

روی خط خبر

درست گوش نکردن در محیط کار و زندگی مشترک، عامل ۶۰ درصد از مشکلات است. مجید اجری، آسیب‌شناس گفته است ۶۰ درصد سوءتفاهم‌ها، کج‌اندیشی‌ها و انتقاد ندرست مفاهیم به علت گوش نکردن کامل و درست به صحبت‌های طرف مقابل شکل می‌گیرد و به این ترتیب دستورات و درخواست‌ها را در محیط کار به درستی درک نمی‌کنیم.

شغل برای خانواده‌های زندانیان ایجاد می‌شود. معاون قضایی سازمان زندان‌ها گفته است بررسی وضعیت خانوادگی و اقتصادی زندانیان نشان می‌دهد از ۱۴۵ هزار زندانی در حدود ۳۰هزار نفر از نظر اقتصادی ضعیف و نیازمند هستند. غلامعلی محمدی همچنین گفته است وضعیت نامطلوب اقتصادی خانواده زندانیان و همچنین نداشتن شغلی مناسب برای تأمین معیشت خانواده موجب شده تا زندگی ۲۰ الی ۴۰ درصد زندانیان به طلاق منتهی شود.

۵۰ درصد آرای صادره شهرداری از سوی دیوان عدالت شکسته می‌شد که با تمهیدات اندیشیده‌شده از ابتدای امسال در نظر است این میزان به ۲۰ درصد کاهش پیدا کند.

تعطیلات برای مغز انسان هم لازم است. یک روانپزشک آمریکایی تأکید کرده است رفتن به تعطیلات و استراحت و فراغت از کار بی‌تردید کوتاه‌مدت فقط جنبه سرگرمی و تفریح ندارد بلکه برای سلامت مغز و بهداشت روانی بسیار مهم است. دکتر کولوم گفته است ورزش، رژیم غذایی سالم و مناسب و خواب کافی در حفظ سلامت و کارایی مغز بسیار مهم است، اما علاوه بر این‌ها انسان نیاز دارد که مدتی از کار دست بکشد و به اصطلاح به مغز خود مرخصی دهد تا مدتی در حالت استراحت قرار بگیرد.

معاونت حمل و نقل و ترافیک تهران به تعدادات خود درباره طرح جامع ترافیک تهران عمل کند. دبیر شورای عالی ترافیک کشور با اعلام این موضوع اعلام کرده است ایرادات طرح جامع در ۱۵ صفحه به معاونت حمل و نقل و ترافیک شهر تهران ابلاغ و قرار بر آن شد که مسئولان شهری تهران ایرادات را مرتفع کنند و مجدداً به شورای عالی ترافیک ارائه دهند که تاکنون این کار را انجام نداده‌اند. سید مجتبی شیعئی تأکید کرده است هماهنگ نبودن و یکپارچگی در سیستم‌های مختلف حمل و نقل شهری نظیر سیستم ریلی، اتوبوسرانی و تاکسیرانی از ایرادات اساسی این طرح بود.

طرح داوطلب واکنش اضطراری محله در فهرست نامزدهای دریافت جایزه ساساکاواای سازمان ملل متحد ویژه برنامه کاهش خطرپذیری حوادث و پدیده‌های طبیعی قرار گرفت. طرح در دست اجرای ایجاد گروه‌های مردمی داوطلب واکنش اضطراری محله که به طور خلاصه «دوام» نامیده می‌شود و هدف آن تقویت توان شهروندان در رویارویی با حوادث و سوانح طبیعی است، به عنوان نامزد دریافت جایزه بین‌المللی «ساساکاوا» انتخاب شده است.

سازمان محیط زیست خواستار توقف شماره‌گذاری خودروهای بدون دستگاه کنستر شد. حسین اصیلیان، معاون انسانی سازمان محیط زیست گفته است همه خودروسازان تا پایان اردیبهشت مهلت داشتند که درباره نصب دستگاه کنستر (مخزنی که بنزین برگشتی از موتور خودرو را در خود جای می‌دهد) اقدام کنند؛ با توجه به پایان یافتن این مهلت، سازمان محیط زیست هفته گذشته در نامه‌ای به نیروی انتظامی اعلام کرد که مجوز شماره‌گذاری خودروهای که مجهز به این دستگاه‌نیستندمتوقف‌شود.

ثبت‌نام حجاج در کاروان‌ها برای موسم حج تمتع امسال از جمعه ۲۹ خرداد آغاز می‌شود. مهدی امینیان، معاون سازمان حج و زیارت گفته است اطلاعیه‌ای امروز برای فراخوان زائران موسم تمتع امسال در روزنامه کثیرالانتشار منتشر می‌شود همچنین اطلاعیه‌ای در روز ۲۷ خرداد برای حج استان‌ها در این باره صادر می‌شود.

سازمان امور دانشجویان تأسیس می‌شود

با تصویب هفتمند شدن یارانه‌ها در مجلس تشکیلات وزارت علوم تغییر می‌کند و راه برای تأسیس سازمان امور دانشجویان باز می‌شود. معاون دانشجویی وزارت علوم، تحقیقات و فناوری با بیان این مطلب افزود: تأسیس سازمان امور دانشجویان در معاونت برنامه‌ریزی و نظارت راهبردی ریاست جمهوری در دست بررسی است و حقوقدان‌ها درباره آن اظهار نظر می‌کنند. محمود ملاباشی با بیان این‌که همه مسئولان با اصل تأسیس سازمان امور دانشجویان موافق هستند گفت: بحث یارانه‌های غیر نقدی که در مجلس به تصویب برسد و اعلام شود تکلیف جدیدی به وزارت علوم داده و تغییراتی در تشکیلاتش ایجادمی‌شودوبرای تشکیل سازمان امور دانشجویان نیز راه‌باز خواهدشد.

مدیرکل امور زیارتی سوریه سازمان حج و زیارت اعلام کرد

طرح ثبت‌نام متمرکز زائران سوریه

از مشکلات عمده شرکتهای مجری سوریه خالی ماندن پروازها، هتلها و متعاقب آن تحمل ضرر و زیان سنگین مالی به دلیل چارتر بودن پروازها و قرارداد سالانه هتلها است.

حمید حبیبی مدیرکل امور زیارتی سوریه سازمان حج و زیارت با اعلام این مطلب گفت: نبودن اطلاع دقیق از میزان استقبال مردم از سفر به سوریه، نداشتن برنامه‌ریزی برای اجاره هتل و چارتر بودن هواپیما، گران شدن هزینه‌ها در اعیاد و مناسبت‌ها، سرویس‌دهی نامناسب از مشکلات سفر زیارتی به سوریه است که باید مورد بررسی قرار گیرد.

وی افزود: از نکات مهم در کشور سوریه عدم اطلاع رسانی صحیح و به

تسهیلات جدید جایگزینی خودروهای فرسوده

براساس مصوبه هیأت نمایندگان ویژه رئیس‌جمهور در کارگروه توسعه حمل و نقل عمومی و مدیریت مصرف سوخت، تسهیلات بانکی بدون یارانه در ازای اسقاط هر دستگاه خودرو فرسوده اعلام شد.

رئیس ستاد حمل و نقل و مدیریت مصرف سوخت کشور در این‌باره به ایسنا گفت: تسهیلات بانکی بدون یارانه برای خودروهای سواری، وانت با ظرفیت بار یک تن و کمتر و تاکسی تا سقف ۵۰ میلیون ریال با دوره بازپرداخت ۵ ساله و برای خودروهای ون وانت‌های با ظرفیت بار بالاتر از یک تن تا سقف ۷۰ میلیون ریال با دوره بازپرداخت ۵ ساله و برای هر دستگاه مینی‌بوس فرسوده تا سقف ۲۰۰ میلیون ریال با دوره بازپرداخت ۷ ساله پرداخت می‌شود.

سردار محمد رویانیان افزود: وارد کنندگان خودرو و تجهیزات مربوط به صنایع خودروسازی نیز می‌توانند در صورت استفاده نکردن از تسهیلات

حج و زیارت – اگر با مسئولان عراقی برای بهبود وضعیت پروازهای عثبات عالیات به نتیجه نرسیم، پروازهای زیارتی ایران به مقصد عراق را متوقف می‌کنیم.

حسین اکبری معاون عثبات عالیات عراق و سوریه، حج و زیارت با اعلام این مطلب دلیل لغو پروازهای ایران و عراق را افزایش قیمت‌ها دانست و گفت: اکنون قیمت مسیر تهران – بغداد، ۲۲۵ دلار و تهران – نجف ۲۳۰ دلار است. درحالی‌که طرف عراقی تقاضای افزایش قیمت بلیت پروازها را تا ۲۸۰ دلار دارد؛ اما ما تاکنون در برابر این خواسته مقاومت کرده‌ایم؛ ولی طرف عراقی چندبار پروازها را با هدف افزایش قیمت‌ها لغو کرده‌است.

وی افزود: ما بارها در باره تثبیت قیمت با عراقی‌ها مذاکره کرده و به نتیجه نرسیده‌ایم. اگر در این مذاکره‌ها

سردار رویانیان اعلام کرد

تسهیلات جدید جایگزینی خودروهای فرسوده



بانکی بدون یارانه، حداکثر معادل ۲۰ میلیون ریال در ازای اسقاط هر دستگاه مینی‌بوس فرسوده و ۱۵ میلیون

معاون حج و زیارت:

مذاکره با عراقی‌ها نتیجه ندهد پروازها را قطع می‌کنیم

نیز به نتیجه نرسیم، پروازها را قطع می‌کنیم.

اکبری به سفر اخیر وزیر راه ایران به عراق برای امضای قرارداد پروازی با این کشور اشاره کرد و گفت: پس‌ازامضای‌این‌قرارداد،اتفاق‌جدیدی‌نیفتاد.

وی درباره علت صدور مجوزهای پروازهای ایران و عراق به‌صورت روزانه، اظهار داشت: قطعاً براساس توافق‌ها، این مجوزها باید هر شش‌ماه یک‌بار صادر شوند و دلیل صدور روزانه مجوزها، اعمال فشارها به هدف افزایش قیمت‌هاست که تاکنون ما این خواسته‌ها را نپذیرفته‌ایم. بنابراین طرف عراقی مجوزها را روزانه صادرمی‌کند.

اکبری افزود: صدور مجوزهای پرواز هر شش‌ماه یک‌بار در قرارداد دو کشور لحاظ شده است؛ ولی آن‌ها تاکنون‌اجرا‌نکرده‌اند.

به گفته او، عراق با همین نرخ کنونی بلیت پروازهای

رئیس سازمان انتقال خون:

۱۲۰ هزار لیتر پلاسما تا پایان سال استحصال می‌شود

دکتر حسن ابوالقاسمی افزود: قرارداد ساخت پالایشگاه خون بسته شده و هم‌اکنون در انتظار ساخت‌پلنت‌جدیداست.

وی همچنین درباره اهدای سلول‌های بنیادی خون‌ساز گفت: در حال حاضر افراد زیادی کاندید پیوند مغز استخوان و خون محیطی هستند و شانس پیوند از خواهر و برادرهای بیمار فقط ۲۵ درصد است.

قطعات منفصله، تجهیزات و دستگاه‌های مربوط به صنایع خودروسازی و همه اقلام وارداتی مربوط به صنایع حمل و نقل استفاده‌کنند.

وی به ارزش گواهی اسقاط خودروها اشاره کرد گفت: ارزش گواهی اسقاط به ازای هر دستگاه خودرو سواری و وانت با ظرفیت بار کمتر از یک تن حداکثر معادل ۱۰ میلیون ریال، خودرو ون و وانت‌های با ظرفیت بار بالاتر از یک تن حداکثر معادل ۲۰ میلیون ریال و تاکسی و مینی‌بوس حداکثر معادل ۳۰ میلیون ریال تعیین شده است. رویانیان تصریح کرد: گواهی اسقاط خودروها پس از انجام عملیات اسقاط در مراکز اسقاط زیر نظارت ستاد مدیریت حمل و نقل و سوخت و تأیید نیروی انتظامی صادر و از طریق این ستاد تأیید می‌شود و به منظور استفاده برای شماره‌گذاری خودروهای وارداتی و استفاده از تخفیف گمرکی و سود بازگانی به نیروی انتظامی و گمرک ایران ابلاغ خواهد شد.

یکشنبه ۲۴ خردادماه ۱۳۸۸ - ۲۰ جمادی‌الثانی ۱۴۳۰ - ۱۴ ژوئن ۲۰۰۹ - صفحه ۴

به مناسبت روز مادر

دست های مادرانه

مهدی جابری



«پسر! قد و عمل! شیرین مادر! پسر یکی بکدونه ... پسر اعصاب دست مادر» با خودش حرف می‌زند. با خودش که نه، با من که نوزاد چند ماهه او بودم. بیک بار و دو بار هم نه، چند ماهی بود که با خودش، نه! با من حرف می‌زد و «دستانش» را لابلای موهایم می‌کشید.

مادر دهانش را همراهِ با من باز می‌کرد و «آ...» می‌گفت تا شاید غذایم را با

قاشق کوچکی که در دست او بود بخورم... و غذای مادر سرد شده بود وقتی بابا سر سفره، غذایش را تا آخر خورده بود.

یادم نیست ولی عکس‌های قدیمی به من می‌گوید که کنج‌خانه و گوشه گوشه اتاق، سال‌ها قبل جایی بود که من به مدد مادر روی دوپای کوچک و ناتوانم می‌ایستادم و با «دست» زدن‌های مادر و «نی‌نای‌نانای...» گفتن‌هایش دو سه قدمی برمی‌داشتم. و نه فقط آن روزها بلکه همیشه دست در دست او پله‌ها را یکی یکی بالا می‌رفتم و در چشمان مادر، نگرانی را می‌دیدم که همیشه یک پله پایین‌تر از من ایستاده، مرا می‌بوسد.

مادر ساعت به ساعت لباس‌های من را آب می‌کشید؛ و من روز به روز قد می‌کشیدم و بی‌آنکه آب شدن مادر را ببینم می‌خواستم یک باره به «دریا» برسم. سرم را بالا می‌گرفتم و فکر می‌کردم «این‌قدر از خودم کشیده‌ام!» ولی مادر هیچ وقت از من «دست نمی‌کشید». خسته نمی‌شد.

مادر همیشه بعد از نماز، «دست‌هایش» را بالا می‌برد و اول برای من دعا می‌کرد و بعد برای بابا سجاده‌ای پهن می‌کرد تا بابا هم بعد از نمازش برای من دعا دعا کند.

یادم نمی‌رود که مادر «ساعت‌ها» روی می‌ایستاد و ناهار و شام آماده می‌کرد تا ما «نیم‌ساعتی» سر سفره دور هم باشیم و ... و این کار هر روزش بود. روزهایی که چه زود سال می‌شدند و من و بابا بنا به عادت همیشگی، سال‌ها بود که یک کلمه را از بر کرده بودیم تا بعد از غذا بگوییم: «دست» شما درد نکند.

و من و بابا هیچ وقت نفهمیدیم که مادر چه قدر «دست‌هایش» درد می‌کند. دستایی که به لباس‌شستن، جارو کردن، غذا پختن و گردگیری‌خانه‌عادت کرده بود. دست‌هایی که همیشه هوای من را داشت تا زمین نخورم. دست‌هایی که خانه را همیشه «یکدست» و تمیز نگه می‌داشت.

و حالا سال‌هاست که مادر با من حرف می‌زند، با من که نه، با خودش. با خودش هم نه، با خاطرات من و بابا و خودش.

مادر که روزهای جوانی و دست‌های مهربانش را به پای من ریخته است، حالا خاطراتش را یکی یکی از روی دیوار و از قاب عکس‌های کودکی من جمع می‌کند و این تنها کار او در روزهای تنهایی است.

نمی‌دانم مادر در سکوت چار دیواری قدیمی تنهایی‌اش به چه می‌اندیشد. شاید در اندیشه‌ی من است. من، که این روزها بی‌توجه به مادر، سعی می‌کنم به نوزاد چندماهه ام بیاد بدهم که چگونه «بابا» بگوید و البته فرزندم مثل دوران نوزادی من «بابا» را زودتر از «امامان» یاد می‌گیرد. انگار «بابا» راحت‌تر از «امامان» است!

مادر شاید به کنج‌خانه و گوشه‌گوشه اتاق‌های خانه ۳۰ سال قبل می‌اندیشد، همان جایی که من تازه راه رفتن را یاد گرفتم. و حالا آنقدر راه را رفته‌ام که فرسنگ‌ها از مادر دور شدم.

مادر میانسال و «قد خنیده» من احتمالاً در این اندیشه است که من چه قدر زود قد کشیدم و در اتنای آب شدن مادر یک باره به «دریا» رسیدم و چه قدر زود ازدواج کردم. مادر این روزها بعد از نماز، دستان خود را بالا می‌برد و باز هم قبل از همه برای من دعا می‌کند و بعد برای بابا طلب آمرزش.

مادر من که حالا حفظه خیلی خوبی ندارد، این روزها به روزهایی می‌اندیشد که با دست‌های مادرانه‌اش موهای مرا شانه می‌زد. و تاریخ پر از مادرانی است که بی‌آنکه مورخ بدانند، چقدر دست‌هایشان درد می‌کرد.

آگهی مزایده عمومی

شرکت توسعه گردشگری ایران در نظر دارد تعداد ۲۶ واحد از واحدهای مجتمع تجاری در حال ساخت خود واقع

در سرعین اردبیل را از طریق مز ایدة عمومی به شرح ذیل به فروش برساند.

مشخصات واحدهای تجاری و قیمت پایه:

شماره واحد تجاری	مساحت واحد تجاری	قیمت پایه مزایده (ریال)	ردیف	شماره واحد تجاری	مساحت واحد تجاری	قیمت پایه مزایده (ریال)
۱ B	۲۵	۱۵/۶۵	۱۴	۱۷ B	۱۵/۶۵	۵۳۲,۰۰۰,۰۰۰
۲	۲۶ B	۱۶/۶۵	۱۵	۱۸ B	۱۶/۶۵	۵۱۱,۰۰۰,۰۰۰
۳	۲۷ B	۱۶/۴۳	۱۶	۲۵	۱۶/۲۸	۵۰۴,۰۰۰,۰۰۰
۴	۲۸ B	۱۵/۹۲	۱۷	۳۰	۱۴/۳۷	۴۸۹,۰۰۰,۰۰۰
۵	۱ A	۱۹/۱۴	۱۸	۳۵	۱۴/۵۳	۸۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۶	۴	۱۴/۵۲	۱۹	۵۲ B	۱۴/۵۲	۵۷۸,۰۰۰,۰۰۰
۷	۶	۱۵/۷۸	۲۰	۶۲	۱۵/۱۰	۵۳۶,۰۰۰,۰۰۰
۸	۷	۱۵/۵۸	۲۱	۶۳	۱۴/۹۸	۵۰۳,۰۰۰,۰۰۰
۹	۱۰ B	۱۳/۵۲	۲۲	۶۴	۱۷/۴۰	۴۹۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۰	۱۰ C	۱۶/۲۰	۲۳	۶۹	۱۵/۶۵	۶۵۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۱	۱۰ D	۲۰/۵۳	۲۴	۷۶	۱۲/۵۴	۳۸۵,۰۰۰,۰۰۰
۱۲	۱۰ E	۱۶/۳۹	۲۵	۷۷	۱۹/۹۸	۶۱۳,۰۰۰,۰۰۰
۱۳	۱۳	۱۳/۸۶	۲۶	۷۸	۲۰/۸۰	۶۳۹,۰۰۰,۰۰۰

محل دریافت اسناد مزایده:

تهران، خیابان سید جمال‌الدین اسدآبادی، نبش خیابان ۶۸، پلاک ۵۱۶، طبقه چهارم، واحد امور حقوقی و قراردادها

مهلت دریافت اسناد مزایده و ارائه پیشنهادات:

متقاضیان می‌توانند از تاریخ درج آگهی‌به‌مدت‌یک‌هفته‌جهت‌دریافت‌اسناد‌مز‌ایده‌و ارائه‌پیشنهاد قیمت‌حداکثر تا تاریخ ۱۳/۳/۸۸ در ساعات اداری (به‌غیر از روزهای پنجشنبه و تعطیل) به‌نشانی تهران، خیابان سیدجمال‌الدین اسدآبادی، نبش خیابان ۶۸، پلاک ۵۱۶، طبقه چهارم، واحد امور حقوقی و قراردادها مراجعه نمایند.

میزان سپرده جهت شرکت در مزایده:

۵٪ قیمت پایه هریک از واحدهای تجاری طبق جدول می‌باشد که می‌بایست به‌صورت ضمانت‌نامه معتبر بانکی در وجه شرکت توسعه گردشگری ایران همراه با اسناد مز ایدة تهیه و ارائه گردد.

متقاضیان محترم می‌توانند جهت بازدید از پروژه در ساعات اداری با شماره ۷ و ۷۷۲۶۲۸۶-۰۴۵۱ (آقای عبدلی) تماس حاصل فرمایند.

شرکت توسعه گردشگری ایران در رد یا قبول هریک از پیشنهادات مختار خواهد بود و کلیه هزینه‌های مربوط به برگزاری مز ایدة شامل هزینه کارشناسی و چاپ آگهی به‌عهده برنده و یا برندگان مز ایدة می‌باشد.

شرکت توسعه گردشگری ایران