

سلام ایران ۸۸۷۶۹۰۷۵

پل عابر: از شهرداری منطقه ۴ تقاضا درزم نسبت و احداث پل عابر پیاده در خیابان سرخ اقدام کنند. در این منطقه دانش آموزان ۵ مدرسه جهت تردد و عبور و خیابان با مشکل مواجه هستند.

بازنشسته‌های تأمین اجتماعی: چندی پیش اعلام کردند که قرار است مبلغ ۱۰۰ هزار تومان به بازنشسته‌های تأمین اجتماعی اضافه کنند. اما از آن تاریخ خبری نشده‌است.

تئوریسین: وضع اتوبوسی تهرانس نامناسب است خصوصاً در ابتدای صبح وضعیت بسیار آسراب است. از مسئولان تقاضای ابتدای دارم. حقوق بازنشسته: بازنشسته قبل از سال ۷۹ هتمن که حقوق تنها ۱۰ درصد افزایش داشته‌اند. با این حقوق اندک چطور زندگی کنیم.

مرمت جوی: از ساکنان منطقه ۱۶ شهرداری هستمن انتهای ۲۰ متری جوی (کوچه حسن دروه) مدت دو ماه است برای بازسازی جوی آب آنجا ای جاری کرده‌اند اما علی‌رغم مراجعه حضوری مردم، هیچ اقدامی جهت مرمت آن صورت نگرفته است.

یک شهروند: جوی عوارض: شهرداری اعلام کرده بود شهروندانی که عوارض خود را با موقع پرداختن به آنها جوی اعلام می‌شود اما نتایج آن هنوز اعلام نشده است. مشاغل سخت: ۳۱ سال کار سخت و زبان‌آور مرا با ۲۵ سال بازنشسته کرده‌اند و به من ۲۵ روز حقوق می‌دهند. در حالی که شغل من مشاغل سخت بود.

مهری‌فر: معاینه فنی: به منظور کاهش خطرات و تصادفات جاده‌ای که اغلب در اثر نقص فنی خودروها به وجود می‌آید سبسته است در ابتدای جاده‌ها، مأمورین پلیس راه کارت معاینه فنی و سلامت خودروها را به همراه مدارک مستتر دیگر از راننده مطالبه و رویت نمایند و سپس اجازه عبور بدهند.

بلیغان: جوابیه: با عنایت به چاپ مطلبی در روزنامه امیر موز ۱۳۸۷/۱۰/۱۲ به شماره ۱۱۱۳ صفحه ۶ ستون سلام ایران با عنوان «ایستگاه قطار» توضیحات ذیل ارسال می‌شود.

یک کارکنان آسیب های اجتماعی در این باره می‌گوید: باید گرمخانه خارج از شهر باشد تا به‌طور حقیقت‌گشوده به آسیب‌دیدگان اجتماعی خدمات ارائه کند. از اعتراض‌های مردمی در این باره، از طرفی این نوع مخالفت آثار روانی مثبتی بر روی مردم می‌گذارد و آنها را از تحقیر نه یک علت که خود معلول دیگر کارکنان اجتماعی، یکبارگی، اعتیاد، نداشتن آموزش‌های مهارتی، جامع نبودن چتر حمایت‌های اجتماعی برای همه اقشار و... است. نکته اینجاست که سازمان‌ها و دستگاه‌های خدمات‌دهنده و مسئول بویژه مسئولان شهری باید با ظرفیت به این مسئله نگاه کنند که قرار نیست با گرمخانه‌ها، مثل پروژه‌هایی که به دنبال توسعه آن هستیم - فرض کنید افزایش خلوط متری - رفتار شود.

سایر ابعاد زندگی ما مشمول نگاه احساسی شده است. چهار پنج سال پیش وقتی شاهد مرگ کارکنان خوابگاه در فصل سرما بودیم به ناگهان توجه همه به این امر جلب شد. رسانه‌ها موضوع را دنبال کردند و دانشجویان به نشانه اعتراض پتوهایشان را به کارکنان خوابگاه اهدا کردند اما کمتر کسی این سؤال را پرسید که چرا زندگی کارکنان خوابگاه در تهران در حال گسترش است؟ اصلاً وضع کلمه «گرمخانه» حکایت تلخی از توجه فعلی ما به معضلات اجتماعی از جمله زندگی کارکنان خوابگاه است.

حاشیه‌های گرمخانه

مسئله بسیاری از کارکنان خوابگاه از بیماری‌های جسمی و روانی رنج می‌برند و اعتیاد برخی از آنها به مواد مخدر و مشروبات الکلی مسی‌ای آنها را نزد شهروندان مجنون کرده است. همین است که این خدمت‌ر در بین مردم وجود دارد که کارکنان خوابگاه عمدتاً به اندازه حمایت و بیماری‌های واگیردار مبتلا هستند. بنابراین طبیعی است وجود گرمخانه‌ها در محدوده‌های شهری و مناطق حاشیه‌های شهری روانی و ذهنی پرورد مردم با گرمخانه‌ها هم‌اکنون این ادعا است. همچنان که هفته پیش چند شهروند در تماس با روزنامه با ابراز ناراضیاتی از وجود گرمخانه و سروصدای بی‌خامنه‌ها در محدوده منزل مسکونی‌شان عنوان می‌کردند که از زمان استقرار گرمخانه در محله‌شان نمی‌توانند در صبح خیابان راحت شوند. اتوبوس شواند یا ترکان روزندانشان یک کارکنان آسیب های اجتماعی در این باره می‌گوید: باید گرمخانه خارج از شهر باشد تا به‌طور حقیقت‌گشوده به آسیب‌دیدگان اجتماعی خدمات ارائه کند. و از اعتراض‌های مردمی در این باره، از طرفی این نوع مخالفت آثار روانی مثبتی بر روی مردم می‌گذارد و آنها را از تحقیر نه یک علت که خود معلول دیگر کارکنان اجتماعی، یکبارگی، اعتیاد، نداشتن آموزش‌های مهارتی، جامع نبودن چتر حمایت‌های اجتماعی برای همه اقشار و... است. نکته اینجاست که سازمان‌ها و دستگاه‌های خدمات‌دهنده و مسئول بویژه مسئولان شهری باید با ظرفیت به این مسئله نگاه کنند که قرار نیست با گرمخانه‌ها، مثل پروژه‌هایی که به دنبال توسعه آن هستیم - فرض کنید افزایش خلوط متری - رفتار شود.

نکته اینجاست که سازمان‌ها و دستگاه‌های خدمات‌دهنده و مسئول بویژه مسئولان شهری باید با ظرفیت به این مسئله نگاه کنند که قرار نیست با گرمخانه‌ها، مثل پروژه‌هایی که به دنبال توسعه آن هستیم - فرض کنید افزایش خلوط متری - رفتار شود. نگاه فعلی به کارکنان خوابگاه واقعیت آن است که موضوع کارکنان خوابگاه



نگاه کمی به پدیده کارکن خوابی و گرمخانه‌ها

گرمخانه‌ها گره‌گشایی یا گره‌زایی؟

چنین شهری، به یک بیمارستان بزرگ تبدیل نشده است؟ آیا شهر، اماکن مسکونی، تفریحی، اداری، مراکز خرید، خدماتی و... نمی‌خواهد؟ پس توسعه صرف اماکن درمانی نمی‌تواند نشانه‌ای از توسعه پایدار باشد، چرا که نشان می‌دهد، شاخص سلامت‌شیرودان (تقدیه سالم)، داشتن تحرک، امید به زندگی و... به مناظره افتاده و با افزایش تعداد بیماران تقاضا برای ساخت بیمارستان‌های جدید بالا رفته است. با این استدلال طبیعی به نظر می‌رسد توسعه گرمخانه‌ها نیز نخواهد توانست تأمین‌کننده سیمای واقعی یک شهر باشد. آنچه در این زمینه خیانت است توسعه گرمخانه‌ها نباید به عنوان یک ارزش و افتخار در اظهارات مسئولان شهری منجلی شود. «گرمخانه» محصول انتخاب ما از بین «بد» (گرمخانه) و «بدتر» (مخاطراتی که در فصل سرما

چنین شهری، به یک بیمارستان بزرگ تبدیل نشده است؟ آیا شهر، اماکن مسکونی، تفریحی، اداری، مراکز خرید، خدماتی و... نمی‌خواهد؟ پس توسعه صرف اماکن درمانی نمی‌تواند نشانه‌ای از توسعه پایدار باشد، چرا که نشان می‌دهد، شاخص سلامت‌شیرودان (تقدیه سالم)، داشتن تحرک، امید به زندگی و... به مناظره افتاده و با افزایش تعداد بیماران تقاضا برای ساخت بیمارستان‌های جدید بالا رفته است. با این استدلال طبیعی به نظر می‌رسد توسعه گرمخانه‌ها نیز نخواهد توانست تأمین‌کننده سیمای واقعی یک شهر باشد. آنچه در این زمینه خیانت است توسعه گرمخانه‌ها نباید به عنوان یک ارزش و افتخار در اظهارات مسئولان شهری منجلی شود. «گرمخانه» محصول انتخاب ما از بین «بد» (گرمخانه) و «بدتر» (مخاطراتی که در فصل سرما

گیش - مشهد - تور - بلیط - تهران - مشهد - تور - بلیط - مشهد - تور - بلیط

گیش - مشهد - تور - بلیط - تهران - مشهد - تور - بلیط

خدمات الکترونیک گیش - خدمات الکترونیک گیش - خدمات الکترونیک گیش

چین - مشهد - تور - بلیط - تهران - مشهد - تور - بلیط

گیش - مشهد - تور - بلیط - تهران - مشهد - تور - بلیط

ترکیه - مشهد - تور - بلیط - تهران - مشهد - تور - بلیط

گیش - مشهد - تور - بلیط - تهران - مشهد - تور - بلیط

مالزی - مشهد - تور - بلیط - تهران - مشهد - تور - بلیط

گیش - مشهد - تور - بلیط - تهران - مشهد - تور - بلیط

مدیران محترم آژانس ها و هتل ها - آژانس های مسافرتی و هتل ها را از تهران در صفحات ۱۰، ۹، ۸، ۷، ۶ و ۵ ببینید