از یک پایگاه مادر برای جمع آوری اطلاعات مختلف مربوط به سرطان در کشور را از جمله نیازهای لازم انجمن دانست و گفت: پیش بینی می‌شود با توجه به هرم سنی جمعیت در کشور طی دو تا سه دهه آینده سرطان در ایران حالت اپیدمی یابد، بنابراین لازم است سازمانی میزان شیء بروز سرطان در کشور را بر عهده گیرد. به گزارش ایسنا، علی زاده با بیان اینکه اقدامات انجام شده برای سرطان یک امر تیمی است، با اشاره به اهداف انجمن سرطان ایران افزود: افزایش سطح آگاهی عمومی، بهبود روشهای صحیح زندگی، جلوگیری از پیش زمینه‌های سرطان، همکاری با سازمان‌های دولتی، غیردولتی و جلب همکاری دولتمردان، سیاست‌گذاران و شخصیت‌های اجتماعی در زمینه سرطان از جمله اهداف این انجمن است.

دادگاه تخصصی تصادفات رانندگی تشکیل می‌شود

مدیر کل دفتر تشکیلات و برنامه ریزی قوه قضائیه گفت : دادگاه های تخصصی تصادفات رانندگی تشکیل می‌شود. صدیقی در گفتگو با ایرنا، افزود : تشکیل این دادگاه‌ها با توجه به سیاست اصلاح ساختار و تشکیلات قضایی در دستور کار قرار دارد. وی گفت:سالانه قریب به یک میلیون پرونده تصادفات رانندگی اعم از جرحی، خسارتی و فوتی در دادگاه‌ها رسیدگی می‌شود. صدیقی بیان کرد: در این دادگاه‌ها، رسیدگی به پرونده های کیفری، حقوقی و یا سایر حوزه‌ها فقط با یک قاضی صورت می‌گرفت، اما در دادگاه‌های تخصصی شده، این پرونده‌ها دیگر با حضور فقط یک قاضی رسیدگی نمی‌شود. مدیر کل دفتر تشکیلات و برنامه ریزی قوه قضائیه با بیان اینکه باید دادگاه‌ها جنبه تخصصی و موضوعی پیدا کنند، گفت: با توجه به اینکه رسیدگی به پرونده های مختلف از اهمیت زیادی برخوردار است، نیازمند تشکیل دادگاه های تخصصی در حوزه های مختلف هستیم. وی تصریح کرد : آموزش های لازم در حوزه تصادفات رانندگی و بیمه اجباری به فضاات ارائه می‌شود و کارشناسان نهادهای مرتبط با این نوع پرونده‌ها نیز در دادگاهها حضور خواهند داشت.

پنجشنبه ۲ آبان ۱۳۸۷

عدم ابلاغ اجباری شدن کارت سوخت برای خودروهای دیزلی

رئیس سندیکای جایگاه داران سوخت سراسر کشور از تجهیز ۸۰درصد جایگاههای عرضه گازوئیل به دستگاه کارت خوان خبر داد و گفت: هنوز هیچ ابلاغیه‌ای از سوی وزارت نفت مبنی بر اجباری شدن استفاده از کارت سوخت برای خودروهای دیزلی به جایگاه‌ها اعلام نشده است.حاج محمدرضا در گفتگو با مهر افزود: درحال حاضر مالکان ۵۰۰هزارخودروی دیزلی، کارت هوشمند گازوئیل را دریافت کرده اند، ضمن اینکه حدود ۲۵۰ هزار خودرو نیز به دلایل مختلف از جمله مشکلات اسنادی هنوز موفق به دریافت کارت نشده‌اند.وی اظهار داشت: هم اکنون نیمی از مصرف‌افران آورده به بخش حمل و نقل اختصاص دارد، این در حالی است که حدود ۴۰درصدنفت‌گاز به مصارف نیروگاهی، صنعتی و خانگی می‌رسد.رئیس سندیکای جایگاه داران سوخت سراسر کشور ادامه داد: عرضه گازوئیل با کارت هوشمند سوخت از نیمه آبان ماه در حالی در سراسر کشور اجرا خواهد شد که هنوز بسیاری از مردم به دلیل عدم عرضه نفت سفید در فصل زمستان، از نفت‌گاز برای گرمایش استفاده می‌کنند.حاج محمد رضا اضافه کرد:با توجه به کمبود احتمالی گاز هنوز مشخص نشده که نیروگاههاو صنایع، گازوئیل مورد نیاز خود را از چه طریقی دریافت خواهند کرد.

معاون مرکز آمار ایران :

موج دوم بیکاری فارغ التحصیلان در راه‌است



معاون مرکز آمار ایران از فرارسیدن موج دوم بیکاری فارغ التحصیلان خبر داد و گفت: جمعیت فارغ التحصیل دانشگاهی ۲۵ تا ۲۹ ساله در سال جاری موج دوم تقاضای ورود به بازار کار را تشکیل می‌دهند.به گزارش مهر، زاهدیان با بیان اینکه در حال حاضر متولدين سالهای ۶۰ تا ۶۵ که بالغ بر ۹ میلیون نفر هستند،به‌سن اشتغال رسیده‌اند، افزود: جمعیت ۲۴ ساله‌ها در سالهای بعد به ۱۹ میلیون نفر خواهند رسید که رشد این رقم نسبت به سنوات گذشته بی سابقه است.وی ورودی به دانشگاه را در سال ۸۳، ۳۵۰ هزار نفر ذکر کرد و افزود: این رقم در سالهای ۸۵ و ۸۶ به ۷۳۰ هزار نفر رسیده که رقم ورودی به دانشگاه در سال ۸۶ بالاترین میزان بود. معاون مرکز آمار ایران همچنین تعداد ورودی جوانان به دانشگاه‌ها را در سال ۸۶ یک میلیون نفر ذکر کرد و گفت: در این مورد بعد از ۴ سال سالانه با یک میلیون نفر فرغ التحصیل تقاضای کار مواجه می‌شویم.

هشدار مدیر کل اشتغال اتباع خارجی وزارت کار:

اتباع بیگانه انحصار برخی مشاغل تخصصی را در اختیار گرفته اند

مدیرکل اشتغال اتباع خارجی وزارت کار هشدار داد: درحال حاضر اتباع بیگانه انحصار کامل و نیمه‌کامل برخی از مشاغل تخصصی و نیمه تخصصی را در سطح کشور از آن خود کرده‌اند. به گزارش مهر، صالحی مرام در نخستین گردهمایی مشترک سراسری بیمه‌بیکاری در شیراز، افزود: تاچندی پیش اتباع بیگانه در شغل‌های پست، سخت و زیان آور فعال بودند که در حال حاضر افزاینه مشاغل تخصصی را در انحصار خود قرار داده و این موضوع در نوع خود مسئله بسیار مهمی در کشور به شمار می‌آید.وی در این رابطه اظهار داشت: در استان تهران در حال حاضر ۵۸۰ هزار نفر خیاط افغانی در حال فعالیت هستند و حتی صنعت کفش را نیز در اختیار خود قرار داده‌اند.مدیر کل اشتغال اتباع خارجی وزارت کار با اشاره به اینکه در حوزه صنعت ساختمانن نیز افزاینه به انحصاراتی دست یافته‌اند، افزود: در تمام دنیا نیروی کار خارجی به عنوان یک ظرفیت تکمیلی شناخته‌شده و در بعضی از مواقع که بر اساس نیازسنجی، های نیروی کار بومی آمادگی انجام یک کار را ندارند از نیروی کار خارجی آن هم با طی مراحل پیچیده و سخت استفاده می‌شود. صالحی مرام اضافه کرد: در کشور ما هر روز ۱۲هزار نفر از اتباع بیگانه بدون طی مراحل قانونی وارد ایران می‌شوند که به جنین شرایطی نخواستار است از نیروی کارخودمان صیانت کنیم.وی با بیان اینکه متأسفانه به علت مشکلات مهمتری که در مملکت



وجود دارد،مسئله اتباع بیگانه از اذهان کارشناسان پنهان مانده، تصریح کرد: در سال گذشته شمار اتباع بیگانه به یمن و وجود سیاستهای انفعالی در کشور سه میلیون نفر ارزیابی شد و امسال حتی یک نفر نیز از اتباع بیگانه از سطح کشور اخراج نشده و حتی روزانه پنج هزار نفر نیز وارد ایران می‌شوند. مدیرکل اشتغال اتباع خارجی وزارت کار، گفت: بر اساس آمارهای موجود ۸۵درصد از افراد بیگانه جدیدالورود به کشور را سنین ۱۵ تا ۲۴ سال تشکیل می‌دهند یعنی در رده سنی که ما با آمار بیکاری ۲۴ درصد مواجه هستیم و در چنین شرایطی این اتباع بیگانه با اشغال اشتغال همچنان به روند بیکاری در این طیف سنی دامن می‌زنند.وی با اعلام اینکه ۵۰درصد از این اتباع بیگانه به بیمارهای صنایع غذایی یا مسائل مربوط به سزیجات فعالیت دارند.صالحی مرام با تاکید بر اینکه در چنین شرایطی باید انتظار داشت که نیروی کار ایرانی به انواع بزهکاری‌ها و جرائم روی آورد، افزود: امروزه در سایه عدم توجه مناسب به مسئله طرد اتباع بیگانه شرایطی به وجود آمده که امکان رقابت مظلوم‌ترین افراد جامعه خود با اتباع بیگانه را نیز از آنها گرفته‌ایم. وی با بیان اینکه این اتباع بیگانه نمی‌تالیاوت نه مالیات می‌دهند، نه حق بیمه خود را پرداخت می‌کنند و نه در هیچ مرکزی شناسنامه و هویت دارند، بیان داشت: کل بودجه کشور

رئیس کمیسیون آموزش و تحقیقات مجلس:

دولت در تقدیم لایحه کسری بودجه آموزش و پرورش به مجلس کوتاهی می کند

رئیس کمیسیون آموزش و تحقیقات مجلس گفت: برخلاف توافقات اولیه مجلس و معاتوب برنامه‌ریزی و نظارت راهبردی ریاست جمهوری که بر مبنای آن قرار بود لایحه کسری بودجه آموزش و پرورش هرچه سریعتر به مجلس تقدیم‌شود،متأسفانه این امر بدون هیچ دلیل خاصی تاکنون صورت نگرفته‌است.عباسپور تهرانی فرد در گفتگو با مهر افزود: علاوه بر معضل دستورالعمل ساماندهی نیروی انسانی، کسری ۵ هزار و ۷۰۰ میلیارد تومانی این وزارتخانه که ۶۰درصد از اعتبارات آن را تشکیل می‌دهد، بر این مشکلات اضافه کرده‌است.وی با انتقاد از اینکه مشکلات

آموزش و پرورش هر روز بیشتر می‌شود، تصریح کرد: به همین دلیل دولت باید تصمیم تازه ای را

مدارس کپری را به من نشان بدهید!

درحالی‌که معاون سازمان نوسازی مدارس کشور از برچیده‌شدن همه مدارس کپری ظرف کمتر از چهار ماه آینده یعنی تا دهه فجر امسال خبر می‌دهد،وزیر آموزش و پرورش در پاسخ به‌احتمال برگزاری جشن کپرزدها در کشور تا پایان سال جاری، با طرح چند پرسش، این گونه، پاسخ داد: کجایی مدرسه کپری داریم؟ کو؟ کدام استان؟علی احمدی در گفتگو با ایسنا، در پاسخ به این سوال که پس بنابر گفته شما ما مدرسه کپری در کشور نداریم، گفت: شما مدارس کپری را به من نشان بدهید! این سخنان علی احمدی در حالی عنوان می‌شود که مسلمی -معاون اداری و مالی سازمان نوسازی، توسعه و تجهیز مدارس کشور- از وجود ۱۰هزارو ۷۵مدرسه کپری در قالب ۱۵ هزارو ۱۶۰۰کلاس درس خبر داده بود.

وزیر بهداشت:

وضعیت نظام سلامت و بیمه در کشور نابسامان است



رئیس انجمن روانپزشکان ایران، وضعیت جامعه در حوزه بهداشت روان را نامطلوب ارزیابی کرد.جلیلی با اشاره به شرایط متفاوت کشورها در بررسی بهداشت روان، به مهر گفت: به‌طور میانگین حدود ۲۰درصد از جمعیت هر کشوری نیاز به خدمات روانپزشکی دارد.وی با تاکید بر اینکه در کشور ما تحقیقات زیادی در حوزه بهداشت روان انجام نشده است، افزود: آنچه اعلام می‌شود از تحقیقات پراکنده‌ای است که در سالهای گذشته صورت گرفته و هر همین اساس نمی‌توان آمار دقیقی از وضعیت فعلی بهداشت روان در جامعه ارائه داد.جلیلی در عین حال از تورم، آلودگی هوا، کمبود تخت‌های بیمارستانی، امکانات درمانی توسط مردم از مهمترین پیامدهای این معضل در کشور است. باقری لنگرانی عنوان کرد: با همسو شدن این بیمه‌ها، سردرگمی مردم برای انتخاب کمتر خواهد شد.

شماره ۲۴۸۰

طرح شورای شهر برای ارائه تسهیلات ساخت مسکن ارزان

عضو کمیسیون برنامه و بودجه شورای شهر تهران از بررسی طرحی در این کمیسیون خبر داد که با تصویب نهایی آن ، شورای شهر برای ساخت مسکن ارزان در تهران به جوانان تسهیلات می‌دهد. پروین احمدی نژاد در گفتگو با ایرنا با بیان اینکه زمینه سازی ساخت مسکن ارزان در تهران برای کاهش مشکلات مسکن به ویژه در امر ازدواج جوانان از اهداف شورای شهر است، تاکید کرد: تا پایان سال این طرح عملیاتی خواهد شد. وی با اشاره به نقش شهرداری در بخشی از مسائل مربوط به ساخت مسکن در تهران، بیان کرد: شورای شهر تهران تصمیم دارد با تسهیل بخشی از این نقش مانند صدور پروانه ساخت، هزینه‌های مربوط به عوارض ،نوسازی و تراکم گامی در جهت ارزان کردن ساخت واحدهای مسکونی در تهران بر دارد. به گفته احمدی نژاد، همچنین قرار است بر مبنای این طرح برخی از زمین‌های شهری که در اختیار شهرداری است برای ساخت مسکن ارزان در اختیار تعدادی از تعاونی‌ها قرار گیرد. وی افزود: یکی از مهمترین دغدغه‌های جوانان برای ازدواج ، تأمین مسکن است.

روی خط آفتاب ۶۶۴۹۵۸۳۴

۲۰۵۴- نمایندگان محترم مجلس در جریان استیضاح اخیر به نحوی رفتار کنند که مردم به این نتیجه برسند که نمایندگانشان در مجلس گمراه‌شدنی نیستند. (۷/۲۲)
۲۲۰۷-مدتی بود که خنده‌جانانه از طریقی مطبوعات نکرده بودم تا اینکه خواندم یکی از مسئولان محترم فرموده بودند فقیرترین افراد در دستگاه‌های کشور نمایندگان مجلس هستند، یک‌مقام دیگر هم گفته‌اند بحران گاز در سال گذشته یک از مون‌الهی بود این هم یکی از آسمان ریسمان‌هاست. (۷/۲۲)
۲۳۰۳- خواستم به بعضی دولتمردان بگویم نمی‌خواهد در راه عدالت قطعه قطعه بشوید، اجاره‌خانه ۴۰ هزار تومانی که رسیده به ۱۵۰ هزار تومان و زندگی راحتی که دوره آقای خاتمی داشتیم را به ما برگردانند. (۷/۲۲)
۲۳۵۶- از اصفهان تماس می‌گیرم. در ستون سرمقاله چند روز پیش در مورد شق القمر متنی نوشته‌شده بودمن آن را خواندم و به این نتیجه رسیدم که صدا و سیما هیچ تغییری که در خودش ایجاد نشده بلکه فکر می‌کنم دارد نسبت به گروه‌های مخالف خودش بیشتر سختگیری می‌کند، مادر اخبار متفاوت در شب‌های قبل شاهد بودیم و کنفرانس بزرگی بود که در رأس آن خاتمی بود ولی متأسفانه چهره ایشان هم زودگذر از جلوی دوربین‌ها رد می‌شد. (۷/۲۲)
۱۹۵۶- از تالش تماس می‌گیرم. مشکلات کشور مادر این است که ما با خودمان و اطرافیان خود رودریاستی داریم هی تعارف می‌کنیم. جان من بفرما، وقتی مسئولی در پست خود نتواند کاری انجام دهد و انتظارات مردم را برآورده کند، باید بر کنار شود، چه پس لزومی دارد که گاه او را از پست خود برداشته و یک پست دیگر که هیچ اطلاعات و معلومی از پست جدید ندارد او را در آن کاری گماراند، دلیل این کار چیست؟ آیا تو همین به مردم نیست؟ (۷/۲۲)

۱۰۲۲- انتهای مسیر شرق به غرب بزرگراه شهید یاسینی دارای یک رمپ یا ورودی خیلی تندی است که زاویه‌اش خیلی حاد می‌باشد و خطر تصادفات رانندگی و جانی از قبل وجود داشته به تکرار زیاد و الان هم این خطرات بیشتر شده، چرا که شرکت ملی گاز هم حفاری‌های خیلی عمیقی در اطراف این پیچ تند انجام داده که غیر استاندارد است. خواهش می‌کنم مسئولان شهرداری تهران و شورای شهر تهران مخصوصا کمیسیون عمران و ساخت نسبت به این موضوع رسیدگی داشته باشند، چون به هر حال خطر در این مسیر خیلی زیاد است. (۷/۲۵)

۱۰۲۴- آقای رئیس‌جمهور در جلسه مشترک هیئت دولت و انمه جمعه فرمودند که دولت حاضر است در راه اجرای عدالت قطعه قطعه‌شود. آیا این عدالت است که یک‌بازننشسته ۵۹ ساله، ۱۲ هزار تومان عائله‌مندی بگیرد، اما یک‌بازننشسته ۶۱ساله حدود ۸۰هزار تومان؟ این کجای عدالت است؟ در صورتی که بازنشسته زیر ۶۰سال خرجش بیشتر است، می‌خواهد عروس بیازرد، می‌خواهد دختر شوهر بدهد و بچه‌های تحت تکفل بیشتری دارد. ما از سن ۱۸ سالگی معلم شدیم و حدود ۳۰سال هم خدمت کردیم، در ۴۶ سالگی بازنشسته شدیم، اینکه جرم نیست که این قدر عائله‌مندی‌مان تفاوت نداشته باشد. (۷/۲۵)

۱۵۳۷- آقای وزیر راه، جاده اصفهان از راه از خنما و آزاد بوم به خوزستان جاده بسیار طولانی و خسته‌کننده‌ای است، مسیری که باید حدود ۷٫۶ ساعت طول بکشد در مدت ۱۵الی ۱۷ ساعت طی می‌شود، حال حساب کنید مسافرین در این راه چه غذایی منحل می‌شوند. در اینجا کاری به استهلاک ماشین‌ها و مصرف سوخت و هدر رفتن نیروی انسانی نداریم. آقای وزیر اگر مسیر اصفهان به خوزستان از راه‌ایده‌ی‌صورت بگیرد و نقاط حادثه‌خیز بر طرف و پرنگاه‌ها حفظ داشته باشند البته نه حفاظتی که ارتفاع ۳۰، ۲۰سانت، زیرا خود بیشتر حادثه‌آفرینند و ماشین‌ها پس از برخورد با آنها، مسافرین و ماشین‌ها را به قعر دره هدایت می‌کنند. نظیر همان حادثه‌ای که در چند ماه پیش اتفاق افتاد و طبق گفته آقای رویاتیان خود حفاظت باعث جدا شدن سربیشتر مسافرین گردیده بود. ما از وزیر می‌خواهیم این جاده را که مسافرین بسیار نیز دارد، آماده نماید تا به جای ۱۵الی ۱۷ ساعت، از مسیری استفاده بشودکه حداقل بین ۷تا۱۷ساعت بیشتر طول نخواهد کشید. (۷/۲۶)

۱۵۲۲- از بندر انزلی تماس می‌گیرم. پیام دهنده ۱۳۳۶ مورخ ۷/۲۴ ضمن متهم کردن روزنامه به بازی با کلمات در مورد سوال خود و پذیرفتن استدلال روزنامه‌منلی از پیامبران و صالحان داشتند اما انتقاد حقیر به قسمت آخر پیامشان مربوط می‌باشد که عنوان کردند به عنوان یک ایرانی مسلمان حاضرم در هر جا و هر کلماتم در تمامی زمینه‌ها منظره کنم و خود را راننده معرفی کرده‌اند، متأسفانه این یکی از آفات اخلاقی ما ایرانیان است که خود را در تمامی سطوح همه‌کاره و در عمل هیچ... در گذشته ما اندک شمار مفاخری داشتیم که در زمان خود به چند علوم از جمله ستاره‌شناسی، فلسفه جغرافیا، ادبیات تسلط داشتند در حالی که اگر این عزیزان که سرآمدزمانه خود بودند در حال حاضر می‌زیستند برای یکی شاخه از این علوم باید سال‌ها تحصیل می‌کردند، با این حال به عنوان یک فرد عادی ندای... (۷/۲۶)

۲۱۵۲- از اصفهان تماس می‌گیرم. حفظ ساختارهای شهری واجتماعی و ترکیب اولیه و اصلی بعضی از ساختمان‌های معروف و قدیمی ساخته‌شده در چنددهه اخیر و ۵۰ تا ۱۰۵سال گذشته مورد علاقه بسیاری از مردم و شهرنشینان است که هویت اصلی و اصیل یک محل و بنا با حفظ نام‌های اولیه و قدیمی آنها را برای مردم تداعی می‌کند، کاری که در شهرهای مختلف جهان با حفظ نام و آثار و شکل و فرم ساختمان‌های محله‌های معروف و خاطره‌انگیز برای اهالی و مردم آن شهر و کشورها مثلاً در اروپا و خاورمیانه و یا خاور دور و یا نزدیک و در کشورهای دیگر به راحتی انجام می‌شود. ولی متأسفانه در کشور ما هر روز شاهد تخریب ساختمان‌های قدیمی و خاطره انگیز برای مردم مانند منازل و محل‌های سکونت افراد سرشناس و معروف و یا هنرمندان و نام‌آوران و یا مغازه‌ها و یا فروشگاه‌های معروف و مشهور و فروشگاه‌های قدیمی بزرگ و ساخت و ساز بی‌حاشی بلند و مجتمع‌های دیگر مسکونی و تجاری برای کسب درآمد بیشتر در محله‌های مختلف و در همان مکان‌های تخریب شده و به جای آنها هستیم که بدون توجه به لزوم حفظ هویت و اصالت بناها و ساختمان‌ها که قابل استفاده و نگهداری هستند انجام می‌گیرد که باید به این مورد رسیدگی شود. (۷/۲۶)

پاسخ اداره کل روابط عمومی وزارت آموزش و پرورش

عطف به مطلب مندرج در تاریخ ۸۷/۶/۴ شماره ۱۲۰۵ در خصوص حقوق فوق لیسانس‌ها به اطلاع می‌رساند:بر اساس بخشنامه شماره ۸۰/۲/۴۶۶۰۱ مورخ ۸۷/۵/۲۴ دفتر نظام‌های استخدامی و دبیرخانه شورای معاونت توسعه مدیریت و سرمایه‌انسانی، افزایش حقوق و فوق‌العاده شغل دارندگان مدارک تحصیلی فوق لیسانس و دکتر (مشمول ماده ۸ قانون نظام هماهنگ پرداخت کارکنان دولت) جهت اجرا به این وزارتخانه ابلاغ شده است.