پرداخت پاداش پایان خدمت بازنشستگان کشوری توسط دستگاه‌ها

گروه اجتماعی ـ براساس مصوبه هیأت وزیران در جلسه ششم آذرماه، کلیه دستگاه‌های اجرایی موظفند پاداش پایان خدمت بازنشستگان را از منابع داخلی خود پرداخت کنند.

«ایرانDخت عطاریان»معاون فنی سازمان بازنشستگی کشوری با اعلام این مطلب گفت: قبلا مطرح شده بود پاداش پایان خدمت از طریق تعاونی دستگاه‌های اجرایی یا صندوق ذخیره فرهنگیان و یا صندوق‌های بازنشستگی پرداخت شود که با این مصوبه هیأت وزیران کلیه دستگاه‌های اجرایی موظفند پاداش پایان خدمت بازنشستگان را از منابع داخلی خود پرداخت کنند. به گفته عطاریان، پاداش پایان خدمت براساس آخرین حقوق و فوق‌العاده‌های دریافتی که ملاک کسور بازنشستگی یا حق بیمه است محاسبه می‌گردد.

معاون فنی سازمان بازنشستگی کشوری گفت: بازنشستگان برای دریافت پاداش پایان خدمت خود باید به دستگاه متبوعه خود مراجعه کنند تا از این طریق اقدام لازم مبذول شود.

وزیر بهداشت:

آنتی‌بیوتیک عوارض سرماخوردگی را تشدید می‌کند

گروه اجتماعی ـ در اکثر موارد آنتی‌بیوتیک درمان بیماری سرماخوردگی نیست و نه تنها این بیماری را درمان نمی‌کند بلکه عوارض آن را تشدید می‌کند

وزیر بهداشت با بیان این مطلب گفت: درمان اصلی سرماخوردگی استراحت و استفاده از مایعات است، البته در برخی موارد استفاده از داروهای مسکن علامتی هم تسکین دهنده است، اما درمان با آنتی بیوتیک در اغلب موارد برای سرماخوردگی موجب افزایش طول مدت بیماری و مقاوم شدن میکروب‌ها علیه بیماری در بدن می‌شود و عوارض این بیماری را بدتر و درمان آن را سخت تر می‌کند. دکتر کامران باقری لنکرانی افزود: برای پیشگیری از سرماخوردگی نیز مصرف میوه بویژه مرکبات در ایام زمستان بروز این بیماری را کاهش می‌دهد، پوشش مناسب و پوشاندن لباس گرم برای بچه‌ها هم ضروری است، ضمن آن که رعایت نکات بهداشتی از سوی بیمارانی که سرماخوردگی دارند نقش مهمی در کاهش این بیماری دارد.

وی افزود: مردم باید مراقب باشند که ترشحات تنفسی که در فضا پخش می‌شود دریک لحظه هزاران ذره را در فضا پخش می‌کند و هر کدام از این ذره‌ها حاوی هزاران ویروس است که تا مدت‌ها چسبندگی دارند و می‌توانند افراد دیگر را مبتلا کنند.

برنامه‌های ترک اعتیاد در ایران کارایی ندارند

گروه اجتماعی ـ مدیرکل دفتر سلامت روانی، اجتماعی و اعتیاد وزارت بهداشت از ناکارآمد بودن برنامه‌های ترک اعتیاد معتادان با وجود چند متولی خبر داد.

به گزارش مهر دکتر «محمدباقر صابری زفرقندی» در این‌باره گفت: اگر در بحث درمان معتادان مواد مخدر چند مدیریت حاکم شود نمی‌توان به موفقیتی دست یافت. چنانچه این مباحث در وزارت بهداشت متمرکز نشود عوارضی که هم اکنون گریبانگیر جامعه شده است دوچندان خواهد شد. وی از تعدد قوانین و تناقض در آئین‌نامه‌هایی که در همین‌باره وجود دارد به عنوان موانع بر سر راه اجرای موفق درمان معتادان مواد‌مخدر نام برد و گفت: حداقل تجربه سه چهار سال اخیر نشان می‌دهد که در این بحث موفق نبوده‌ایم. مدیرکل دفتر سلامت روانی، اجتماعی و اعتیاد وزارت بهداشت با تأکید بر انتخاب یک متولی در بحث درمان معتادان که آن هم باید وزارت بهداشت باشد، افزود: در این صورت وزارت بهداشت به عنوان متولی پاسخگو و مسئول تمامی برنامه‌ها خواهد بود.

آگهی مناقصه عام
مجتمع دخانیات تهران در نظر دارد نسبت به تهیه و اجرای سنگ گرانیت مصنوعی به متراژ حدود ۱۲۰۰ متر در قلب یکی از سالن‌های خود اقدام نماید. لذا از پیمانکاران ساختمانی دارای سابقه معتبر دعوت به عمل می‌آید برای دریافت برگ شرایط مناقصه نام و بازدید از محل ضمن واریز ۵۰۰ هزار ریال به حساب جاری ۰۰۰۰۰ بانک ملی ایران شعبه دخانیات، از تاریخ انتشار آگهی به مدت یک هفته به آدرس تهران، خیابان قزوین، مجتمع دخانیات تهران، اداره تدارکات مجتمع (دایره مناقصات و قرارداد‌ها) مراجعه نمایند.
شماره تماس: ۵۵۳۰۹۸۲۳
آدرس سایت: www.irtobacco.com
مجتمع دخانیات تهران

آگهی تمدید مناقصه عمومی
پیرو آگهی مناقصه عمومی مندرج در روزنامه ایران مورخ ۱۳ و ۱۶ آذر ماه سال جاری در خصوص اجرای عملیات خطوط انتقال آب پردیس و پادیوه بدین‌وسیله مناقصه مذکور تا پایان وقت اداری روز چهارشنبه مورخ ۸۷/۱۰/۲۱ تمدید می‌گردد.
لذا کلیه پیمانکاران واجد شرایط می‌توانند جهت تهیه اسناد مناقصه و ارائه پیشنهاد خود به دبیرخانه شرکت آبفای شرق واقع در روبه‌روی بلوار امام‌خمینی مراجعه نمایند.
شرکت آب و فاضلاب شرق استان تهران
(سهامی خاص)

وزیر علوم خبر داد

حمایت ۳ میلیارد یورویی برای راه‌اندازی شرکت‌های دانش‌بنیان

گروه اجتماعی ـ در لایحه حمایت از شرکت‌های دانش‌بنیان ۳ میلیارد یورو برای راه‌اندازی صندوق حمایت از پژوهشگران پیش‌بینی شده است.

وزیر علوم، تحقیقات و فناوری در حاشیه بازدید از نمایشگاه جامع دستاوردهای ۳۰ ساله وزارت علوم، تحقیقات و فناوری لایحه حمایت از شرکت‌های دانش بنیان را امضا کرد و گفت: دولت باید برنامه‌ریزی حمایتی خوبی از محصولات و فناوری‌های جدیدی که در کشور رو به فزونی است، داشته باشد که لایحه حمایت از شرکت‌های دانش بنیان می‌تواند به دستاوردهای فناورانه پژوهشگران کمک کند زیرا اکثر آنها از سرمایه لازم برای تولید برخوردار نیستند.

محمدمهدی زاهدی افزود: امیدواریم که لایحه حمایت از شرکت‌های دانش بنیان هرچه زودتر در مجلس شورای اسلامی تصویب شود تا مشکل جدی افراد و مراکزی که در زمینه اختراع و نوآوری برای رفع نیازهای جدی کشور فعالیت می‌کنند، مرتفع شود.

وی از ارائه لایحه حمایت از شرکت‌های دانش بنیان تا هفته آینده به مجلس خبر داد و گفت: لایحه حمایت از شرکت‌های دانش بنیان هرچه از سوی سه وزیر کابینه امضا می‌شود، سپس معاون اول رئیس جمهوری امضا می‌کند و در نهایت با امضای رئیس جمهور به مجلس شورای اسلامی می‌رود.

در شرایطی که هوای تهران تا امروز در شرایط «هشدار» پیش‌بینی شده بود

«باران» به داد آلودگی هوای پایتخت رسید

گروه اجتماعی ـ اگرچه تا دیروز هوای تهران در وضعیت هشدار قرار داشت و سازمان هواشناسی نیز پیش‌بینی کرده بود تا امروز این وضعیت ادامه یابد، اما باد و باران به داد پایتخت‌نشین‌ها رسید و موجب شد این بار هم هوای تهران به مرحله «اضطرار» نرسد.

مدیرکل محیط زیست استان تهران در گفت‌وگو با خبرنگار «ایران»، با اعلام این که هوای تهران از شرایط «هشدار» خارج شده است، گفت: براساس آخرین آمار ایستگاه‌های سنجش آلودگی هوا، از ساعت ۱۱ صبح دیروز به علت بارش پراکنده باران در نقاط مختلف شهر از میزان آلودگی هوا کاسته شد و پیش‌بینی می‌کنیم امروز هم میزان آلاینده‌ها کاهش یابد.

محمدباقر صدوق افزود: تهران دیروز فقط از نظر ذرات معلق در وضعیت تقریبا «ناسالم» قرار داشت و از نظر باقی آلاینده‌ها در شرایط سالم بود. البته نباید فراموش کرد که هنوز آلودگی در برخی نقاط تهران بیش از حد مجاز است و باید از تردد خودروهای تک‌سرنشین جلوگیری کرد.

وی ادامه داد: در روزهای اخیر آلودگی هوای پایتخت به مرز «اضطرار» رسیده بود، به طوری که قرار شد در صورت بروز حالت «اضطرار» مدارس تهران تعطیل شود اما بارش باران کمک کرد تا از شرایط پایدار خارج شویم.

در حالی که این روزها بارش باران و وزیدن باد به یکی از مهم‌ترین راهکارها برای خروج از وضعیت «هشدار» آلودگی هوا تبدیل شده و دغدغه اصلی مسئولان هم به تغییرات جوی گره خورده است، آمارها نشان می‌دهد در یک هفته گذشته و بعد از تشدید آلودگی هوا حملات قلبی در شهر تهران افزایش یافته است. رئیس اورژانس کشور دراین‌باره گفت: مرکز مدیریت حوادث و فوریت‌های پزشکی وزارت بهداشت و دانشگاه‌های علوم پزشکی به علت ماهیت کاری خود همواره در حالت آماده‌باش است، اما این‌که به علت شرایط اضطراری آلودگی هوا و افزایش حجم مأموریت‌ها نیاز به اعلام آماده‌باش اضطراری است، یا نه، تاکنون چنین کاری صورت نگرفته است. غلامرضا معصومی افزود: با توجه به افزایش آلودگی هوا در هفته گذشته به‌طور کلی میزان بیماری‌ها و حملات قلبی و ریوی در تهران نسبت به مدت مشابه سال قبل ۶۴ درصد بیشتر شده است، اما براساس این آمار نمی‌توان افزایش مرگ و میر ناشی از این حوادث را برآورد کرد.

همچنین رئیس اداره آلودگی هوای وزارت بهداشت اعلام کرد: برای نخستین‌بار آمار مرگ و میر ناشی از آلودگی هوا در یک دوره زمانی دوساله اواخر دی امسال همزمان با هفته هوای پاک اعلام می‌شود. شیدا ملک افضلی دراین‌باره گفت: آمار و ارقامی که درباره مرگ و میر ناشی از آلودگی هوا تاکنون اعلام شده است، مستند علمی ندارد، زیرا این کار نیازمند یک بررسی ایپدمیولوژیک طولانی‌مدت و علمی است.

به گفته وی، فقط زمانی می‌توان آمار مرگ آنی ناشی از آلودگی هوا را اعلام کرد که آلودگی هوا از حد «بحران» بگذرد و موجب مرگ آنی شود. ملک‌افضلی ادامه داد: البته احتمال حملات قلبی و تنفسی برای افرادی که سابقه بیماری دارند، در روزهای آلوده بیشتر است و به همین علت هم به این افراد توصیه می‌کنیم حتی‌الامکان در شرایط «هشدار» از خانه خارج نشوند.

محدودیت‌های ترافیکی برای کاهش آلودگی هوا اعمال می‌شود

همچنین عضو هیأت رئیسه کمیسیون اجتماعی مجلس گفت: برای کاهش آلودگی هوای تهران با مسئولان کمیته اضطرار کاهش آلودگی هوا صحبت کرده‌ایم تا در این مدت محدودیت تردد وسایل نقلیه شخصی افزایش یابد.

هادی مقدسی با بیان این‌که وضعیت آلودگی هوای تهران در برخی روزها به حدی است که حتی افراد سالم نیز از تردد در شهر منع شده‌اند، گفت: به جای تعطیلی مدارس بهتر است به صورت طبق جدید و ضربتی تردد وسایل نقلیه شخصی و سبک در سطح شهر محدود و ممنوع شود.

وی گفت: هرچند استفاده از وسایل نقلیه عمومی به فرهنگ‌سازی نیاز دارد، اما متقابلا وسایل نقلیه عمومی باید به حدی شد که مردم رغبت بیشتری به استفاده از آن داشته باشند.

مقدسی تصریح کرد: هرچند محدودکردن وسایل نقلیه شخصی مستلزم افزایش وسایل نقلیه عمومی توأم با فرهنگ‌سازی جدی است، اما در این باره راهکار اصلی مبارزه با آلودگی هواست ضمن این‌که تا این امر تحقق پیدا نکرده است اجبار مردم با وسایل نقلیه عمومی فعلی الزامی و اجتناب‌ناپذیر است.

شورای شهر تهران طرحی را به دولت و مجلس ارائه کرد

نوسازی ۴۰۰ هکتار بافت فرسوده تهران در سال ۸۸

گروه اجتماعی ـ شورای شهر تهران دیروز در یکصد و پنجاه و چهارمین نشست علنی خود، طرح‌های «پیشنهاد تأمین اعتبار احیا و نوسازی بافت‌های فرسوده تهران در سال ۸۸» و «الزام شهرداری تهران به فرهنگ‌سازی برای ترویج استفاده از مصالح ساختمانی استاندارد» را به تصویب رساند و به سه اعتراض فرمانداری تهران پاسخ داد.

به گزارش «ایران»، با تصویب دو فوریت طرح پیشنهاد تأمین بودجه احیا و نوسازی بافت‌های فرسوده تهران، شورای شهر به دولت و مجلس پیشنهاد شد جهت احیا و نوسازی ۴۰۰ هکتار از مجموع مساحت بافت‌های فرسوده تهران (۳ هزار و ۲۸۴ هکتار) ۱۰۰ درصد عوارض ساخت ۲۰ هزار واحد مسکونی در بافت‌های فرسوده معادل ۵۰۰ میلیارد تومان، ۵۰ درصد منابع مالی مورد نیاز جهت تأمین زیرساخت‌ها و سرانه‌های خدماتی و عمومی بافت‌های فرسوده به میزان ۲۵ میلیارد تومان، ۵۰ درصد منابع مالی تملک اراضی ذخیره و احیا و نوسازی بافت‌های فرسوده معادل ۶۵۰ میلیارد تومان و ۱۰۰ درصد هزینه ودیعه مسکن مورد نیاز برای تولید ۲۰ هزار واحد مسکونی به میزان ۴۰۰ میلیارد تومان از سوی دولت تأمین شود.

همچنین براساس بند ۶ ماده ۳۰ قانون برنامه چهارم توسعه اقتصادی، فرهنگی و اجتماعی کشور به دولت پیشنهاد شده است نسبت به تعیین ردیف اعتباری مشخصی برای نوسازی بافت فرسوده در ۶ سال باقی مانده تا پایان برنامه پنجم از سال ۸۸ در لایحه بودجه اقدام کند.

گفتنی است، براساس ماده ۳۰ قانون برنامه چهارم توسعه کشور دولت مکلف به بازسازی و نوسازی بافت‌های قدیمی شهرها و روستاها و مقاوم‌سازی ابنیه موجود در مقابله زلزله ظرف مدت ۱۰ سال با استفاده از منابع داخلی و خارجی شده است.

در حاشیه تصویب این طرح حسن بیادی، نایب رئیس شورا با اشاره به این که حل معضل بافت‌های فرسوده از دغدغه‌های جدی مقام معظم رهبری، رئیس جمهور، مجلس و شورای شهر است، گفت: امروز همه مسئولان بر نوسازی بافت‌های فرسوده تأکید می‌کنند اما متأسفانه با این همه تأکید، هنوز گام‌های جدی در این زمینه برداشته نشده است.

بیادی گفت: به نظر می‌رسد نیروی بازدارنده سیاسی اجازه نمی‌دهد معضل بافت‌های فرسوده حل شود، همچنان که این نیروی بازدارنده در آلودگی و ترافیک شهر تهران نیز نقش‌بازی می‌کند.

وی با بیان این که باید اعتراف کرد شهرداری مستأصل است و توان حل مشکل بافت‌های فرسوده را ندارد، گفت: همه ما در معضل بافت‌های فرسوده تهران مقصریم و عده‌ای فقط منتظر زلزله هستند که این مشکل حل شود. از طرفی شهرداری نیز نمی‌تواند در این موضوع با مردم کنار بیاید، چرا که نگاه ما صرفا یک نگرش اعتباری است در حالی که بسیاری از چالش‌های مربوط به بافت‌های فرسوده صبغه فرهنگی دارد.

● الزام شهرداری تهران به اجباری کردن استفاده از مصالح استاندارد

در ادامه نشست علنی دیروز شورای شهر تهران، فوریت دوم طرح الزام شهرداری تهران به فرهنگ‌سازی ترویج استفاده از مصالح ساختمانی استاندارد را تصویب کرد.

براساس این طرح، شهرداری تهران با همکاری مؤسسه استاندارد و تحقیقات صنعتی استان تهران موظف است هنگام صدور پروانه ساختمانی مشخصات مصالح و فراورده‌های ساختمانی استاندارد را در اختیار مالکان و مجریان قرار دهد و پروانه ساخت با مضمون «براساس مصوبه هیأت وزیران استفاده از مصالح ساختمانی استاندارد اجباری است» ممهور شود.

براساس ماده ۲ و ۳ این طرح، شهرداری با همکاری مرکز تحقیقات ساختمان و مسکن و سازمان نظام مهندسی و مؤسسه استاندارد موظف شده است به طور منظم به پیمایش وضعیت رعایت استانداردهای مصالح در پروژه‌های ساختمانی بپردازد و آئین‌نامه اجرایی استفاده از مصالح و فراورده‌های ساختمانی استاندارد در ساخت و سازها و فعالیت‌های عمرانی استان تهران را عملیاتی کند.

۱۴ پرسش بی پاسخ ستاد مدیریت سوخت از شهرداری تهران

گروه اجتماعی ـ با گذشت ده ماه از ارسال نامه رسمی ستاد مدیریت حمل و نقل و سوخت، شهرداری تهران تاکنون پاسخ ۱۴ پرسش این ستاد درباره ناوگان حمل و نقل عمومی پایتخت را ارائه نکرده است.

سردار محمد روبانیان، رئیس ستاد مدیریت حمل و نقل و سوخت کشور در گفت‌وگوی اختصاصی با خبرنگار ما ضمن اعلام این مطلب و در واکنش به سخنان اخیر رئیس سازمان بازرسی کل کشور گفت: توسعه ناوگان حمل و نقل عمومی تهران به طور صد درصد مورد تأیید این ستاد و دولت است. اما برای این کار لازم است اطلاعات درستی درباره کارآیی و ضعف‌های ناوگان حمل و نقل عمومی و همچنین تعداد سفرهای روزانه شهروندان داشته باشیم.برای رسیدن به این اطلاعات دو ماه قبل نامه‌ای رسمی به شهرداری تهران ارسال کردیم که متأسفانه تاکنون پاسخی در این باره دریافت نکرده‌ایم. حال آن که به طور قطع با دریافت پاسخ ۱۴ پرسش، جلسه‌ای با مسئولان شهرداری برای رفع مشکلات حمل و نقل تهران برگزار خواهیم کرد. وی ادامه داد: شورای عالی ترافیک و ستاد مدیریت حمل و نقل به دنبال اجرای حمل و نقل ترکیبی یکپارچه با مدیریت هوشمند است که براساس عرضه و تقاضا برنامه‌ریزی شود. در این رابطه بزودی جلسه‌ای با حضور مسئولان شهرداری، شورای شهر و نمایندگان ویژه رئیس جمهوری در ستاد مدیریت حمل و نقل تشکیل و در آن موضوعات مهم ترافیک تهران بررسی می‌شود.سردار روبانیان در واکنش به مصاحبه اخیر رئیس سازمان بازرسی کل کشور درباره عمل نکردن دولت به تعهداتش در حمل‌و نقل عمومی تهران نیز گفت: به‌نظر می‌رسد رئیس این سازمان موضوع را به این شکل اعلام نکرده باشد چرا که در طول مدتی که در مصاحبه به آن اشاره شده آقای پور محمدی وزیر کشور بوده‌اند و اگر کم کاری نیز صورت گرفته باشد مسئولیت آن به ایشان بر می‌گردد.رئیس ستاد مدیریت حمل و نقل کشور خاطرنشان کرد: مترو، مونوریل، اتوبوس، مینی‌بوس و خودروهای ون جزو ناوگان حمل و نقل عمومی و تاکسی‌ها نیمه عمومی هستند.

پس در این‌که تهران به همه این نوع وسایل نقلیه نیاز دارد شکی نیست. اما این‌که سهم هر یک باید چه میزان باشد موضوعی است که باید با مسئولان شهرداری حل شود. امیدواریم شهرداری و شورای شهر نیز کمک کنند تا ما هرچه سریع‌تر به پاسخ پرسش‌های خود برسیم و تصمیم منطقی را در این باره بگیریم.

راهکار جدید دولت برای تأمین مسکن اعضای هیأت علمی

گروه اجتماعی ـ قائم مقام وزیر علوم، تحقیقات و فناوری تأمین مسکن اعضای هیأت علمی از طریق اراضی مازاد دانشگاه‌ها را راهی برای ماندگاری اعضای هیأت علمی در دانشگاه‌های شهرستان‌ها عنوان کرد.

سید محمد حسینی گفت: در شهرستان‌ها برای جذب اعضای هیأت علمی باید امتیازاتی قائل شد در غیر این صورت بسیاری از اعضای هیأت علمی می‌توانند در کلانشهرها جذب شوند و انگیزه چندانی برای حضور در شهرستان‌ها نخواهند داشت.

وی اظهار داشت: حقوق اعضای هیأت علمی چند سال است که تغییری نکرده و درصد جزئی افزایش داشته است. از این جهت اختصاص زمین‌های مازاد به مسکن اعضای هیأت علمی کار مثبت و خوبی است که باید انجام شود و مشکلی را برای دانشگاه‌ها به وجود نمی‌آورد. قائم مقام وزیر علوم گفت: برخی دانشگاه‌ها به اندازه کافی زمین دارند و دولت نیز درصدد است مشکل مسکن را در کشور ریشه‌کن کند. وی افزود: دانشگاه‌ها پیشقدم شدند که زمین‌های خود را در اختیار اعضای هیأت علمی قرار دهند و برخی دانشگاه‌ها مانند بیرجند نیز اقداماتی در این خصوص از قبل انجام داده اما چون روال مشخصی نبود وزارت مسکن کپی‌برداری می‌گرفت و اکنون با تأکید زیست جمهور این طرح انجام می‌شود.

حسینی اظهار داشت: همین که این اختیار را به دانشگاه‌ها بدهند، دانشگاه‌ها ساز و کار را مشخص می‌کنند و طوری برنامه‌ریزی خواهند کرد که به اصل کارهای آموزشی دانشگاه‌ها لطمه‌ای وارد نشود.

همشهریان گرامی:
عمل کردن به صرفه جویی آب، ارج نهادن به زندگی است.
سامانه ۱۲۲ پل ارتباطی ما با شما
روابط عمومی شرکت آب و فاضلاب شهر تهران