۱۰۰۰ میلیارد تومان برای بنگاه‌های بدهکار

وزیر کار و امور اجتماعی از پرداخت ۱۰۰۰میلیارد تومان تسهیلات بانکی به بنگاه‌های دارای بدهی معوق و بنگاه‌های زودبازده خبر داد.

سیدمحمد جهرمی در گفت‌وگو با مهر گفت: این مبلغ در راستای اجرای آئین‌نامه ۳۰۳۳۰ پرداخت می‌شود.

گفتنی است، در پی توافق ۷ آذرماه سال جاری مقامات بانک مرکزی، بانک‌های دولتی و وزارت کار مقرر شد تا ۷ هزار میلیارد تومان تسهیلات برای سرمایه در گردش بنگاه‌های اقتصادی و اجرای کامل آئین‌نامه ۳۰۳۳۰ هیأت دولت پرداخت شود که اکنون ۱۰۰۰ میلیارد تومان از این رقم پرداخت خواهد شد.

براساس آئین‌نامه ۳۰۳۳۰، به آن دسته از واحدهای تولیدی که ساختار مالی مناسبی دارند و محصولات‌شان نیز در بازار متقاضی دارد و قابل رقابت است، از طریق سیستم بانکی برای رفع مشکل بدهی معوق آنها تسهیلات پرداخت می‌شود.

براسـاس اعلام وزارت کارواموراجتماعی به بخشـی از واحدهای تولیدی به دلیل بدهی های معوق به سیسـتم های بانکی نتوانسته اند از تسـهیلات بانک های عامل برای تأمین سـرمایه درگردش برخوردارشوندبه همین دلیل این واحدها دچار افت شدید تولید یا تعطیلی شده اند.

گزارش

۷۵۰ میلیارد تومان برای سازندگان کشتی

[سیاوش رضایی]

هنگامی کـه همراه خبرنـگاران حوزه حمل و نقـل برای بازدیـد از دو کارخانه کشتی‌سازی تازه تأسیس در جزایر قشم و کیش به این دو جزیره پا می‌گذاریم، اولین نکته‌ای که توجه ما را جلب می‌کند وجود ظرفیت‌های بالا و دسـت‌نخورده‌ای اسـت که هم اکنون تنها بخشی از آن استفاده می‌شود. هر ساله ۴ میلیون مسافر به وسیله ۱۲۰ اتوبـوس دریایـی و ۳۰۰ قایق موتوری جابه‌جا می‌شـوند. این در حالی اسـت که براسـاس برنامه‌ها و چشـم‌اندازهای موجود تا پایان برنامه پنجم توسعه ظرفیت جابه‌جایی مسافر در بخش دریایی در هر سال باید به ۷ میلیون نفر افزایش یابد. ولی به طور قطع با ناوگان موجود که در مجموع ۳ هزار و ۱۰۰ صندلی غیراستاندارد و بعضاً فرسوده را شامل می‌شود، دسـتیابی به این هدف امکانپذیر نخواهد بودبراین اساس سازمان بنادر و دریانوردی با نیازسنجی بخش مسافری دریایی در جنوب کشور برنامه سـاخت ۶۰ فروند کشتی مسافری با ظرفیت ۴۰ مسافر را در دستور کار خود قرار داد که در فاز نخسـت آن ساخت ۳۰ فروند کشتی قرار دارداما مهمترین تفاوتی که این برنامه با سـایر برنامه‌های تأمین ناوگان دریایی کشـور دارد موضوعی است که علی چهاندیده، معاون اداری و مالی سازمان بنادر و دریانوردی به آن اشاره می‌کند. وی با تأکید بر استفاده از حداکثر توان بخش خصوصی کشور برای ساخت هر نوع شناور، از سـازندگان داخلی دعوت می‌کند تا با بهره‌مندی از تسهیلات با سود صفر درصد وارد این عرصه شـوند.از این به بعد قرار اسـت تمام شناورهای سبک و متوسط در بخش مسافری و باری توسـط بخش خصوصی داخلی ساخته شودبه گفته معاون سازمان بنادر، مجموع اعتبار وجوه اداره شـده این سـازمان در سال جاری ۱۱۰ میلیارد تومان بوده که با افزوده شدن ۴۰ میلیارد تومان به ۱۵۰ میلیارد تومان در سال آینده افزایش می‌یابد و با سپرده‌گذاری آن نزد بانک‌های داخلی معادل ۵ برابر آن یعنی ۷۵۰ میلیارد تومان به متقاضیان سـاخت شـناور تسـهیلات با نرخ صفر درصد پرداخت می‌شود.

یکـی از کارخانه‌هایی که در این سـفر خبرنگاران از آن بازدید کردند، شناورسـازی مدکندآلوی قشـم اسـت که وظیفه سـاخت ۱۶ فروند شناور مسافری آلومینیومی ۴۰ نفره را بامشـارکت لاربانرای ترکیه برعهده دارد، تاکنون دو فروند از این شناورها که در ترکیه ساخته شده وارد ناوگان شده است و ۱۴ فروند دیگر به صورت CKD وارد کشور و مونتاژ می‌شود تا در فاز بعدی که غلام پاکوهی مدیرعامل این شرکت از آن به عنوان ساخت کاملاً داخلی نام می‌برد، متخصصان ایرانی توانایی ساخت داخلی را فرابگیرندسازمان بنادر به ازای هر فروند کشتی ۵۵۰ میلیارد تومان از طریق صندوق تعاون به مدکندآلوی پرداخت کرده است.«بوت سرویس» دومین کارخانه کشتی‌سازی است که با مشارکت نروژ و بخش خصوصی داخلی به بهره‌برداری رسیده و در اولین گام سـفارش سـاخت ۵ فروند کشتی مسـافری ۵۰ نفره را برای سازمان بنادر انجام می‌دهد. در این کارخانه نیز که با انتقال دانش فنی به ساخت کشتی اقدام کرده است ۲ فروند در نروژ و ۳ فروند در ایران سـاخته می‌شـود که طی ۸ ماه به اتمام می‌رسد. هزینه ساخت این شناورها برای هر فروند ۱/۶ میلیون یورو است که بخش عمده‌ای از آن توسط سازمان بنادر تأمین شده است.برنامه دیگری که فریدون پوری مدیرعامل بوت سـرویس از آن خبر می‌دهد ساخت ۹ فروند شـناور پایلوت یا راهنماست که ۴ فروند آن در نروژ و ۵ فروند در ایران ساخته می‌شود.

در دومین همایش بحران مالی جهان، فرصت ها و چالش ها مطرح شد

پرهیز از توهم درآمد نفتی، درس بزرگ بحران مالی

وزیـر امور اقتصادی و دارایی با اشـاره به اثرات بحران مالی جهان بر اقتصاد ایران گفت: همان‌گونه که پیش‌بینی می‌شـد، موج اول این بحران اثری بر اقتصاد ایران نداشـت، اما مـوج دوم این بحران که نتیجه سـرایت از بخش غیروراقی و مالی به اقتصاد ما است، دامنگیر اقتصاد ایران در بخش واقعی شده است.

به گزارش خبرنگار «ایران»، سـید شمس‌الدین حسینی که در دومین همایش «بحران مالی جهان، فرصت‌هـا و چالش‌هـا» سـخن می‌گفـت، افزود: بحـران اقتصادی جهانی دو موج ایجاد کرد که موج اول برآمـده از بازارهای مالی بـود و اقتصادهایی را درهـم نوردید که در آنهـا دو عامل «ادغام مالی» و «مقررات‌زدایی» افراطی شـده بـود. موج دوم نیز با کاهش رشـد اقتصادی و قیمت کالاهـا و خدمات شکل گرفت.

وی اظهار داشـت: در شـرایطی که مـوج اول بازارهای مالی جهان را درمی‌نوردید، شاخص بورس تهران بهترین رشد را در نیمه اول سال‌جاری تجربه کرد، ولی موج دوم رشـد بازار سـرمایه را مستهلک سـاخت با این وجود به‌طور نسبی بازار سرمایه ایران همچنان در صدر بورس‌های دنیا قرار دارد.

این عضو کابینه دولت نهـم تصریح کردارزش جـاری بازار در نیمه اول ماه جاری حدود ۴۸ میلیارد دلار بوده است که نسبت به ابتدای سال (۴۶ میلیارد دلار)، ۳ درصد رشد نشان می‌دهد.

وی عامل بحران مالی جهان را ترکیدن حباب‌های دارایی‌هـای کاغـذی و عامل نوسـان اقتصادی در ایران را کاهش و نوسانات قیمت نفت و محصولات انرژی بر چون فلزات عنوان کردایـن مقام مسـئول درس بـزرگ بحران مالی اخیر برای اقتصاد ایران را پرهیز از توهم درآمدی صادرات نفت و اغواگری ثبات تصنعی قیمت انرژی در داخل معرفی کرد و توضیح داد: در شرایطی که به‌دلیل رونق نفتی، تولیدکنندگان محصولات انرژی‌بر در دنیا، فشـار هزینه و به‌دنبال آن افزایش قیمت تمام شـده محصـول را به ناچار تجربه می‌کردند، ثبـات انرژوامابانه قیمت انرژی در داخل، حاشـیه سود تولیدکنندگان محصولاتی چون فولاد، آلومینیوم و پتروشـیمی را در بر داشـت و با کاهش قیمت این محصولات به‌دنبال کاهش قیمت نفت و رکود جهانی، آن حاشیه سود ناپایدار و کاذب محو شد و همین امر دلیل اصلی کاهش شاخص در سه ماهه اخیر بوده است.

وی افزود: همانگونه کـه انکای بودجه عمومی بـه درآمدهای نفتی پذیرفته نیسـت، اتکای تولید و فعالیت‌های بخش خصوصی بر مزیت ناشی از ثبات قیمت انرژی و پائین بودن آن در مقایسه با بازارهای جهانی قابل توجه نیسـت.وزیر اقتصـاد تأکید کرد: اغواي رونق نفتی باید از بخش عمومی و خصوصی در اقتصـاد ایران برچیده شود.حسـینی با اشـاره به تمهیدات دولت برای کنترل تبعات این بحران گفت: مدیریـت تبعات بحران در اقتصاد ایران از سـه ماه پیش در دولت با حساسـیت مضاعف در دستور کار قرار گرفت. در آبان ماه کارگروهی تشـکیل شدکه اقداماتی از قبیل هماهنگی با فعالان بازار سـرمایه بـرای پرهیز از سـرایت بی‌اعتمادی به بـازار، عدم عرضه سهام دولتی و سرعت بخشیدن به تخصیص و پرداخت بودجه‌های عمرانی انجام داد.

وی با اشـاره به تدوین اولین مجموعه سیاستی توسـط این کارگروه ادامه داد: تدوین بودجه سـال آینـده بـا جهت‌گیـری احتیاطی به جـای رویکرد انقباضی مالی را از محورهای این سیاست‌ها برشمرد و توضیـح داد در این راسـتا قیمت نفت ۳۷/۵ دلار برای هر بشکه مبنا قرار گرفته، لیکن از یک سو جذب منابع مالی خارجی برای اجرای طرح‌های عمرانی و از طرفی واگذاری طرح‌های نیمه تمام و یا در شرف بهره‌برداری مطابق قانون اجرای سیاسـت‌های کلی اصل ۴۴ در دسـتور قـرار دارد. ضمن این که اجازه افزایـش عملیات عمرانی، در صورت افزایش قیمت نفت در لایحه بودجه ۸۸ گنجانده شده است.

● **استفاده حداکثری از توان داخلی**

غلامحسین نوذری، وزیر نفت نیز در این همایش در پانل «نفت و بودجه» طی سـخنانی با اشـاره به وضعیت تولید و تقاضای نفت طی سـال‌های ۲۰۰۷ و ۲۰۰۸ و ترسـیم چشـم‌انداز از این بازار در سـال ۲۰۰۹ گفت: به‌دلیل شـرایط بسیار نامطلوب اقتصاد جهانی، تقاضای جهانی نفت برای سـال ۲۰۰۸ که در تابستان سـال ۲۰۰۷ پیش‌بینی می‌شد از رشدی معادل ۱/۳ میلیون بشـکه در روز برخوردار باشـد، در عمـل با کاهش حداقل ۱۰۰ هزار بشـکه در روز روبه‌رو خواهد شد.

وی با اشـاره به این‌که پیش‌بینی می‌شـود رشد اقتصادی جهان در سـال ۲۰۰۹، ۱/۵ درصد باشـد و کشـورهای صنعتی عضو OECD رشـد منفی ۸ دهـم درصـد را تجربه کنند، ادامه داد: براسـاس برآوردهای صورت گرفته مجموع تقاضاهای جهانی نفت در سـال ۲۰۰۹ به‌طور متوسـط در هر یک از فصول سـال ۸۵/۶۸ میلیون بشـکه در روز عرضه تولیدکننـدگان غیراوپک ۵۰/۲۲ میلیون بشـکه در روز و تقاضـا برای اوپک ۳۰/۲۲ میلیون بشـکه در روز خواهد بودوی با اشـاره به پیش‌بینی‌های بسیار متفاوت مراجـع بین‌المللی درمـورد قیمت نفت در سـال ۲۰۰۹ کـه از ۴۹/۵ دلار تـا ۹۲/۵ دلار برای هر بشکه متغیر است، تصریح کرد: ما با لحاظ کردن این پیش‌بینی‌های متفاوت، قیمت مورد انتظارمان در سال ۲۰۰۹ حدود ۴۰ دلار است.

ایـن مقام مسـئول گفت: بـا توجه به شـرایط اقتصادی جهانی و قیمت نفت لازم اسـت به‌منظور جلوگیـری از وقفه در اجرای طرح‌های صنعت نفت، تمهیدات لازم از سوی دولت برای استفاده حداکثر از توان داخلی اعم از سازندگان تجهیزات، شرکت‌های مشاور و پیمانکاری فراهم شود.

● **جلوگیری از ورود کالاهای لوکس**

رئیـس کل بانـک مرکزی نیـز در این همایش گفت: اگرچه بافت اقتصادی ما با کشورهای اروپایی و امریکایی متفاوت اسـت ولی لازم بود تا تمهیدات لازم برای جلوگیری از بروز احتمالی بحران مشـابه در داخل اندیشیده شود.

وی در تشـریح اقدامات ضروری برای مدیریت پیامدهـای بحران جهانی توضیـح داد: باید از ورود کالاهای لوکس و تجملی و نیمه ضروری جلوگیری کنیم تا منابع‌مان صرف آنها نشود و در عین حال باید در راستای افزایش رقابت‌پذیری کالاهای صادراتی غیر نفتی نیز تلاش کنیم تا بازار بیشتری را در خارج کسـب کنیم. بهمنی تصریح کـرد: مدیریت منابع ارزی از دیگر اقداماتی اسـت کـه باید صورت گیرد چراکه بازارهای ارزی در دنیا بشدت بی‌ثبات است و حفظ منابع ارزی مدیریت دقیق منابع ارزی است.

رامیـن پاشـایی فـام ـ معاون اقتصـادی بانک مرکزی- نیز در ادامه این همایش با بیان اینکه برای مدیریـت پیامدهای بحران مالی لازم اسـت تدابیر ویژه‌ای اندیشیده شود،گفت : برخی از این تدابیر در سه ماه گذشـته تدوین و اجرایی و برخی در آستانه اجراسـت. وی گفت: لزوم هماهنگی بانک مرکزی به منظور بهبود شـیوه‌ها و ابزارهای بازارهای مالی، تنظیـم دقیق‌تر بازارهای مالـی و نظارت عمیق بر بنگاه‌های مالی از جمله این اقدامات است.

وی در ادامه تصریح کرد: پیش‌بینی تداوم تقویت ارزش دلار باعث آسـیب‌پذیری ایـران از بابت عدم دسترسی به ابزارهای دلاری در مبادلات بین‌المللی می‌شد، لذا در این خصوص نیز پیش‌بینی‌های لازم به عمل آمد.

● **کاهش تولید صنعتی**

معـاون اقتصادی وزیر امور اقتصادی و دارایی نیز در ادامه با اشـاره به تأثیرپذیری ایـران از بحران مالی جهانـی گفت: بحـران مالی جهانـی باعث کاهش شـاخص‌های بورس شده است.محمدهادی زاهدی وفا از کاهش رشد کالاهای صنعتی در فصل اخیر به منفی ۲ درصد خبرداد و گفت: این امر باعث کاهش شـاخص بورس شـد و این فرآیند باعث ضربه پذیر شـدن مـا و تأثیرپذیری از بحران بین‌المللی شـده اسـت.

● **خروج نقدینگی از بازار سرمایه**

در ادامـه دومیـن همایش بحـران مالی جهان، مدیرعامل شـرکت بورس طی سخنانی گفت: بازار سـهام کشـورمان از محل افقی که در ارزش سهام شرکت‌های حاضر در بورس به وجود آمده متأثر شده و این بحران در شرکت‌هایی که بازارهای صادراتی خوبی داشـتند بیشـتر به چشـم می‌خورد چرا که کاهـش صادرات آنها در پی کاهش تقاضا در جهان سـود آنها کم شـده و طبیعتاً ارزش سهام آنان هم دچار افت شـده است.حسن قالیباف اصل در تشریح وضعیت شاخص بورس توضیح داد: شاخص بورس از ۱۰هزار واحد در ابتدای سـال در ۲۹ تیرماه به ۱۲ هزار و ۹۰۰ واحد رسـید ولـی در حال حاضر با افت ۱۷ درصدی نسـبت به ابتدای سـال و کاهش ۳۵ درصدی نسـبت به نقطه اوج خود بـه ۸۴۵۷ واحد رسـیده اسـت‌وی گفت: ارزش بازار ما هم در حال حاضر حدود ۴۷ میلیارد دلار است که اگر ارزش ۱۵ میلیـاردی واگذاری‌های اخیر را از این رقم کم کنیم ارزش بازار سرمایه ما هم حدود ۲۵ درصد کاهش را نشان می‌دهد.قالیباف اضافه کرد: نکته نگران کننده این است که با کاهش شاخص در بورس ایران شاهد کاهش شدیدی در ارزش معاملات هستیم و این در حالی اسـت که فعالان بازار سـرمایه در کشورهای دیگر که شـاخص بورس‌های آنان به مراتب بیشتر کاهـش یافته همچنـان در بازار حضـور و فعالیت دارند.