ایران، کلید توسعه پایدار اکو

[امیر آشتیانی]

چهار هزار سال قبل از میلاد مسیح سومری ها که برای نخستین بار از چرخ برای سهولت در فعالیت هایشان استفاده کردند، گمان نمی کردند این اختراع بشر، سر منشأ تحول های بزرگ اقتصادی در قرون آتی باشد و به اساس مبادله های اقتصادی بدل شود. همان طوری که وقتی ۴۴ سال پیش بنیان گذاران آر.سی.دی سنگ بنای اکو را گذاشتند هرگز فکر نمی کردند روزی پیکره سیاسی بلوک شرق از هم بپاشد و چند تکه از آن به سازمانی که آنها ایجاد کردند بپیوندد و یک بلوک اقتصادی منطقه ای ایجاد کند.

اما در آن زمان در استانبول ترکیه که در سال ۱۳۴۳ پس از یک سال بررسی نخستین جلسه این سازمان نو پا با حضور ۳ کشور ایران، ترکیه و پاکستان برگزار شد و در پایان بیانیه ای با ۱۱ بند به تصویب رساندند که مهم ترین آن مربوط به مسائل حمل و نقل میان کشورهای عضو و مبادله های میان آنها بود.

از آن سال ها به بعد به خاطر موقعیت استراتژیک کشورهای عضو و اتفاق های سیاسی مسأله حمل و نقل و مشکلات و موارد مربوط بدان همیشه مورد بحث سران اکو بوده و هست به طوری که پیوسته در راستای افزایش کیفیت و نوع خدمات کشورهای عضو گام برداشته اند. حتی دبیر کل سازمان همکاری اقتصادی (اکو) در این رابطه گفته: «تصمیم های اعضای اکو باید اجرای موافقتنامه های آن را تسریع و ما را به هدف یکپارچه سازی اقتصاد منطقه ای نزدیک کند.» وی بلافاصله خواستار تسریع ساخت طرح خط اصلی ترانس آسیا برای قطارهای باری و مسافربری استانبول- آلماتی شده است که نشان از اهمیت این مبحث در میان مدیران و مسئولان اکو دارد.

اما سازمان اکو از زمان تأسیس تاکنون توجه ویژه ای به توسعه بخش حمل و نقل و ارتباطات در میان کشورهای عضو کرده است و حمل و نقل به عنوان عنصر مهمی در جابه جایی کالا و مسافر برای توسعه پایدار در میان کشورهای عضو اکو، مورد توجه جدی قرار گرفته چرا که جابه جایی وسیع کالا و مسافر، مصرف انرژی و ایجاد کار و کاهش فقر از اهمیت ویژه ای برای رسیدن کشورها به توسعه پایدار برخوردار است.

هرچند امروزه تحولات سریع در نظام بین المللی و فرایند روبه رشد جهانی شدن ماهیت تعاملات بین المللی و ابزارهای آن در حوزه های مختلف سیاسی، اقتصادی، فرهنگی و اجتماعی را دچار تغییرات اساسی کرده است.

در چنین شرایطی، میزان دسترسی به سرمایه، انرژی، فناوری و ابزارهای تولید ارزان و مهم تر از همه دسترسی کافی و پایدار به بازارهای مصرف متغیر های مهمی هستند که توان رقابت تولید کنندگان و در نتیجه امکان بقای آنها در شرایط جدید اقتصادی جهانی را تحت تأثیر قرار می دهند. از طرف دیگر، نابرابری تاریخی بین کشورهای پیشرفته و در حال توسعه نیز قدرت رقابت بین آنها را تحت تأثیر قرار داده و کشورهای جهان سوم را در بستر زمان دچار مشکلات بیشتری کرده است. اما بر جایگاه صنعت حمل و نقل خدشه ای وارد نکرده و همگان متفق القول بر اهمیت آن صحه گذاشته اند. چرا که در دهکده جهانی و تجارت آزاد هر روز بر اهمیت و نقش اتحاد و توافقنامه های منطقه ای افزوده می شود و جهانی شدن فرایندی است که جریان خدمات در سراسر دنیا را فراهم می کند. اگر کشورهای کمتر توسعه یافته سیاست هایی را اتخاذ نکنند این فرایند به سود کشورهای توسعه یافته خواهد بود و از قافله توسعه بازمی مانند.

کشاورزی ۲۳/۴ درصد تولید ناخالص ملی کشورهای منطقه اکو را به خود اختصاص داده که برای ۴۰درصد از جمعیت این منطقه اشتغال زایی می کند

ایجاد فرصت های جدید می تواند رشد و توسعه این کشورها را موجب شود به طوری که تشکیل اتحادیه ها و سازمان های منطقه ای موجب توسعه همکاری های متقابل خواهد شد. همکاری گروهی کشورهای در حال توسعه در قالب سازمان ها و ترتیبات منطقه ای، گزینه ای مناسب و تجربه شده برای توسعه اقتصادی و پیشرفت آنها محسوب می شود تا آنجا که منطقه گرایی را مقدمه و بستر طبیعی برای پیوستن به روند جهانی شدن اقتصاد تلقی می کنند. در واقع استفاده از ابزار سازمان های منطقه ای مانند اکو می تواند از طریق ایجاد مناطق آزاد تجاری، انعقاد موافقتنامه هایی برای حرکت آزاد کالا و سرمایه و اجرای پروژه های مشترک صنعتی و تحقیقاتی، شرایط مؤثرتری را در جهت افزایش قدرت اثرگذاری کشورهای عضو در اقتصاد و تجارت جهانی ایجاد کند.

● **چرا اکو**

شاید سؤالی که در ذهن همه نقش می بندد این باشد که در میان این همه سازمان ها و گروه های مختلف اقتصادی- سیاسی چرا اکو از اهمیت ویژه ای برخوردار است؟

جواب آن بسیار ساده و روشن است، سازمان همکاری اقتصادی (اکو) با برخورداری از موقعیت ممتاز جغرافیایی واقع در چهار راه اتصال تجارت شرق و غرب یادآور قدیمی ترین و ریشه دار ترین محور ارتباطی تمدن های شرق و غرب به جهان یعنی جاده ابریشم است. از طرفی این سازمان در کنار منابع غنی طبیعی و انسانی و اعتبار بین المللی، به طور بالقوه شایستگی کسب جایگاه ممتاز در صحنه اقتصاد منطقه و جهان را دارا بوده و هست. منافع سیاسی و اقتصادی خود را در همکاری های منطقه ای جست وجو می کند و هم اکنون با توجه به شرایط بین المللی بسیاری از منافع ملی کشورها در یک جهت مشترک پیوند خورده است و امنیت و صلح نخستین فرصت و مهم ترین ضرورت در تحقق آرمان ها و اهداف این سازمان است.

در حال حاضر و در منطقه اکو افزایش تقاضا برای صنعت حمل و نقل از یکسو و وجود ۲ کریدور اصلی ترانزیتی یعنی کریدور شمال- جنوب و کریدور شرق- غرب از سوی دیگر و همچنین عبور بخش مهمی از شاهراه آسیایی از سوی کشورهای عضو اکو، لزوم تقویت ظرفیت های موجود حمل و نقل و ترانزیت را بیش از هر زمان دیگری با اهمیت تر کرده است. می توان به جرأت گفت اگر در حال حاضر ۳ اولویت اصلی برای اکو در نظر بگیریم یکی از آنها، بهبود وضع سیستم حمل و نقلی است. هر چند اقدام های گسترده و گوناگونی در چارچوب سازمان و در راستای کنوانسیون های بین المللی حمل و نقل انجام شده و ضروری به نظر می رسد که با بررسی های دقیق کارشناسی و شناسایی موانع فیزیکی و غیر فیزیکی در بخش حمل و نقل از طریق ایجاد یک شبکه پیشرفته حمل و نقلی به سمت یک اقتصاد پایدار حرکت کند.

سازمان همکاری اقتصادی (اکو) با برخورداری از موقعیت ممتاز جغرافیایی واقع در چهار راه اتصال تجارت شرق و غرب یادآور قدیمی ترین و ریشه دار ترین محور ارتباطی تمدن های شرق و غرب به جهان یعنی جاده ابریشم است

اما در حال حاضر پیشرفت نکردن یکسان کشورهای عضو در توسعه زیر بناهای حمل و نقل بویژه کشورهای عضو در مسیر کریدورهای ترانزیتی، فقدان سیستم مؤثر برای استفاده از اطلاعات سیستم حمل و نقل و استفاده فقط چند کشور محدود عضو اکو از تکنولوژی های جدید، اثرات زیست محیطی صنعت حمل و نقل و تکمیل نشدن برخی از پروژه های اصلی زیربنایی حمل و نقل در برخی کشورهای عضو اکو به دلیل مشکلات مالی و موانع فنی از مهم ترین مشکلات حمل و نقل سازمان اکو برای ایجاد یک شبکه حمل و نقل مؤثر است. دستیابی به سیستم حمل و نقل کارآمد و تسهیل تجارت حمل و نقل به طور اخص در منطقه از مهم ترین اهداف آتی اکو به حساب می آید. چون مشترکات زیاد تاریخی، جغرافیایی و فرهنگی کشورهای عضو این سازمان را تبدیل به یک خانواده کرده که در اجرای اهداف مشترک با یکدیگر یکدل و سهیم هستند. برای روان سازی حمل ونقل بین المللی و ترانزیتی همواره نیازمند مدیریت صحیح در سطح ملی و همکاری منطقه ای و جهانی هستیم که انتخاب مسیر و شناسایی مشکلات و گلوگاه ها از ویژگی های کریدورهاست.

● **مزیت های نسبی اکو در حمل و نقل**

در شرایط کنونی که برخی قدرت ها بی محابا تلاش می کنند تا در امور داخلی کشورها دخالت کرده و جا پایی در منطقه داشته باشند همکاری سازنده و هدفمند کشورهای عضو برای افزایش ظرفیت های خود در سطوح منطقه ای و بین المللی ضروری به نظر می رسد. چرا که تنوع جغرافیایی کشورهای عضو اکو و هم مرز شدن با چین، اروپا و اقیانوس هند موجب شده که این منطقه به عنوان پل اتصال قاره های آسیا، آفریقا و اروپا مطرح شود و منطقه اکو را از پتانسیل بالایی برای یکپارچگی اقتصادی برخوردار کند. این منطقه که در موقعیت بسیار مناسبی قرار گرفته از ذخایر انرژی، منابع معدنی، اراضی حاصلخیز و مهم تر از همه مردمی با استعداد برخوردار است. چرا که ۳۸۷ میلیون نفر جمعیت اقتصاد آن را صاحب موقعیت خوبی کرده است، از طرفی این منطقه حدود ۷۷۵ میلیارد دلار در سال ۲۰۰۵ تولید ناخالص ملی داشته و توانسته از رشد متوسطی معادل ۶/۲ درصد در میان سال های ۲۰۰۴-۲۰۰۰ برخوردار شود که در نوع خود بسیار ارزشمند و برای کشورهای این منطقه قابل توجه است.

براساس آمارهای منتشر شده از سوی مراجع رسمی، منطقه اکو یک سوم ذخایر انرژی جهان را در اختیار خود دارد. این منطقه با برخورداری از بلندترین کوه ها و پرخروش ترین رودخانه ها می تواند بیشترین میزان نیروی برق آبی را تولید کند و مجموع تولید برق در این منطقه حدود ۵۵۱ میلیارد کیلووات در ساعت است که ۳/۳ درصد از سهم جهانی را شامل می شود. کشاورزی ۲۳/۴ درصد تولید ناخالص ملی کشورهای منطقه اکو را به خود اختصاص داده که برای ۴۰ درصد از جمعیت این منطقه اشتغال زایی می کند پاکستان، ترکمنستان و ازبکستان به طور مشترک ۴۰ درصد از پنبه مورد نیاز جهان را تولید می کنند. این منطقه همچنین از امتیاز تولید غلات، برنج، گوشت و تولیدهای دامی و لبنی برخوردار است.

در رابطه با صنعت، منطقه اکو از ذخایر غنی مواد خام برخوردار است. انواع مواد معدنی اعم از سرب، روی، آهن، زغال سنگ، مس، قلع، نقره، طلا و جیوه در این منطقه تولید می شود. صنعت ۲۷/۶ درصد از تولید ناخالص ملی منطقه را شامل می شود.

>> ادامه دارد

دعوت به همکاری

شرکت ساختمان و نصب صنایع پتروشیمی مجری پروژه‌های صنعتی نفت، گاز و پتروشیمی در مناطق جنوبی ایران- تخصص‌های ذیل را دعوت به همکاری می‌نماید:

تخصص	تحصیلات	حداقل سابقه کار مفید
مدیر پروژه	رشته‌های مرتبط (لیسانس یا بالاتر)	۱۵ سال
رئیس کارگاه	رشته‌های مرتبط (لیسانس یا بالاتر)	۱۵ سال
کارشناس HSE	رشته‌های مرتبط (لیسانس یا بالاتر)	۵ سال

متقاضیان محترم در صورت تمایل می‌توانند مدارک و سوابق کاری خود را به آدرس شیراز، صندوق پستی ۴۶۷-۷۱۴۵۵ ارسال نمایند.

آگهی مزایده عمومی مکاتبه‌ای

نوبت دوم
شماره ۰۱-۸۶

جمعیت هلال احمر جمهوری اسلامی ایران درنظر دارد تعداد ۳۳ دستگاه انواع خودروهای مستهلک قابل انتقال (واگذاری) و اوراقی خود به شرح ذیل را از طریق مزایده عمومی واگذار نماید.

مکانهای بازدید خودروها و دریافت مدارک شرکت در مزایده

ردیف	نام خودرو	تاریخ بازدید	ساعت بازدید	نشانی
۱	وانت (پیکان - دیسان - اندرور - فوکس)	۸۶/۶/۱۵ لغایت ۸۶/۶/۱۶	۹ الی ۱۵	۱- سازمان امداد و نجات - جاده قدیم کرج، خ خلیج، بعد از بیمارستان شهید فیاض بخش ۲- شهر ری - خ شهید رجایی، جنب بیمارستان هفتم تیر، معاونت امداد جمعیت هلال احمر شهر ری
۲	تاتوبوس پنز			
۳	جیپ بوشی پنز			
۴	جیپ (فوکس - لندرور)			
۵	پنز خاور			
۶	پیکان سواری			
۷	دیسان پاترول			
۸	آمبولانس پاترول			

مدارک مورد نیاز: اصل فیش واریزی به مبلغ ۳۰/۰۰۰ ریال به حساب جاری (۳۴۱) بانک ملی شعبه مرکزی به نام جمعیت هلال احمر (کلیه شعب) جهت خرید مدارک شرکت در مزایده برای هر ماشین

مهلت ارائه پیشنهادات: ۸۶/۶/۱۳

محل تحویل پیشنهادات: تهران، خیابان ولیعصر، بالاتر از میدان ونک، نبش خیابان رشید یاسمی، ساختمان مرکزی جمعیت هلال احمر، طبقه اول، دبیرخانه اداره کل، اداره کل تدارکات

اداره کل تدارکات

آگهی مناقصه عمومی یک مرحله ای

شماره ۱۴۰/ق ج/۸۶

نوبت دوم

شرکت آب و فاضلاب غرب استان تهران در نظر دارد ۱۰۳۰ متر کابل با سطح مقطع گرد در قطر ۳۰۵۰، ۳۰۷۰، ۳۰۹۵ میلی‌متر را از طریق مناقصه عمومی از تولیدکنندگان و فروشندگان واجد شرایط خریداری نماید.

مدت تحویل: از تاریخ انعقاد قرارداد به مدت یک ماه تعیین می‌گردد.

مبلغ تضمین شرکت در مناقصه ۴۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال می‌باشد که می‌بایستی به صورت واریز نقدی یا ضمانتنامه بانکی یا چک تضمینی بانکی باشد.

به پیشنهادهای فاقد سپرده و کمتر از میزان مقرر، چک شخصی و نظایر آن ترتیب اثر داده نخواهد شد.

تاریخ بازگشایی پاکات ساعت ۱۰:۳۰ روز یکشنبه مورخ ۸۶/۶/۲۵ خواهد بود.

هزینه درج دو نوبت آگهی به عهده برنده مناقصه می‌باشد. سایر اطلاعات و جزئیات مربوط در اسناد مناقصه مندرج است.

به پیشنهادهای فاقد امضا، خدوش و پیشنهاداتی که بعد از انقضاء مدت تسلیم پیشنهاد واصل شود سهماً ترتیب اثر داده نخواهد شد.

داوطلبان می‌توانند به منظور دریافت اسناد مناقصه حداکثر ظرف مدت یک هفته از انتشار نوبت دوم آگهی با در دست داشتن معرفی‌نامه به اداره دبیرخانه شرکت آب و فاضلاب غرب استان تهران واقع در کرج، انتهای بلوار شهید چمران، ساختمان شماره یک، طبقه همکف مراجعه نمایند. تلفن تماس با امور بازرگانی و قراردادها: ۲۶۱-۲۷۳۳۷۶۹

مهلت تحویل اسناد مناقصه تا ساعت ۱۴:۳۰ روز یکشنبه مورخ ۸۶/۶/۲۵ و محل تحویل اسناد اداره دبیرخانه شرکت آب و فاضلاب غرب استان تهران می‌باشد.

شرکت آب و فاضلاب غرب استان تهران (سهامی خاص)