

در گفت و گو با مدیر طرح بهسازی، نوسازی و تجهیز بازار تاریخی تهران مطرح شد

احیای تنوع کارکردی بازار تهران



گروه اجتماعی - حسن فرامرزی ۲۸ آبان ماه در صد و چهارمین نشست علمی شورای شهر تهران، یک فوریت طرح «مدیریت جامع حفاظت، احیا، ارتقا و مدیریت یکپارچه بازار تاریخی تهران»، به تصویب رسید. بازار تهران از یک ساختار چند لایه تاریخی، فرهنگی، اقتصادی، مدنی، اجتماعی و سیاسی برخوردار است. با این همه بسیاری از کارکردهای آن به مرور زمان مغفول مانده و صرفاً به ایجاد تجاری آن توجه شده است. اما نوسازی و بهسازی شهر تهران در جلسه سشنه این هفته با تصویب یک فوریت طرح جامع ساماندهی بازار تاریخی تهران، موقوف کرد که ظرف مدت ۶ ماه لایحه مدیریت جامع حفاظت، احیا، ارتقا و مدیریت یکپارچه بازار تاریخی تهران را به شورای شهر ارائه کند.

مفتوحی ما با مهندس فرخ نوزوی، مدیر طرح بهسازی، نوسازی و تجهیز بازار تاریخی تهران و مدیر طرح بهسازی، نوسازی و تجهیز بازار تاریخی تهران، موزی به اقدامات صورت گرفته در این باره است.

شروع طرح، ۸۳ مدیر طرح بهسازی، نوسازی و تجهیز بازار تاریخی تهران با اشاره به این که ساماندهی، تجهیز، مرمت و احیای بازار تهران از اوایل انقلاب مدتهاست که در دستور کار شورای شهر قرار گرفته است. مهندس فرخ نوزوی می‌افزاید: این هدفها و گزینشها ادامه داشت تا این که سال ۸۳ شورای منطقه ۱۲ قرارداد همکاری بین شهرداری تهران و سازمان میراث فرهنگی به امضا رسید. طبق این موافقتنامه قرار بود سازمان میراث فرهنگی، طرح احیا و مرمت بازار تهران را تهیه کند. اجرای این طرح نیز برعهده شورای باشد، با این حال متأسفانه این طرح به اجرا نرسانده شد. مهندس فرخ نوزوی می‌افزاید: این هدفها و گزینشها ادامه داشت تا این که سال ۸۳ شورای منطقه ۱۲ قرارداد همکاری بین شهرداری تهران و سازمان میراث فرهنگی به امضا رسید.

پیش‌بینی شورای اهروری مدیر طرح بهسازی، نوسازی و تجهیز بازار تاریخی تهران می‌تواند یکی از مهمترین ضرورت‌های اجرایی این طرح است. مهندس فرخ نوزوی می‌گوید: ما با ابتدای شروع طرح کار داشتیم که نوسازی، مرمت و تجهیز بازار تاریخی بدون تعامل همه جانبه تمام دستگاهها و سازمانهای مرتبط به ویژه میراث فرهنگی، سازمان آب و فاضلاب، شرکت برق حرکت، (پایه، سواره، بارگبری، بارانداز، چرخ دستی‌ها) نظام زیرساختها (آب، برق،

تام‌الاجتیار سازمان میراث فرهنگی، شهرداری تهران و تشکلهای صنفی بازار را در طرح پیش‌بینی کردیم. همزمانی طرح با طرح جامع تهران فرخ نوزوی به بازه زمانی اجرای این طرح مطالعاتی اشاره می‌کند و می‌گوید: قرارداد این طرح هم‌ماه ۸۳ نوشته و هم‌ماه ۸۵ کلیات طرح آماده شد و به نایب نماینده شهرداری تهران و سازمان میراث فرهنگی رسید. با این حال همزمانی آن با گزارش طرح جامع تهران موجب شد که طرح به مرحله اجرا نرسد. طبیعی بود اما خود پیرسوم در در آینده جایگاه بازار در چشم‌انداز تهران بزرگ به چه صورت خواهد بود. خوشبختانه در این طرح بازار تاریخی تهران به عنوان مرکز تجاری - تاریخی تهران به تصویب رسید و ما با مشاور طرح جامع به بیانیه و مشترک رسیدیم.

هشت نظام برای بازار تهران تعریف شده است اما یکی از مهمترین مسائلی که درباره بازار تهران می‌توان این کرد مغفول ماندن بسیاری از وجوه و تأکید صرف بر وجه تجاری و کالبدی بازار است. مهندس نوزوی با بیان این که بازار تاریخی تهران یکی از پیچیده‌ترین شهرهای تهران است، اظهار می‌دارد: در این طرح به تنوع کارکردی بازار تهران توجه و هشت نظام در آن گنجانده شده است: نظام کارکرد و فعالیت، نظام بازار تاریخی تهران و دلیل بافت تاریخی بازار، الگوهای نوسازی و تجهیز و استفاده از

تلفن و...، نظام محیطی، نظام اجتماعی، نظام اقتصادی، نظام کالبدی - فضایی و نظام مدیریت. در این طرح برای هشت نظام بالا هدف راهبردی و سیاستگذاری تعریف کردیم، البته طرح جامع شهر تهران بیشتر معطوف به کالبد است. وی می‌افزاید: یکی دیگر از ضرورت‌های مهم که در طرح دیده شده و بسیار حیاتی است، پالایش کارکردهای بازار همزمان با ضرورت‌های روز و پیشرفت‌های فناوری است. ما امروز در بازار تهران با طیف وسیعی از کارگاه‌های تولیدی و انبارهای مواد شیمیایی مواجه هستیم که هیچ تناسبی با کارکردهای مورد انتظار بازار ندارد. متأسفانه تا زمانی که سیستم نظارتی مطلوبی برای کنترل و هادیت کارکردهای بازار وجود نداشته باشد شاهد این وقایع خواهیم شد، در حالی که بازار در اصل مجموعه‌ای تجاری - فرهنگی است. البته خروج تولیدی‌ها، بویژه تولیدی‌های آلاینده از بازار نیاز به تعهدات گسترده و مکان‌یابی دارد که قطعاً باید با ظرفیتهای بازار اجرا شود.

ظرفیتهای نوسازی و تجهیز بازار تهران بسیار، نوسازی و تجهیز بازار تهران نظیر سایر پروژه‌های مشابه شهری است؟ مدیر طرح بهسازی، نوسازی و تجهیز بازار تاریخی تهران معتقد است به دلیل بافت تاریخی بازار، الگوهای نوسازی و تجهیز و استفاده از

شورای شهر تهران بررسی و تصویب شود.

وجه سرمایه‌گذاری و اعمال شاخص‌های تخصصی نیز از سوی شهرداری، مشارکت‌های رفتاری و مالی اصناف و سازمان‌هایی نظیر میراث فرهنگی دنبال خواهد شد.

حفاظت، هدایت و نوسازی در طرحی که مهندس نوزوی و همکارانش برای نوسازی مجموعه بازار تاریخی تهران تهیه کرده‌اند سه زمان بندی برای پروژه‌های فوری، کوتاه مدت (یک تا سه سال) و میان مدت (سه تا هفت سال) تعریف شده است، البته با این شرط که مأموریت هر دستگاه تعریف و هر دستگاه به مسئولیت‌هایش عمل کند.

در این طرح سه نوع اقدام برای مرمت، تجهیز و نوسازی بازار تهران پیش‌بینی شده است:

- ۱- اقدامات حفاظتی و مرمتی در بیکره بازار (مساجد، سراها، تیمچه‌ها و مدارس تاریخی.
- ۲- فعالیت‌های هدایتی که معطوف به مصالح تفاوت‌های عمدی یا سایر نقاط شهر خواهد داشت. وی می‌گوید: ما بیرون از محدوده بافت تاریخی بازار می‌توانیم از طیف وسیع مصالح استفاده کنیم اما مصالح به کار جزئی از مجموعه بازار است.
- ۳- نوسازی در قالب تأمین باراندازها و فضاهای عاجل بازار (این فضاها متروکه و مخروبه است اما در پیرامون بیکره اصلی بازار قرار دارد).

مهندس نوزوی در پاسخ به این سؤال که مناطق مرمتی و نوسازی چه محدوده‌هایی را دربرمی‌گیرد، می‌گوید: مساحت کل بازار تهران ۱۰۰ هکتار است که از شمال به بازده خرداد، از شرق به خیابان شهید مصطفی حسینی، از جنوب به مولوی و از غرب به خیام محدود می‌شود، البته بازار تهران شاخه‌هایی به بیرون دارد نظیر سنگلج، چاله میدان و سیروس، اما لوک اصلی ۱۰۰ هکتار است. از طرفی از شمال غرب بازار تا جنوب شرقی آن راسته اصلی بازار را تشکیل می‌دهد. سراها و راسته‌هایی که به این محدوده جسیده‌اند گستره هم پیوند بازار است. این گستره هم پیوند ۳۰ هکتار است که ماهیت حفاظتی دارد و طبیعتاً باید اقدامات مرمتی روی آن صورت گیرد. مابقی فضاها در شمال جنوب و جنوب غربی آموریتها بین بخش‌های مختلف است. مهندس نوزوی در این باره می‌گوید: یک نکته مأموریتها بین بخش‌های مختلف است. مهندس نوزوی در این باره می‌گوید: یک نکته مأموریتها بین بخش‌های مختلف است. مهندس نوزوی در این باره می‌گوید: یک نکته مأموریتها بین بخش‌های مختلف است.

مهندس نوزوی در این باره می‌گوید: یک نکته مأموریتها بین بخش‌های مختلف است. مهندس نوزوی در این باره می‌گوید: یک نکته مأموریتها بین بخش‌های مختلف است. مهندس نوزوی در این باره می‌گوید: یک نکته مأموریتها بین بخش‌های مختلف است.



تکلیف: برگه سهام عدالت بازنستستان تأمین اجتماعی تکلیف هنوز نرسیده است با این که در سایر شهرستان‌ها و استان‌ها چندین نوبت برگه تحویل این ستاد شده است اما هنوز موفق به دریافت فرهای خود نشده ایم.

فرهاد پور تقدیر: می‌خواستم بدین وسیله از بخش اورژانس و زایمان بیمارستان میلاد که به وضعیت اورژانسی همسر بزرگم در دم در اسرع وقت رسیدگی کردند، کمال تشکر را داشته باشم.

یادکل گارزسانی: از ساکنان شهرک خردمشت، منطقه کمال شهر هستم. می‌خواستم از مسئولین اداره گاز این منطقه تقاضا کنم با توجه به فرسایش فصل سرما به مشکلات مردم این منطقه رسیدگی و گازرسانی را انجام دهند.

کارت: پس از ۳۰ سال خدمت در شرکت واحد برای ایاب و ذهاب همیشه از کارت خود استفاده می‌کردم اخیراً این کارت‌ها را نمی‌پذیرند.

هدایتی اتوبوس تهرانساز: ۲۵ سال است ساکن تهرانساز هستم در این منطقه برای کلیه نقاط در تهران سرویس ایاب و ذهاب وجود دارد ولی خط اتوبوسرانی برای میدان انقلاب در نظر نگرفته‌اند و این موضوع برای بچه‌های ما که مجبورند برای رفتن به دانشگاه هر روز از این منطقه به میدان انقلاب بیایند مشکلاتی را ایجاد کرده است.

شاهدپور سهمیه بنزین: تاکسی‌های رباط کریم به رازی که مسیر رفت و برگشت آنها ۱۰ کیلومتر است و ویپ گازسیان می‌هم در رباط کریم نداریم، تهران هم شلوغ است. سهمیه بنزین ما هم روزانه ۶/۵ لیتر تعیین شده است. متأسفانه این بنزین به ما نمی‌رسد و فرار بود سهمیه بنزین تاکسی‌هایی که در شهرستان امکان سوختگری با گاز را ندارند، کسر نشود.

فرهاد میلانی از رباط کریم تقدیر و تشکر: می‌خواستم از الطاف مقام معظم رهبری و رئیس جمهور محترم به خاطر برقراری لایحه خدمات کشوری تقدیر و تشکر کنم.

مريم واحدی قطار: می‌خواستم بدانم قطار لوکس ۶ تخته چه معنی دارد؟ در طبقه اول که همان تخت اول است نه کسی می‌تواند بنشیند و نه می‌تواند بخوابد.

رایحی ازدواج جوانان: در اوایل انقلاب جوانان تحصیلکرده و انقلابی را می‌دیدیم که با مهریه‌های ۵ سکه ۱۴ سکه زندگی خود را شروع می‌کردند و خوشبخت شرت در منطقه واقع در خیابان بهار نیش سبیه طبقه سوم معاونت بازرگانی (تلفن ۷۷۵۰۰۶۱۵ فکس ۷۷۵۰۰۶۱۵) با به شمولی بازرگانی مستقر در ستاد این شرکت واقع در خیابان ایرانشهر درمیان رویه‌های پارک هنرمندان طبقه ۱۹ و با به امور حقوقی و وقت اداری مراجعه نمایند.

امور حقوقی و قراردادهای شرکت ملی پخش فراورده‌های نفتی ایران

نظرسنجی ایران

هر روز در صفحه ۲ روزنامه ایران

- راه مستقیم به افکار عمومی
- راهگشای دولتمردان
- مشارکت در سرنوشت ملی
- راهگشای پیشرفت

به دید فرجه بنزین و ویژه‌ای به شرکت کنندگان در نظرسنجی منتقل می‌گردد

دستور العمل اجرایی سرویس مدارس



گروه اجتماعی - دستور العمل اجرایی سرویس مدارس هنوز به امضای وزیر کشور نرسیده است و قطعاً برای اسامیل اجرایی نمی‌شود. معاون حذب شرکت‌های مردمی انجمن اولیا و مربیان در گفت‌وگو با مهر با بیان این که کارگروه تدوین دستور العمل ساماندهی سرویس مدارس این دستور العمل را ساماندهی کرده است، افزود: این دستور العمل هنوز از سوی وزیر کشور امضا نشده و به همین علت مدارس در این باره همچنان مطابق قوانین سال گذشته عمل می‌کنند. وی گفت: دستور العمل اجرایی جدید سرویس مدارس در سال آینده اجرا خواهد شد.



معاون وزیر آموزش و پرورش خبر داد

جلوگیری از تجدیدی دانش آموزانی که نمره مرزی می‌گیرند

گروه اجتماعی - معاون آموزش و پرورش وزیر آموزش و پرورش از اجرای طرح پیشرفت تحصیلی برای دانش آموزان راهنمایی که نمره مرزی می‌گیرند، خبر داد. عباس رهی، در گفت‌وگو با ایستا، با بیان این مطلب افزود: با برگزاری کلاس‌های درسی فوق‌العاده، از تجدیدشدن دانش‌آموزانی که نمره‌های مرزی دارند جلوگیری می‌شود. وی گفت: اجرای طرح پیشرفت تحصیلی در دوره راهنمایی برای جلوگیری از تجدیدی دانش‌آموزانی که نمره‌های مرزی می‌گیرند به این معنا نیست که دیگر هیچ دانش‌آموزی تجدیدی نمی‌شود، بلکه اگر کسی دچار تجدیدی شد، تجدیدی

دیر هیات مرکزی جذب اعضای هیات علمی در دانشگاهها تسریع روند جذب

گروه اجتماعی - هیات های اجرایی جذب عضو هیات علمی در دانشگاهها تشکیل و فرایند جذب عضو هیات علمی تسریع می‌شود. دبیر هیات مرکزی جذب اعضای عالی علمی با اشاره به مصوبه ۶۰۸ شورای عالی انقلاب فرهنگی برای تشکیل هیات علمی جذب در این شورا گفت: براساس این مصوبه مقرر شده بود که هیات‌های مرکزی جذب اعضای هیات علمی در وزارتخانه‌های علوم و بهداشت و دانشگاه‌های کشور ایجاد شود. رضا عابری افزود: جذب عضو هیات علمی و تبدیل وضع هیات علمی به عضو هیات‌های جذب است. به گفته وی اعضای هیات‌های اجرایی جذب در همه دانشگاهها تعیین شده‌اند و امکان آنها نیز در حال صادر شدن است که در یک ماه آینده فعال خواهند شد.

عابری اظهار داشت: هیات‌های اجرایی جذب از بین متقاضیانی که براساس فراخوان، تقاضای خود را برای عضویت در هیات علمی دانشگاه اعلام کرده‌اند با تشکیل کمیته‌های تخصصی صلاحیت‌های عمومی و تخصصی را بررسی می‌کند و فرایند جذب عضو هیات علمی تسریع می‌کند و فرایند انجام می‌شود.

توقف تخریب مرجان‌های چابهار

گروه اجتماعی - از تخریب مرجان‌های خلیج چابهار و خاکریزی به داخل دریا جلوگیری شد.

مدیرکل دفتر اکوپولیوی دریایی سازمان حفاظت محیط زیست در گفت و گو با مهر با بیان این مطلب افزود: در حال حاضر سازمان حفاظت محیط زیست درباره این موضوع با کنترل و مدیریت به پیش می‌رود. در چند ماه اخیر ساخت و سازهای غیرقانونی در اطراف اسکله‌های بندر شهید بهشتی موجب قطع جریانات دریایی در داخل خلیج شده و این امر میزان رسوبگذاری در داخل خلیج را که زیستگاه اصلی مرجان‌هاست افزایش داده است. مهندس امید صدفی گفت: مجری طرح نوسه بندر چابهار طرح انتقال مرجان‌ها را به سازمان حفاظت محیط زیست ارائه کرده است اما باید متذکر بود روش کار مشخص شود. وی ادامه داد: قطعاً با تأیید این طرح از سوی سازمان حفاظت محیط زیست، انتقال مرجان‌ها می‌شود و مجری طرح نیز باید تمهیدی را از نظر فنی به سازمان حفاظت محیط زیست بدهد اما در حال حاضر نوع این تمهد مشخص نیست.