

وجود داشت صاحبان کارخانه مورد نظر را فرا خوانده تا مشکل رفع شود. اسماعیلی با اشاره به پیدایش بودن شیر پارانه‌ای افزود باید جایی برای پیدایش شیرها در سامانه فوق تهیه شود. مقامه می گوید: پیدایش شیرها را نیز در رستم سرد کرده و از این مهم مورد تأکید وزیر بازرگانی نیز هست. مدیر کل ستاد بسیج اقتصادی کشور تصریح کرد: باید شرایط فراهم کنیم تا شیر مورد نیاز به نحو مطلوب به مردم توزیع شود. اسماعیلی با تأکید بر اینکه عاملین توزیع باید حتماً اسفالت کارت داشته باشند، گفت: سعی داریم روغن را از طریق کارت به عاملین توزیع کنیم و عاملین باید حتماً اسفالت کارت داشته باشند.

### رقم پارانه نقدی در لایحه نیامده است

سخنگوی کار گسره تحول اقتصادی تأکید کرد: در لایحه هفتمت کردن پارانه‌ها که برای ارایه به مجلس تهیه شده به هیچ رقمی درباره میزان پارانه نقدی قائل پرداخت اشاره نشده است. محمدرضا فرزین در گفت و گو با فارس درخصوص اظهار نظر اخیر وی درباره رقم پارانه نقدی قائل پرداخت در لایحه هفتمت کردن پارانه‌ها گفت: من به رقم پارانه نقدی (۴۰ تا ۷۰ هزار تومان) قائل پرداخت به مردم در هیچ مصاحبه‌ای اشاره نکردم. وی تأکید کرد: ما هیچ عددورقمی در لایحه به جز سهم ۶۰ درصدی خانواده‌ها، ۲۵ درصدی دولت و ۱۵ درصدی تولید کنندگان از منابع حاصل از آزاد شدن پارانه‌ها اشاره نکردیم.

### ۲۸ میلیون مشترک تلفن همراه را سرویس دهی می کنیم

در تلاش هستیم زمان گذار مخابرات از بخش دولتی به بخش خصوصی را کوتاه کنیم و سریع‌تر از مزر واکتاری ۵۱ درصدی سهام به بخش غیردولتی عبور کنیم. به گزارش برنا، وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات در مجمع عمومی سالانه شرکت مخابرات ایران، گفت: ما به دلیل مطالب اظهار داشتند، درآمد شرکت‌هایی مانند مخابرات، تضمین شده است. محمد سلیمانی افزود: در برنامه اپراتور اول، تعداد مشترکان تلفن همراه ۲۸ میلیون نفر پیش‌بینی شده که در سطح منطقه به نظر است. وی تأکید کرد: زیرساخت‌ها برای سرویس دهی به ۲۸ میلیون مشترک فراهم است.

### ایضی راه آهن در ایران ۶۰ برابر جاده‌هاست

معاون شرکت ساخت و توسعه زیرساخت‌ها و نقل کشور گفت: تمام کشورهای دنیا به این نتیجه رسیده‌اند که ایضی راه آهن ۲۰ برابر بخش جاده‌ای است اما این نسبت در ایران ۶۰ برابر است. به گزارش فارس، حسین تهرانی در مراسم اختتامیه دهمین همایش بین‌المللی ریلی اظهار کرد: ضروری است سهم حمل و نقل ریلی افزایش یابد، چرا که اگر به سمت حمل و نقل ریلی پیش نرویم، مصرف سوخت در بخش‌های حمل و نقل در حدود ۱۰ هزار میلیارد تومان در تولید ناخالص داخلی تأثیر منفی خواهد داشت. تهرانی گفت: علی‌رغم تلاش‌هایی که در بخش حمل و نقل ریلی می‌شود، هنوز سهم این بخش پایین است که در این زمینه باید تمام مسئولان کمک کنند.

مناخ فارس بشداد تایلند
نور کامل فقط ۲۲۹۰۰۰ تومان (بافت + کربلا) با پرواز ایر بین ماهان
مالزی سنگاپور هند استانبول کیش مشهد
دید بان ۲۷ ۲۹ ۴۵ ۸۸
استانبول خلیج فارس تایلند
مالزی بالی کربلا کیش مشهد اهواز
گشت منفرد ۴۰ ۳۰ ۵۱ ۸۸

از اول آذر ماه پارانه شیر توزیع شده به کارخانجات شیر دو استان ایلام و هرمزگان هم به روز واکتار می‌شود و در سایر استان‌ها از اول دی‌ماه کارخانجات می‌توانند به صورت روزانه پارانه خود را دریافت کنند. بدون ایفای نقش مؤثر فناوری اطلاعات (IT) اسری طولانی مدت و دیربازه خواهد بود. از همین رو فناوری اطلاعات در خدمت تحول اقتصادی عنوان کرد و افزود: در این زمینه از تجارب سایر کشورها نیز استفاده خواهیم کرد و از دستگه‌های خوسته‌ایم در حوزه مربوطه توجیه دولت قرار خواهد گرفت. به خود تجارب مشابه سایر کشورها را در همایش‌ها ارائه دهیم. گفت: مسعود مودی دیروز در یک نشست خبری در آستانه برگزاری پنجمین همایش ملی تجارت الکترونیکی افزود: طرح تحول اقتصادی زمینه مناسبی است تا فناوری اطلاعات نقش بارز خود در عرصه اقتصاد و تصمیم‌گیری دولت را به نمایش بگذرانیم. به نقش کلیدی فناوری اطلاعات در اصلاح نظام توزیع، اصلاح نظام گمرکی، تحول در نظام بانکی که از محورهای مهم طرح تحول اقتصادی هستند، اشاره کرد و اظهار داشت: در پنجمین همایش ملی تجارت الکترونیکی حضور و اثرات فناوری اطلاعات در زمینه‌ها مورد بحث و بررسی است. گفت: مودی در سخنرانی خود افزود: در این زمینه ما با همکاری دولت و بخش خصوصی کشورها، همکاران و بخش خصوصی موفق‌تر باشیم. مودی با اشاره به اینکه براساس برنامه جامع تجارت الکترونیکی، مصوب سال ۸۴، هيات دولت، وظایف هر یک از دستگه‌ها در توسعه تجارت الکترونیکی مشخص شده است. تصریح کرد: خوشبختانه این برنامه رشد خوبی داشته و تعامل نزدیکی بین دستگه‌ها ایجاد شده است. معاون وزیر

# فناوری اطلاعات؛ محور تحول اقتصادی



معاون وزیر بازرگانی گفت: بررسی‌ها نشان می‌دهد طرح تحول اقتصادی در حوزه‌های مختلف فناوری اطلاعات، از جمله تجارت الکترونیکی، خدمات مالی و خدمات دولتی، به سرعت در حال توسعه است. مودی افزود: در این زمینه ما با همکاری دولت و بخش خصوصی کشورها، همکاران و بخش خصوصی موفق‌تر باشیم. مودی با اشاره به اینکه براساس برنامه جامع تجارت الکترونیکی، مصوب سال ۸۴، هيات دولت، وظایف هر یک از دستگه‌ها در توسعه تجارت الکترونیکی مشخص شده است. تصریح کرد: خوشبختانه این برنامه رشد خوبی داشته و تعامل نزدیکی بین دستگه‌ها ایجاد شده است. معاون وزیر

برای توسعه فناوری اطلاعات در این حوزه‌ها ارائه می‌دهد طرح تحول اقتصادی. شمار همایش‌های اسامال را فناوری اطلاعات در خدمت تحول اقتصادی عنوان کرد و افزود: در این زمینه از تجارب سایر کشورها نیز استفاده خواهیم کرد و از دستگه‌های خوسته‌ایم در حوزه مربوطه توجیه دولت قرار خواهد گرفت. به خود تجارب مشابه سایر کشورها را در همایش‌ها ارائه دهیم. گفت: مسعود مودی دیروز در یک نشست خبری در آستانه برگزاری پنجمین همایش ملی تجارت الکترونیکی افزود: طرح تحول اقتصادی زمینه مناسبی است تا فناوری اطلاعات نقش بارز خود در عرصه اقتصاد و تصمیم‌گیری دولت را به نمایش بگذرانیم. به نقش کلیدی فناوری اطلاعات در اصلاح نظام توزیع، اصلاح نظام گمرکی، تحول در نظام بانکی که از محورهای مهم طرح تحول اقتصادی هستند، اشاره کرد و اظهار داشت: در پنجمین همایش ملی تجارت الکترونیکی حضور و اثرات فناوری اطلاعات در زمینه‌ها مورد بحث و بررسی است. گفت: مودی در سخنرانی خود افزود: در این زمینه ما با همکاری دولت و بخش خصوصی کشورها، همکاران و بخش خصوصی موفق‌تر باشیم. مودی با اشاره به اینکه براساس برنامه جامع تجارت الکترونیکی، مصوب سال ۸۴، هيات دولت، وظایف هر یک از دستگه‌ها در توسعه تجارت الکترونیکی مشخص شده است. تصریح کرد: خوشبختانه این برنامه رشد خوبی داشته و تعامل نزدیکی بین دستگه‌ها ایجاد شده است. معاون وزیر

### صادرات زعفران متوقف شد

صادرات فله ای زعفران گفتماین عوارض نیز در مقطعی مانع صادرات زعفران شد. وی با اشاره به اینکه کل محصول زعفران سال جاری به ۱۰۰ تن است، افزود: صادرات زعفران در کشور مختل شده است. مودی افزود: صادرات زعفران به دلیل مشکلات ارزی و نوسانات نرخ دلار متوقف شده است. مودی افزود: صادرات زعفران به دلیل مشکلات ارزی و نوسانات نرخ دلار متوقف شده است. مودی افزود: صادرات زعفران به دلیل مشکلات ارزی و نوسانات نرخ دلار متوقف شده است.

### کشایش شعب بانک توسعه تعاون تا ۲ ماه آینده

مدیر کل تعاون استان تهران از نهایی شدن ۲۰ شعب بانک توسعه تعاون و راه اندازی آن در مناطق مختلف استان تهران خبر داد. محمود حدادی در گفت و گو با ایستنا گفت: بانک توسعه تعاون تاسیس شده و اخیراً به بانک مرکزی ارائه شده است. انتظار می‌رود این بانک در استان تهران و سایر استان‌ها راه اندازی شود. مودی افزود: بانک توسعه تعاون در استان تهران و سایر استان‌ها راه اندازی خواهد شد.

استانبول خلیج فارس تایلند
مالزی بالی کربلا کیش مشهد اهواز
گشت منفرد ۴۰ ۳۰ ۵۱ ۸۸
استانبول خلیج فارس تایلند
مالزی بالی کربلا کیش مشهد اهواز
گشت منفرد ۴۰ ۳۰ ۵۱ ۸۸

سواحل خلیج فارس
تایلند هندوستان
مالزی سنگاپور
استانبول خلیج فارس
کیش مشهد
گشت منفرد ۴۰ ۳۰ ۵۱ ۸۸

### پرداخت پارانه به کارخانه‌های شیر از دی ماه

### گزارش

### بارگشت زردان دریایی در قرن ۲۱

زردان دریایی یکبار دیگر یک کشتی ایرانی تحت پرچم هنگ‌کنگ را رونق داد. ماه گذشته پس از مذاکرات طولانی با زردان دریایی کشتی «ایران - دیانت» متعلق به کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران با پرداخت مبلغ زیادی آزاد شد ولی با گذشت مدت کوتاهی بار دیگر این اتفاق افتاد. کشتی «دیانت» با حمل ۶ میلیون تن گندم به ۲۵ سرسین که ۷ تن از آنها ایرانی هستند، آلمان را به مقصد بندرعباس ترک کرد که در خلیج عدن در چنگال زردان گرفتار شد. علی‌رغم مطلق موانع و راه‌های ترابری و مدیرعامل سازمان نانو و دریانوردی در گفت‌وگو با خبرنگار «ایران» در این خصوص گفت: مؤثرترین گزینه برای برخورد با زردان دریایی، گزینه مالی است. بخصوص پس از تصویب قطعنامه شورای امنیت درباره امکان برخورد نظامی با زردان دریایی، این گزینه را تقویت می‌کنند. وی خاطرنشان کرد: با هماهنگی وزارت خارجه و سایر دستگه‌های ذیربط طرف چند روز آینده موضوع گوری رسمی دولت اعلام خواهد شد. در همین ارتباط محمد سمعی، دبیر اتحادیه مالکان کشتی نیز از درخوش‌تایم گفت: در قبال آزاد شدن کشتی‌ها، تصریح کرد: دفعه‌های گذشته نیز زردان پس از دریافت مبلغ هنگفتی کشتی ایرانی را آزاد کردند. به اعتقاد وی زردان مبلغ به دست آمده را صرف خرید تجهیزات نظامی برای ادامه زردی دریایی می‌کنند. سمعی عدم وجود تعامل کاملی را دلیل اصلی افزایش زردی دریایی عنوان می‌کند. گفت: است کشتی‌های زرد شده ایرانی به دلیل عدم همکاری دیگر ایرانی در حال عبور از خلیج عدن بوده است که او کشتی دیگر موفق شده‌اند از چنگال زردان فرار کنند. روز سه شنبه گذشته نیز یک نفتکش عربستانی با ۲ میلیون بشکه نفت خام به ارزش ۱۰۰ میلیون دلار توسط زردان دریایی زرد شده. با احتساب کشتی ماهیگیری ژاپنی زرد شده در روز چهارشنبه، شمار کشتی‌های زرد شده در خلیج عدن طی دو هفته گذشته به هشت فروند می‌رسد. همچنین تعداد کشتی زرد شده در سال جاری میلادی از سوی دفتر دریانوردی بین‌المللی ۹۵ فروند اعلام شده است. سمعی به نظر می‌رسد روز به روز زردی‌های دریایی که به تازگی از تنگه مالاکا به خلیج عدن منتقل شده است نیز مانند تجهیزات فوری از سوی مجامع بین‌المللی دریایی نظیر «ایمو» و دستگه‌های ذیربط داخلی است. افزایش این سابقه زردی دریایی دریایی برای ایجاد تحولات جدید در دریانوردی جهان نیز شده است. افزایش ۱۰ درصدی نرخ بیمه کشتی و تغییر مسیر شرکت‌های کشتیرانی از سایر سیرهای امن‌تر از مهمترین این تحولات است. تاکنون ۳ کشتی بزرگ مسیر عبور کشتی‌های تحت مالکیت خود را از خلیج عدن و کانال سوئز به افریقای جنوبی و مدافه آمین نیک تغییر داده‌اند. هر چند ۲ کشتی ایران، عربستان و کویت اعلام کرده‌اند که مسیر نفتکش‌های خود را تغییر نمی‌دهند. این مقادله می‌تواند به نفع ایران باشد. مسیری به نفع ایران نیز از طریق تنگه هرمز به زردان دریایی به عنوان راهکاری مؤثر در روزهای اخیر مطرح شده است. غرق شدن یکی از کشتی‌های زردان دریایی در برخورد با ناو جنگی کشتی هند، ناکامی زردان در ربودن کشتی انگلیسی به دلیل مخالفت ناو جنگی آلمان این امر را تأیید می‌کند.