

گروه اجتماعی - حمیده امینی:فردا، اگر چه در تهران تردد دارند، اما ما گفته کارشناسان این تعداد با اشاره به ۴۱ میلیون خودرو تولیدی می‌کنند. اگر حد استاندارد زیست محیطی را نیز برای این تعداد خودرو رعایت کنیم، باید گفت هم اکنون فقط یک میلیون و ۸۰۰ هزار خودرو استاندارد در تهران وجود دارد و مابقی یعنی یک میلیون و ۵۰۰ هزار خودرو دیگر فاقد استاندارد زیست محیطی هستند.

براساس تحقیقی که به درخواست سازمان حفاظت محیط زیست صورت گرفت مشخص شد فقط خودروهای تولید شده بعد از سال ۸۰ استاندارد زیست محیطی دارند و خودروهای تولیدی قبل از این تاریخ از نظر تولید مونسوید کربن ۲۰ برابر خودروهای دیگر و از نظر آلودگی ناکس ۱۰ برابر خودروهای استاندارد آلودگی تولیدی می‌کنند.

به گفته معاون محیط زیست انسانی سازمان حفاظت محیط زیست، هر آسان روزی ۱۱ هزار و ۶۰۰ لیتر هوا مصرف می‌کند که این میزان سه برابر آب و غذای مصرفی‌اوست، در عین حال سه سانه آلودگی هوای تولیدی هر ایرانی در هر روز ۲۰۰ کیلوگرم است. براساس باورهای بانک جهانی، خسارات ناشی از آلودگی هوا در سال ۲۰۲۶ میلادی در ایران ۱ میلیارد دلار بوده است که در صورت ادامه این وضع، این رقم در سال ۲۰۲۶ میلادی به ۱۶ میلیارد دلار می‌رسد.

دکتر حسن اصیلمی می‌گوید: میزان سوخت فسیلی مصرفی کشور در سال، حدود یک هزار و ۴۰۰ میلیون بشکه معادل نفت خام است. براساس آمارهای موجود، سالانه بر اثر احتراق مواد سوختی ۱۵/۵ میلیون تن آلوده وارد هوا می‌شود که از این میزان ۱۱ میلیون تن مونسوید کربن، ۳ میلیون تن ذرات معلق، ۷/۵ میلیون تن NOx و یک میلیون تن Sox است.

کارشناسان محیط زیست بر این باورند که بهترین مسئله در کاهش آلودگی هوای کلانشهرها پروژه تهران، معاینه فنی خودروهاست. هم اکنون معاینه فنی به موضوع شماره یک محیط زیست تهران تبدیل شده است، به طوری که بهترین موضوع نشست کمیته اجرایی، کاهش آلودگی هوای تهران است. پس از وقتی‌ای ۸ ماهه از معاینه فنی خودروها در تهران بود.

معاینه فنی خودروها تا ۲۳ درصد آلودگی هوا را کاهش می‌دهد. براساس آمارهای جامع کاهش آلودگی هوای تهران، در صورت تنظیم موتور و معاینه فنی دقیق خودروها، ۲۳ درصد از آلودگی هوا کاسته می‌شود.

مدیرعامل سازمان کمیته معاینه فنی خودروهای تهران در گفت‌وگو با خبرنگار «ایران»، با اشاره به



## تعیین ریسک توالی نوزادان با ناهنجاری ژنتیکی

گروه اجتماعی - آزما یگانه‌های تشخیصی کشور با کمک یک برنامه نرم‌افزاری پیشرفته ریسک جنین یا چند مشکل ژنتیکی و میتال به سندرمد داوون تعیین می‌زنند.

به گزارش ایسنا، دبیر اجرایی دهمین همایش سالانه آسیب‌شناسی ایران با بیان این مطلب گفت: در حال حاضر آزمایشگاه‌های تشخیص طبی با اندازه‌گیری خون مادر بارداری و سنجش آن، سونوگرافی و اندازه‌گیری میترالهای چون وزن، نژاد، مصرف سیگار، ابتلا به دیابت، چندقلوایی، مشکلات ژنتیکی و آزمایش‌های بیوشیمیایی

دکتر پیمان اسدوار افروید، متخصصان آزمایشگاهی با کمک این نرم‌افزار قادر هستند با ارائه جواب و توضیح نموداری آن، پزشکان زنان و زایمان را در تصمیم‌گیری‌های بعدی راهنمایی کنند.

وی گفت: اینجهان‌های علمی و تخصصی زنان در کشورهای پیشرفته همواره تأکید می‌کنند که زنان این تست را به‌عنوان آزمایش ابتدایی و غربالگری در همه سنین بارداری انجام دهند.

وی بیان این که بهترین زمان انجام این آزمایش‌ها بین ۱۶ تا ۱۸ بارداری است، افزود: در این زمان آزمایش صحیح‌ترین نتیجه را می‌دهد، اما موفق آن را از هفته ۱۲ تا ۲۰ و نه دردت در هفته ۲۱ بارداری نیز انجام داد.

## گزارش «ایران» از تأثیر معاینه فنی خودروها بر کاهش آلودگی هوا

# آلودگی پایتخت با ۴۱ میلیون آگروز سیاه



آلودگی هوای تهران و پیش‌بینی‌های تشدید آلودگی حدود ۳۰۰ هزار دستگاه خودرو به مراکز معاینه فنی مراجعه کرده‌اند که این میزان در مقایسه با تعداد خودروهایی که بیش از دو سال عمر مفید دارند و براساس قانون بایدحتمامعاینه فنی شوند، کمتر از ۱۵ درصد است.

نوروزی با انتقاد از نگاه مقطعی و فصلی به موضوع معاینه فنی خودروها بویژه همزمان با افزایش آلودگی هوا می‌گوید: «متأسفانه گاهی اوقات با شروع فصل آلودگی هوا موضوع معاینه فنی خودروها در صدر قرار می‌گیرد و پس از پایان فصل دوباره فراموش می‌شود. این بزرگترین نقطه ضعف در موضوع معاینه فنی خودروهاست.»

اگرچه کم‌اینک براساس آئین‌نامه راهنمایی و رانندگی ترده همه وسایل نقلیه بدون داشتن پرچسب معاینه فنی ممنوع است، اما در حال حاضر بیش از ۱۱ میلیون خودرو بدون داشتن پرچسب در سطح شهر در تردد و بدون تکمیل سازمان حفاظت محیط زیست بر الزام مردم، به گفته وی در شش ماه نخست سال جاری

۲/۵ میلیون خودروی مشمول معاینه فنی، فقط حدود ۳۰۰ هزار دستگاه خودرو به مراکز معاینه فنی مراجعه کرده‌اند که این میزان در مقایسه با تعداد خودروهایی که بیش از دو سال عمر مفید دارند و براساس قانون بایدحتمامعاینه فنی شوند، کمتر از ۱۵ درصد است.

نوروزی با انتقاد از نگاه مقطعی و فصلی به موضوع معاینه فنی خودروها بویژه همزمان با افزایش آلودگی هوا می‌گوید: «متأسفانه گاهی اوقات با شروع فصل آلودگی هوا موضوع معاینه فنی خودروها در صدر قرار می‌گیرد و پس از پایان فصل دوباره فراموش می‌شود. این بزرگترین نقطه ضعف در موضوع معاینه فنی خودروهاست.»

اگرچه کم‌اینک براساس آئین‌نامه راهنمایی و رانندگی ترده همه وسایل نقلیه بدون داشتن پرچسب معاینه فنی ممنوع است، اما در حال حاضر بیش از ۱۱ میلیون خودرو بدون داشتن پرچسب در سطح شهر در تردد و بدون تکمیل سازمان حفاظت محیط زیست بر الزام مردم، به گفته وی در شش ماه نخست سال جاری

## مدیرعامل سازمان بیشتر زرها در گفت‌وگو با «ایران» تأکید کرد

# بهبودی گلزار شهدا با هماهنگی خانواده‌های شاهد



سنگ‌ها و جلجه‌هاست. روز پنجشنبه هفته گذشته نیز خانواد‌های شهدا در محل قطعه ۲۰ تجمع و نشست به ادامه اجرایی این طرح ایتراش کردند. این خانواده‌ها با بیان این که «نیاید کارهای شهدا را به قبرستان‌های معمولی تبدیل کرد، اظهار داشتند: تنها درخواست ما این است که به سنگ‌های مزار و جلجه‌های بالا ما شهدا دست نزنند. با این حال ما با سایر برنامه‌ها موافقت هماهنگی نشده است.

عبدالکریم هودگر مدیر کل پشتیبانی و امور گلزارها در بنیاد شهید و امور ایثارگران می‌گوید: «گلزار شهدا در بنیاد شهید و امور ایثارگران به پشت مشاغل سازمانی گلزار شهدای شهید زهرا(س) بدون هماهنگی با اداره کل مهندسی اجرای طرح ساماندهی گلزارهای شهدا و نماینده بنیاد شهید و امور ایثارگران تهران بزرگ صورت گرفته است.

وی اظهار می‌دارد، با وجود اضماي تفاهمنامه‌ها و مکاتبات صورت گرفته مبنی بر ارائه نقشه و طرح ساماندهی گلزارهای شهدای

گروه اجتماعی - با توجه به کمبود روائینژشک در کشور از توان پزشکی خانواده، در این بخش استفاده خواهد شد. مدیرکل دفتر سلامت روانی، اجتماعی و اعتیاد وزارت بهداشت و درمان با بیان این مطلب گفت: بر این اساس پزشکان خانواده می‌توانند کمبود روائینژشک را در مناطق شهری و روستایی جبران کنند و بیماران نیز دسترسی بیشتری به پزشکان دارند.

## رفع کمبود روائینژشک با به کارگیری پزشکان خانواده

گروه اجتماعی - با توجه به کمبود روائینژشک در کشور از توان پزشکی خانواده، در این بخش استفاده خواهد شد. مدیرکل دفتر سلامت روانی، اجتماعی و اعتیاد وزارت بهداشت و درمان با بیان این مطلب گفت: بر این اساس پزشکان خانواده می‌توانند کمبود روائینژشک را در مناطق شهری و روستایی جبران کنند و بیماران نیز دسترسی بیشتری به پزشکان دارند.

نوروزی با بیان این که نداشتن پرچسب معاینه فنی خودرو تخلف است و به خودرو متخلف جریمه تعلق می‌گیرد، می‌افزاید: «درحال حاضر درمراکز شماره گذاری تحت هیچ شرایطی بدون معاینه فنی نقل و انتقال انجام نمی‌شود، همچنین محور طرح ترافیک نیز به این خودروها داده نخواهد شد. البته باید با افزایش سطح شناخت شهروندان و ستولان، مراجعه به مراکز معاینه فنی از حالتی اجباری به پدیده فرهنگی و اعتقادی تبدیل شود.»

هم‌اکنون به جز تهران، ۹ شهر دیگر کشور از جمله اصفهان، شیراز، مشهد، تبریز، کرمانشاه، کرج، یزد و قزوین نیز جز و شهرهای آلوده محسوب می‌شوند، اما با توجه به پایش مستمر این شهرها در ماه‌های اخیر مشخص شد که هیچکدام در وضعیت هشدار قرار نداشته و به طور تقریبی روزهای سالم بسیار کم بوده است، با این حال به گفته کارشناسان محیط‌زیست آلوده‌ترین شهر کشور پس از تهران، اصفهان است.

استفاده از شبکه حمل‌ونقل عمومی، کاهش تردد با وسیله نقلیه شخصی، انجام دقیق معاینه فنی خودرو، تنظیم موتور و رعایت قواعد و اصول صحیح استفاده از خودرو از جمله راه‌حل‌های مؤثر بر کاهش آلودگی هوا در کلانشهرهاست.

نوروزی در این باره به الزام پرداخت خسارت بیمه شخص ثالث به داشتن پرچسب معاینه فنی خودروها اشاره می‌کند و می‌گوید: «براساس مذاکراتی که اخیراً با رئیس سازمان حفاظت محیط‌زیست داشته‌ایم، قرار شد درباره الزام پرداخت خسارت بیمه شخص ثالث به داشتن پرچسب معاینه فنی اقداماتی صورت گیرد تا این امر به صوبه‌ای قانونی تبدیل شود، اگر این امر اجرایی شود بسیاری از مشکلات معاینه فنی، تصادفات، مصرف سوخت و میزان آلوده‌ها به طرز بسیار محسوسی حل شده و کاهش می‌یابد، زیرا معاینه فنی خودرو تا ۱۲ درصد صرف سوخت را کاهش می‌دهد.»

نوروزی با اشاره به هزینه اندک معاینه فنی خودرو می‌گوید: «شهروندان تهرانی تا پرداخت مبلغ ۸ هزار و ۵۰۰ تومان می‌توانند از سلامت خودرو خود مطلع شوند که این امر علاوه بر جلوگیری از خسارات مادی ناشی از تصادفات، از اجتناب تعمیرات غیرضروری تعمیرکارهای غیر استاندارد، می‌کاهد.»

نوروزی با اشاره به هزینه اندک معاینه فنی خودرو می‌گوید: «شهروندان تهرانی تا پرداخت مبلغ ۸ هزار و ۵۰۰ تومان می‌توانند از سلامت خودرو خود مطلع شوند که این امر علاوه بر جلوگیری از خسارات مادی ناشی از تصادفات، از اجتناب تعمیرات غیرضروری تعمیرکارهای غیر استاندارد، می‌کاهد.»

## مدیرعامل سازمان بیشتر زرها در گفت‌وگو با «ایران» تأکید کرد

# بهبودی گلزار شهدا با هماهنگی خانواده‌های شاهد

چای نگرانی نیست میان اجرای فاز اول و دوم ساماندهی گلزار شهدا، مدیرعامل سازمان بهشت‌زهر(س) با فاصله از برای رفع نقاط ضعف احتمالی در فاز اول می‌داند و تأکید می‌کند که جای نگرانی در بازسازی گلزار شهدای نیست.

وی در این باره تصریح می‌کند: مسئولان عالی رتبه شهر تهران و بنیاد شهید در جلسه‌ای که در ایام ماه مبارک رمضان برگزار شد به توافق لازم برای اجرای فاز دوم ساماندهی گلزار شهدا رسیده و تمامی ابعاد کار، نقشه ساماندهی و رتزیفیکاسیون اجرایی در این مرحله به تأیید رئیس بنیاد شهید رسیده است.

وی با بیان این که در فاز دوم ساماندهی گلزار شهدا بخشی دیگر از قبور شهدای گمنام در قطعه ۴۰ بهشت زهرا ساماندهی خواهد شد، می‌گوید: آنچه که از هفته گذشته در این قطعه آغاز شده، بهسازی میلمان، آئینا و سایرین قطعه ۴۰ است و هنوز شهرداری بازسازی قطعات را آغاز نکرده است. مدیرعامل سازمان بهشت زهرا (س) می‌افزاید: برای بازسازی قطعات که در روزهای آینده آغاز خواهد شد، تأییدیه‌های رئیس بنیاد شهید برای اجرای کار موجود است.

وی با اشاره به وقفه ایجاد شده بین ساماندهی فاز اول و دوم بازسازی گلزار شهدا می‌گوید: این وقفه برای اقدام نظرات خانواده‌های معظم شهدا و مسئولان امر دربره اجرای فاز نخست بوده تا برخی مشکلات احتمالی طرف‌طرف شود. مسئولان سازمان بهشت زهرا (س) با اطمینان بخشی از این که نگرانی برای اجرای فاز دوم ساماندهی گلزار شهدا وجود ندارد، قول ضمانت می‌دهند. طبق توافق صورت گرفته با بنیاد شهید تدوین «طرح جامع» ساماندهی گلزار شهدا نیز در حال اجراست و پایان سال به تأیید نهایی خواهد رسید.

آغاز شده و شهرداری تهران نیز دارد این طرح را تا پایان سال به اتمام برساند.

پیشگیری و ارتقای سلامت روان جامعه افروید، پیشگیری و ارتقای سلامت روان جامعه و افزایش برنامه‌های حمایت روانی و اجتماعی در بلاا و بازبینی برنامه کشوری ازجمله اهداف برنامه‌های وزارت بهداشت است.

وی گفت: در این زمینه برنامه‌های پیشگیری از خشونت خانگی با استفاده از شبکه خدمات بهداشتی - درمانی، آموزش مهارت‌های فرزند پروری و تدوین متون آموزشی برای مریمان و والدین نیز در دست اجرا است.



سوهان: در جاره قم برخی سوهان فروشی‌ها هستند که اداره بهداشت هیچ نظارتی بر آنها ندارد و بسته‌های سوهان بدون نام و نشانی و نشود پیدا شد به مردم عرضه می‌شوند و ما بعد از استفاده از این سوهان مسموم شدیم.

عماهی از اصفهان دانشگاه: مرکز آزمون ک دانشگاه غیرانتفاعی اعلام کرده بود که در اول مهر آسانی مترائین علمی را اعلام می‌کند اما این آسانی به به امروز اعلام نشده است.

زرقعی از دلچیان بازنشستگی: با توجه به دستورالعمل دولت مبنی بر بازنشستگی پیش از موعد کارمندان متأسفانه دانشگاه علوم پزشکی شهرستان کرمانشاه در این مورد هیچ‌گونه اقدامی صورت نداده است.

تعمهات خودرو: در شرکت ... ماشینی تحویل گرفتیم اما علی‌رغم اعلام قبلی این شرکت مبنی بر دادن سود دیرکرد به افرادی که ماشین خود را به موقع تحویل نگرفتند، این شرکت به تعهدات خود عمل نمی‌کند.

حقوق کارمندان: شرکت ... که در زمینه البسه فعالیت دارد چند ماهی است حقوق کارمندان خود را نبرخاسته و پیگیری از مسئولین شرکت هم بی‌نتیجه بوده است.

قرارداد یک‌واحد: یک واحد از ۲۵۶ واحد از مجموعه ... در سعادت آباد وابسته به تعاونی مسکن را خریدیم اما طبق قرارداد مدت ۶ ماه است که از موعد تحویل آن گذشته و آن از تحویل نداده‌اند این درحالی است که کل پول آن را پرداخت کرده‌ایم.

حقوق کارمندان: شرکت ... که در زمینه البسه فعالیت دارد چند ماهی است حقوق کارمندان خود را نبرخاسته و پیگیری از مسئولین شرکت هم بی‌نتیجه بوده است.

قرارداد یک‌واحد: یک واحد از ۲۵۶ واحد از مجموعه ... در سعادت آباد وابسته به تعاونی مسکن را خریدیم اما طبق قرارداد مدت ۶ ماه است که از موعد تحویل آن گذشته و آن از تحویل نداده‌اند این درحالی است که کل پول آن را پرداخت کرده‌ایم.

حقوق کارمندان: شرکت ... که در زمینه البسه فعالیت دارد چند ماهی است حقوق کارمندان خود را نبرخاسته و پیگیری از مسئولین شرکت هم بی‌نتیجه بوده است.

قرارداد یک‌واحد: یک واحد از ۲۵۶ واحد از مجموعه ... در سعادت آباد وابسته به تعاونی مسکن را خریدیم اما طبق قرارداد مدت ۶ ماه است که از موعد تحویل آن گذشته و آن از تحویل نداده‌اند این درحالی است که کل پول آن را پرداخت کرده‌ایم.

حقوق کارمندان: شرکت ... که در زمینه البسه فعالیت دارد چند ماهی است حقوق کارمندان خود را نبرخاسته و پیگیری از مسئولین شرکت هم بی‌نتیجه بوده است.

قرارداد یک‌واحد: یک واحد از ۲۵۶ واحد از مجموعه ... در سعادت آباد وابسته به تعاونی مسکن را خریدیم اما طبق قرارداد مدت ۶ ماه است که از موعد تحویل آن گذشته و آن از تحویل نداده‌اند این درحالی است که کل پول آن را پرداخت کرده‌ایم.

حقوق کارمندان: شرکت ... که در زمینه البسه فعالیت دارد چند ماهی است حقوق کارمندان خود را نبرخاسته و پیگیری از مسئولین شرکت هم بی‌نتیجه بوده است.

قرارداد یک‌واحد: یک واحد از ۲۵۶ واحد از مجموعه ... در سعادت آباد وابسته به تعاونی مسکن را خریدیم اما طبق قرارداد مدت ۶ ماه است که از موعد تحویل آن گذشته و آن از تحویل نداده‌اند این درحالی است که کل پول آن را پرداخت کرده‌ایم.

حقوق کارمندان: شرکت ... که در زمینه البسه فعالیت دارد چند ماهی است حقوق کارمندان خود را نبرخاسته و پیگیری از مسئولین شرکت هم بی‌نتیجه بوده است.

قرارداد یک‌واحد: یک واحد از ۲۵۶ واحد از مجموعه ... در سعادت آباد وابسته به تعاونی مسکن را خریدیم اما طبق قرارداد مدت ۶ ماه است که از موعد تحویل آن گذشته و آن از تحویل نداده‌اند این درحالی است که کل پول آن را پرداخت کرده‌ایم.

حقوق کارمندان: شرکت ... که در زمینه البسه فعالیت دارد چند ماهی است حقوق کارمندان خود را نبرخاسته و پیگیری از مسئولین شرکت هم بی‌نتیجه بوده است.

قرارداد یک‌واحد: یک واحد از ۲۵۶ واحد از مجموعه ... در سعادت آباد وابسته به تعاونی مسکن را خریدیم اما طبق قرارداد مدت ۶ ماه است که از موعد تحویل آن گذشته و آن از تحویل نداده‌اند این درحالی است که کل پول آن را پرداخت کرده‌ایم.

حقوق کارمندان: شرکت ... که در زمینه البسه فعالیت دارد چند ماهی است حقوق کارمندان خود را نبرخاسته و پیگیری از مسئولین شرکت هم بی‌نتیجه بوده است.

قرارداد یک‌واحد: یک واحد از ۲۵۶ واحد از مجموعه ... در سعادت آباد وابسته به تعاونی مسکن را خریدیم اما طبق قرارداد مدت ۶ ماه است که از موعد تحویل آن گذشته و آن از تحویل نداده‌اند این درحالی است که کل پول آن را پرداخت کرده‌ایم.

حقوق کارمندان: شرکت ... که در زمینه البسه فعالیت دارد چند ماهی است حقوق کارمندان خود را نبرخاسته و پیگیری از مسئولین شرکت هم بی‌نتیجه بوده است.

قرارداد یک‌واحد: یک واحد از ۲۵۶ واحد از مجموعه ... در سعادت آباد وابسته به تعاونی مسکن را خریدیم اما طبق قرارداد مدت ۶ ماه است که از موعد تحویل آن گذشته و آن از تحویل نداده‌اند این درحالی است که کل پول آن را پرداخت کرده‌ایم.