

صدور ۱۸ مجوز ساخت پالایشگاه برای بخش خصوصی

تاکون وزارت نفت ۱۸ مجوز برای ساخت پالایشگاه های نفت خام سبک، سنگین و فوق سنگین توسط بخش خصوصی صادر کرده است. اکثر ترکان معادن وزیر نفت در گفتگو با مهر با اشاره به ابلاغ سیاست های اصل ۲۴ قانون اساسی، اظهار کرد: کام لول برای اجرائی ساختن این سیاست ها این است که دولت در قیامت برای جدید سرمایه گذاری نکند و فضا را برای سرمایه گذاری و مشارکت بخش خصوصی فراهم کند. وی تأمین خوراک، صدور مجوز و موافقت های اصولی را از تهمین بنرستاری های اولیه صورت گرفته از سوی وزارت نفت برای حضور سرمایه گذاران و شرکت های خصوصی در پروژه های بخش های پایین دستی صنعت نفت عنوان کرد و افزود:

تاکون برای حضور و مشارکت سرمایه گذاران خصوصی برای ساخت پالایشگاه های نفت خام سبک، سنگین و فوق سنگین ۱۸ موافقت اصولی صادر شده است. معادن برنامه بزرگی و نظارت بر منابع هیدروکربوری وزیر نفت با اشاره به این موضوع که از بین معادن های داده شده در این بخش تاکنون در دو طرح به صورت جدی عملیات اجرائی ساخت پالایشگاه ها آغاز شده است، تصریح کرد: شرکت های خصوصی تاکنون اقدام جدی را در این رابطه آغاز نکرده اند. به گفته ترکان، اکنون با این شرایط، نزدیک به یک میلیون و ۸۴ هزار بشکه ظرفیت جدید پالایشی مجوز صادر شده است که تأمین خوراک نفت خام سبک و سنگین آن برعهده وزارت نفت خواهد بود.

کوتاه از اقتصاد

قیمت نفت به مرز ۳۶ دلار رسید

به دنبال تداوم نگرانی‌ها از کاهش تقاضا، قیمت نفت برای ششمین روز متوالی کاهش یافت و به مرز ۳۶ دلار در هر بشکه رسید به گزارش بلومبرگ، نگرانی‌ها از کاهش تقاضا برای نفت به دلیل تشدید بحران اقتصادی جهان باعث شد تا قیمت این ماده برای ششمین روز متوالی کاهش یابد. هر بشکه نفت سبک آمریکا در روز سه‌شنبه ۱۷۲ دلار کاهش نسبت به روز گذشته، به ۶۹/۶۹ دلار رسید. هر بشکه نفت برنت دریای شمال نیز در این روز با ۱/۰۶ دلار کاهش به ۴۱/۸۵ دلار رسید. در حالی قیمت نفت طی شش روز گذشته بیش از ۱۰ دلار کاهش داشته است که تهاجم رژیم وهابیت‌پسوستی به غزه تنش‌های سیاسی در منطقه خاورمیانه را تشدید کرده و اختلافات گازی میان روسیه و اوکراین نیز صادرات گاز به اروپا را متوقف کرده است.

عرضه پرتقال وارداتی در میادین ممنوع شد

سختگویی میادین میوه و ترهبار و فرآورده‌های کشاورزی شهرداری تهران از ممنوع شدن عرضه پرتقال وارداتی از امروز در میادین میوه و ترهبار شهرداری تهران خبر داد. محمدمهدی روحانی در گفتگو با فارس افزود: یکی از فرایل این کار حمایت از تولیدکنندگان داخلی است. سختگویی میادین میوه و ترهبار و فرآورده‌های کشاورزی شهرداری تهران ادامه داد: قرار است پرتقال‌های تولید داخل وارد بازار کنیم. به گفته روحانی، به میزان لازم پرتقال تولید داخل وارد خواهد شد و مشکلی در این خصوص نداریم.

استاندارد یورو ۴ نرین از سال ۱۹۰ اجرا می‌شود

رئیس سازمان استاندارد اجرای استاندارد یورو ۴ برای نرین تا سه سال آینده خبر داد. نظام‌الین بزرگی به ایستاد گفت: استاندارد نرین بر اساس یورو ۴ تدوین شده، ولی اجرای آن با توجه به مهلتی که وزارت نفت درخواست کرده از سال ۹۰ خواهد بود. در این خصوص نیز پالایشگاه‌های کشور باید خود را برای تولید نرین با استاندارد یورو ۴ آماده کنند. وی درباره استاندارد گازوئیل نیز اظهار داشت: در خصوص استاندارد گازوئیل تجدیدنظر خواهد شد و این استاندارد منطبق با استانداردهای روز خواهد بود، ولی هنوز نهایی نشده است.

ایجاد پارک فناوری در حوزه نفت، گاز و پتروشیمی

رئیس پژوهشگاه صنعت نفت از راه اندازی پارک فناوری نفت خبر داد و گفت: در کنار پارک فناوری مجموعه پایلوت پلنت‌ها نیز احداث خواهد شد. باقر مهاجرانی در گفتگو با «مهر» به این باره گفت: این پارک در حوزه‌های نفت، گاز، پالایشی و پتروشیمی ایجاد خواهد شد. وی خاطر نشان کرد: کلیه واحدهای پژوهشی صنعت نفت تا پایان سال جاری به محل جدید پژوهشگاه منتقل خواهد شد. مهاجرانی با بیان اینکه بخشهای خصوصی که در این حوزه‌ها فعال هستند در این پارک پذیرش می‌شوند گفت: واحدهای پذیرفته شده می‌توانند از امکانات پارک استفاده کنند. ضمن آنکه حمایت‌هایی نیز در زمینه تجاری سازی و توسعه سازی طرح‌های تحقیقاتی صورت خواهد گرفت.

مراجعات اسلامی [ر]

مسئله مدیریت حمل و نقل سوخت که با ایجادش ما را به یاد سه‌هفته‌ی بزین می‌اندازد، این روزها توسعه جایگاه‌های سوخت را از اولویت کاری خود قرار داده و اعلام کرده است تا پایان سال ۹۰ جایگاه‌های سوخت بخش CNG احداث می‌شود. از سوی دیگر این ستاد به دنبال تعیین سید سوختی کشور است که براساس آن پالایشگاه‌های کشور بااستی تالیفات خود را به نحوی تنظیم کند که تنوع سوختی افزایش و مصرف نرین کاهش یابد. اینکند امراضی جری مدیر سوخت و انرژی ستاد مدیریت حمل و نقل سوخت و مدیر کارگروه تحول در توسعه جایگاه‌ها و سامانه‌های عرضه سوخت، در این باره گفت: وقتی انجام داده است که در ادامه می‌خوانید:

■ **ستاد مدیریت حمل و نقل سوخت در زمینه سامانه‌های مصرف سوخت گام‌های خوبی برداشته است، اما هنوز اهداف ستاد محقق نشده است.** از سوی دیگر این روزها با آلودگی هوا اکثر نگاه‌ها به این سمت است که چرا وضعیت گازوسوز کردن خودروها با جدیت دنبال نمی‌شود. شما درباره روند گازوسوز کردن خودروها و کاهش مصرف سوخت چه نظری دارید؟

ستاد مدیریت حمل و نقل سوخت جبری قانون توسعه حمل و نقل عمومی و مدیریت سوخت است. در این قانون دو وجه وجود دارد یکی توسعه حمل و نقل عمومی و دیگری مدیریت سوخت. در این راستا این‌نامه‌های موزیدار تنظیم شده است. عمده تلاش ستاد این است که با طریق توسعه ناگان حمل و نقل عمومی و زیریات پالا یرون هزینه استفاده از خودروهای شخصی بتواند جت آلودگی هوا و ترافیک را آسان بخشد. به حرجال زمان که حمل و نقل عمومی در همه اجزا گسترش پیدا نکند و برای استفاده از خودروی شخصی کمتر از مدت زمان استفاده از مترو و اتوبوس باشد نمی‌توان از مردم خواست تا آلودن خودروی خود کنند و همچنین امکان تحویل اقلام بارزنده بیش از این نیست. یکی از راهکارهای ستاد سه‌هفته‌ی بزین بود که خودبختانه تا حدی دولت موفق شده است. اما در این میان قرار بود سایر اجزا مانند مترو توسعه پیدا کند. به لایل مشخص متر و هژوز توسعه پیدا کرده و خطوط اتوبوسرانی نیز جولگونی زیار مردم نیست.

■ **در حال حاضر میزان مصرف نرین و CNG چقدر است؟** مصرف کل نرین به ۶۵ میلیون متر مکعب و مصرف CNG به ۶ میلیون متر مکعب رسیده است. یعنی حدود ۱۰ درصد مصرف CNG داریم. حال تصور کنید اگر این

۱۰ درصد اضافه نمی‌شد، وضعیت آلودگی هوا چگونه بود. چه میزان باید برسد؟

یکی از بحث‌های جاری ما تعیین سید سوخت تا پایان سال ۹۰ و اقی ۱۴۰۴ است. در این راستا باید گفت کارگروه تحول در توسعه جایگاه‌ها و سامانه‌های عرضه سوخت به دنبال استفاده از دیزل برای خودروهای سواری و سبک است. در این زمینه بحث‌های جدی آغاز شده اما هنوز نهایی نشده است. زمانی می‌توان از دیزل به عنوان سوخت خودروها استفاده کرد که زیرساخت‌های لازم تأمین شده باشد و شرکت بخش و پالایش در مورد احداث جایگاه‌های دیزل، تولید و واردات آن اقدام کند.

■ **ایا کاهش سهمیه بزین در دستور کار دولت است؟** گمرک تحقیقات مناسی را قائل شد و هنوز به اتمه دارد. ■ **تبدیل کارگاهی خودروها ادامه دارد؟** به تبدیل کارگاهی باانتم نهادها به پایان خواهد رسید. لذا ما دیگر تمهد جدیدی برای وزارت نفت ایجاد نخواهیم کرد. یک بسته ۳۰۰ هزار خودروی عمومی و وانت‌های عمومی تبدیل کارگاهی تمهد شده بودیم که ما گازوسوز شدن خودروها تبدیل کارگاهی (پایان سال ۸۸) متوقف می‌شود. براین اساس از اردیبهشت سال ۸۸ تولید موتور پایه گازوسوز مورد تأکید قرار می‌گیرد و طبق این‌نامه اجرائی قانون توسعه حمل و نقل عمومی و خودرویان موظف می‌شوند تا کسی‌ها را فقط با موتور پایه گازوسوز عرضه کنند. فشار دولت در تولید خودروهای با موتور پایه گازوسوز برای خودروهای عمومی و مصرفی است.

■ **بخش تبدیل کارگاهی به اهداف کوتاه مدت خود رسیده است؟** سال ۸۵ فقط خودروهای سواری شخصی را اختصاصی داد. گازوسوز کردن خودروهای عمومی و وشت در دستور کار قرار گرفت. معتمد در این بخش طبق برنامه پیش رفتیم. به هر ترتیب باید بین خودروهای گازوسوز و جایگاه‌ها تعادل رعایت شود. از آنجا که احداث جایگاه‌های CNG بسیار پیچیده و هزینه‌اتر است نمی‌توان همزمان زمانی موتور بود. همان زمان به خودرویان تکلیف شد که برای تولید موتور پایه گازوسوز برنامهریزی کنند. براین اساس برای خودروهای که با موتور پایه گازوسوز وارد می‌شوند،

تشریح وضعیت دو گانه‌سوز کردن خودروها

سبد سوختی کشور در حال تدوین است



گمرک تحقیقات مناسی را قائل شد و هنوز به اتمه دارد.

به تبدیل کارگاهی باانتم نهادها به پایان خواهد رسید. لذا ما دیگر تمهد جدیدی برای وزارت نفت ایجاد نخواهیم کرد. یک بسته ۳۰۰ هزار خودروی عمومی و وانت‌های عمومی تبدیل کارگاهی تمهد شده بودیم که ما گازوسوز شدن خودروها تبدیل کارگاهی (پایان سال ۸۸) متوقف می‌شود. براین اساس از اردیبهشت سال ۸۸ تولید موتور پایه گازوسوز مورد تأکید قرار می‌گیرد و طبق این‌نامه اجرائی قانون توسعه حمل و نقل عمومی و خودرویان موظف می‌شوند تا کسی‌ها را فقط با موتور پایه گازوسوز عرضه کنند. فشار دولت در تولید خودروهای با موتور پایه گازوسوز برای خودروهای عمومی و مصرفی است.

■ **بخش تبدیل کارگاهی به اهداف کوتاه مدت خود رسیده است؟** سال ۸۵ فقط خودروهای سواری شخصی را اختصاصی داد. گازوسوز کردن خودروهای عمومی و وشت در دستور کار قرار گرفت. معتمد در این بخش طبق برنامه پیش رفتیم. به هر ترتیب باید بین خودروهای گازوسوز و جایگاه‌ها تعادل رعایت شود. از آنجا که احداث جایگاه‌های CNG بسیار پیچیده و هزینه‌اتر است نمی‌توان همزمان زمانی موتور بود. همان زمان به خودرویان تکلیف شد که برای تولید موتور پایه گازوسوز برنامهریزی کنند. براین اساس برای خودروهای که با موتور پایه گازوسوز وارد می‌شوند،

به مکان جایگاه بسنگی دارد اگر شرایط مناسب و تمام عوامل هماهنگ باشند به طور متوسط زمان ساخت جایگاه CNG ۴ تا ۲ ماه است. اما از قزین به دلیل فراهم بودن شرایط ۱۰ روزه جایگاه CNG راه‌اندازی شد. برای ساخت یک جایگاه بزین زمانی به ایام ۱۴ نفر کافی است اما در بخش CNG حداقل هزار متر مربع لازم داریم. لذا عوامل متعددی چون زمین و احداث خط لوله گاز زمان ساخت جایگاه را طولانی می‌کند. به هر ترتیب پروژه ملی CNG عزم ملی را می‌طلاند.

■ **توجه به شرایط توسعه جایگاه‌های CNG آیا سهم ۱۰ درصدی مصرف گاز گرم نیست؟** من فکر می‌کنم با توجه به تعداد خودروها سهم ۱۰ درصد مناسب است. در حال حاضر ۱۷ جایگاه مخصوص تاکسی‌ها است. حدود ۹ میلیون خودرو داریم و تعداد ۱۰ میلیون و ۱۰۰ هزار خودرو گازوسوز هستند. با این اوصاف ترجیح می‌دهیم تعداد خودروهای دو گانه‌سوز افزایش پیدا کند.

■ **خودروسازان در این جریان چه نقشی دارند؟** تولید و استفاده از موتور پایه گازوسوز برای خودروهای عمومی توسط خودروسازان آغاز شده است. اما باید صبر کرد تا وضعیت سید سوخت کشور مشخص شود. وزارت نفت پیشینه‌هایی را داده اما در دست بررسی است. از نظر کارشناسی معتمد سهم CNG در سب سوختی باید ۵۵ درصد، LPG ۱۶ درصد باشد. اما هنوز سهم نرین و دیزل یک‌دوازدهم مشخص نشده است.

■ **سوخت LPG از چه زمان عمومیت پیدا می‌کند؟** سوخت LPG مناسب است. اما از آنجا که حمل آن با مشکل روبرو است، تصمیم گرفتیم فقط در مناطق عرضه سوخت که نزدیک به محل تولید باشد، آن توسعه آن را در کشورها متفق شده است. با افزوده شدن سوخت‌های جدید بازار هم ۹۰ درصد عمده مصرف نرین برزی است.

■ **گام‌های کلیدی سوخت‌ها با کتر هستند؟** دیزل پاک و CNG از سوخت‌های مناسب هستند. دیزل پاک براساس یورو ۴ است. ۳۰ درصد رانندگان آن بیش از نرین است. پالایشگاه‌ها تا سال ۹۳ برنامه تولید دیزل پاک را دارند. اما وضعیت تولید آن به سب سوختی بستگی دارد. در اروپا سوخت ۵۰ درصد خودروها نوع دیزل پاک است. اما در آمریکا تا ۱۵ سال آینده سهم دیزل پاک به ۲۰ درصد می‌رسد. علت آن این جنگ جهانی بود است. چرا که در جنگ جهانی دوم پالایشگاه‌ها در اروپا آسیب دیدند و برای بازسازی هزینه تجاری سازی و توسعه سازی طرح‌های تحقیقاتی صورت خواهد گرفت.

■ **مدت زمان ساخت یک جایگاه چقدر است؟** زمان ساخت یک جایگاه دوگانه‌سوز در این بخش حدود ۴ تا ۲ ماه است. اما از قزین به دلیل فراهم بودن شرایط ۱۰ روزه جایگاه CNG راه‌اندازی شد. برای ساخت یک جایگاه بزین زمانی به ایام ۱۴ نفر کافی است اما در بخش CNG حداقل هزار متر مربع لازم داریم. لذا عوامل متعددی چون زمین و احداث خط لوله گاز زمان ساخت جایگاه را طولانی می‌کند. به هر ترتیب پروژه ملی CNG عزم ملی را می‌طلاند.

■ **توجه به شرایط توسعه جایگاه‌های CNG آیا سهم ۱۰ درصدی مصرف گاز گرم نیست؟** من فکر می‌کنم با توجه به تعداد خودروها سهم ۱۰ درصد مناسب است. در حال حاضر ۱۷ جایگاه مخصوص تاکسی‌ها است. حدود ۹ میلیون خودرو داریم و تعداد ۱۰ میلیون و ۱۰۰ هزار خودرو گازوسوز هستند. با این اوصاف ترجیح می‌دهیم تعداد خودروهای دو گانه‌سوز افزایش پیدا کند.

Advertisement for 'ترکیه' (Turkey) featuring a woman's face and travel information. Text includes 'پایتخت سواحل مدیترانه', 'قیمت استثنایی ۳۴۵۰ + \$', 'در هتلهای ۵ ستاره لوکس ALL', and 'با همکاری'. It also lists various travel agencies and their contact numbers.

Advertisement for 'پاریسی' (Paris) featuring a woman's face and travel information. Text includes 'جمعه ها، ۵ روزه فقط', '۱,۵۹۰,۰۰۰ تومان', 'چین', '۹۹۰,۰۰۰ تومان', 'سواحل خلیج فارس، استانبول، تایلند', and 'رزآبی ۸۸۴۷۱۰۲۰'.

Advertisement for 'سواحل خلیج فارس' (Gulf of Persia) featuring a woman's face and travel information. Text includes 'فول چوکر تایلند', 'سواحل خلیج فارس', 'صل سیاح ۳ + ۲ ۳۵۹۰۰۰۰', 'صل اورینتال ۴ + ۳ ۴۹۹۰۰۰', and 'کیش مشهد'. It also lists various travel agencies and their contact numbers.

Advertisement for 'هتل بزرگ ارم' (Grand Hotel Arm) featuring a woman's face and travel information. Text includes 'هتل بزرگ ارم', 'جزیره کیش', and 'از آژانس‌های مسافرتی معتبر'. It also lists various travel agencies and their contact numbers.

Advertisement for 'معتبرترین و متنوعترین تورها' (Most reputable and diverse tours). Text includes 'آیا می‌دانید بهترین و متنوعترین تورها و مراکز توریستی و تفریحی هر روز در روزنامه ایران معرفی می‌شوند؟', 'تلفن‌های پذیرش آگهی با قیمت‌های بسیار استثنایی: ۰۹۱۲۱۰۸۵۱۵۳', and 'تلفن پذیرش آگهی: ۰۹۱۲۱۰۸۵۱۵۳'.