

## خبر

## قائم مقام راه آهن:

## راه آهن از برنامه عقب است

**گروه اقتصادی** : ساختمان نیمه کاره راه‌آهن جمهوری اسلامی یا آسانسورهای تاریک درحالی‌میزبان خبرنگاران رسانه‌ها بود که حسین زباری مدیرعامل راه‌ان بر خلاف اعلام قبلی، در نشست خبری خود حاضر نشد.
شایعه استعفاي زباری که با گفته معروف رئیس‌جمهوری درباره او (حسابش باکرام‌الکاتبین است) مطح و سپس با موضع‌گیری آقای وزیر تا حدی فروکش کرد بار دیگر با عدم حضور او در نشست خبری پررنگ‌تر شد.
روز گذشته به جای زباری محمدرضا کی‌منش قائم‌مقام مدیرعامل راه‌آهن پس از ۵۰ دقیقه تاخیر، پاسخگوی سوالات خبرنگاران بود. البته مدیر روابط عمومی و صنعت مطرح کرد. احسان مقدم در پاسخ به گلابه‌های دلیل بدقولی مدیرعامل راه‌آهن را حضور وی در دانشگاه علم مکرر خبرنگاران توضیح داد: آقای مدیرعامل عضو هیات علمی دانشگاه هستند از این رو به دلیل حضور مقام معظم رهبری در دانشگاه علم و صنعت او نیز باید در دانشگاه حاضر می‌شد.
مدیرعامل راه‌آهن به جای شرکت در نشست مطبوعاتی و خاتمه دادن به حاشیه‌ها خود نیز سرآغاز حاشیه‌های بعدی شد. کی‌منش قائم‌مقام مدیرعامل راه‌آهن در غیاب زباری با بیان مقدمه‌یی از اجرائی سیاست‌های اصل ۴۴ مهم‌ترین گام برداشته شده را واگذار ی‌واگن‌ها به بخش خصوصی مطرح کرد. او در پاسخ به سوال «اعتساد» درباره میزان عقب‌افتادگی شرکت راه‌آهن در توسعه حمل و نقل ریلی نسبت به اهداف برنامه چهارم توسعه نیز آمار مشخصی ارائه نکرد. کی‌منش با تأیید عقب‌افتادگی در توسعه حمل‌ونقل ریلی ارائه‌آمار را بوعهد شرکت زیرساخت دانست. قائم‌مقام راه‌آهن در ادامه با بیان اینکه برای اجرای برنامه توسعه ۵ ساله در بخش بار از برنامه عقب هستیم، گفت: طی ۸ ماهه نخست سال پیش از ۱۰ میلیارد تن کیلومتر بار حمل شده است که نسبت به اهداف برنامه ۲۵ درصد در بخش بار عقب هستیم اما چنانچه در تخصیص اعتبار مدیریت حمل و نقل سوخت با تاخیر ۹ ماهه رویه‌رو نمی‌شدیم ظرفیت جابه‌جایی‌ها تا نیمه نخست سال آینده دو برابر می‌شد. کی‌منش با اشاره به واگذاری ۶۰درصدی واگن‌ها به بخش خصوصی از تشکیل کارگروه‌های ویژه به منظور ساماندهی و توزیع واگن‌ها خبر داد و گفت: بر این اساس باید ۵ هزار واگن را در مزایده واگذار کنیم و تاکنون ۹۰ درصد کارها انجام شده و تا دی ماه نخستین مرحله مزایده آغاز خواهد شد. او

مردم حله واگذاری راه‌آهن به بخش خصوصی را در بخش لوکوموتیو مطرح کرد و افزود: در این بخش با توجه به پیچیدگی‌های موجود با مشکلات فراوانی مواجه هستیم چرا که بسیاری از کشورها هنوز نتوانسته‌اند این کار را انجام دهند و در برخی کشورها مانند انگلیس نیز به‌رغم واگذاری، دوباره در اختیار دولت قرارگرفته است. بنابراین ما نیز در مقایسه با سایر کشورها در واگذاری و به بخش خصوصی عقب نیستیم. کی‌منش ادامه داد: برای اجرای این امر دو سیاست کلی تشویق بخش خصوصی به خرید لوکوموتیو جدید و افزایش لوکوموتیو را در برنامه قرار داده‌ام. در حال حاضر آیین‌نامه هشت ماده‌یی در دست تدوین است که طی دو هفته دیگر بخش اول آن در صورت تصویب می‌رسد و بخش دوم به منظور رسیدگی به سرمایه‌گذاری آماده خواهد شد. بر اساس این آیین‌نامه سرمایه‌گذارانی می‌توانند میزان سود و سرمایه خود را در بخش مورد ارزیابی قرار داده و لوکوموتیو‌های جدید را وارد بخش ریلی کنند. قائم‌مقام راه‌آهن نخستین اقدام در این بخش را مربوط به صندوق کارکنان مطرح کرد و گفت: بر این اساس ۱۰۰ سیستم لوکوموتیو جدید را وارد خواهیم کرد که هم‌اکنون مراحل تست اولین لوکوموتیو شروع شده و برای نخستین بار لوکوموتیو اصفهان – یزد در حال ارزیابی است. گفته می‌آید آیین‌نامه لوکوموتیوهای موجود راه‌آهن نیز در حال تدوین است و بر این اساس هر شرکتی که یک لوکوموتیو جدید وارد کند،مژادار آن نیز از شرکت راه‌آهن لوکوموتیو دیگری تحویل خواهد گرفت. کی‌منش یادکر این‌نکته که میزان لوکوموتیو‌های موجود در بخش ریلی بیش از ۲۵۰ لوکوموتیو است، افزود: طی ۵ساله سال‌ها نتها در عملکرد کاهش داشته‌اند،البته نسبت به سال ۸۶، ۶ درصد افزایش نیز یافته است.

## کاهش نسبت تولید به ظرفیت پتروشیمی

**گروه اقتصادی** : براساس گزارش مرکز پژوهش‌های مجلس، صنعت پتروشیمی کشور طی سال‌های ۸۳ تا ۸۵ رشد بهره‌وری و بازدهی نداشته است.
به گزارش مرکز پژوهش‌های مجلس، تحلیل آمارهای ظرفیت و تولید صنعت پتروشیمی نشان می‌دهد نسبت تولید به ظرفیت اسمی طی سال‌های ۱۳۸۵ –۱۳۸۳ روند نزولی داشته است. براساس اعلام روابط عمومی مرکز پژوهش‌ها، دفتر مطالعات انرژی صنعت و معدن این مرکز طی گزارشی ضمن بررسی وضعیت صنعت پتروشیمی کشور و بالاخص عملکرد شرکت ملی صنایع پتروشیمی طی سال‌های ۱۳۷۹ تا ۱۳۸۵ متذکر شد مطابق آمارهای موجود طی سال‌های مذکور با بهره‌براری از طرح‌های جدید، میزان تولید، فروش داخلی و صادرات محصولات پتروشیمی رشد داشته است، اما تحلیل آمارها نشان می‌دهد که نسبت تولید به ظرفیت اسمی طی سال‌های ۱۳۸۵ –۱۳۸۳ روند نزولی داشته که دلیل این موضوع مسائلی از قبیل وجود مشکلات عملیاتی در راه‌اندازی طرح‌های جدید، کمبود خوراک و امثال اینها بوده است که با توجه به بلابودن نسبت قیمت تمام شده محصول به درآمد فروش آن در این صنعت باید تلاش شود تا برای مدتیایی به سود منطقی و بازده مناسب، نسبت تولید به ظرفیت اسمی صنعت پتروشیمی کشور بهبود یابد.

**گروه اقتصادی** : وزیر نیرو که برای ارائه گزارشی از وضعیت آب کشور روز گذشته در جلسه علنی مجلس حاضر شد ضمن هشدار نسبت به کاهش آب پشت سدها از نمایندگان خواست از انتقال آب بین‌حوضه‌یی حمایت کنند.
پرویز فتح‌درباره دلیل آن، این‌گونه گفت: به دلیل پراکندگی بارش در کشور یک جای کشور کم‌آب و جای دیگر پرآب است و آب در جایی قرار گرفته است که باید برای دستیابی به آن ارتفاعات و مسائلی را پشت‌سر بگذریم تا بتوانیم آب را به جاهای پست منتقل کنیم، از این رو انتقال آب حوضه‌یی لازم است و ما بیشتر موارد را در حال مطالعه داریم.

طرح‌های ما فعلاً مطالعاتی است و ما طرح انتقال از حوضه کارون به جای دیگر را در ردیف بودجه نداریم چون مطالعات تمام نشده است ولی اگر تمام شود حتماً با هماهنگی مجلس و دولت در صورت صلاحدید وزارت نیرو و این اقدام را انجام خواهد داد.

او در بخشی از گزارش ۱۸ صفحه‌یی اش به مجلس بحث ۵/۲۶ درصد رشد رفت آب در شهر را مطرح و اظهار کرد: باید برای هدر رفت آب چاره‌یی اساسی بیندیشیم. آبی که با هزینه بالا تامین می‌شود متأسفانه در کانال‌های آب شهری هدر می‌رود و عدد ۲۶/۲ درصد رقم بسیار بالایی است و این در واقع هزینه‌ها و سرمایه‌های ما است که در جلوی چشمان ما هدر می‌رود و راه‌حل اصلاح شبکه‌های آب شهری و روستایی است و ما حتماً باید در این زمینه در بودجه اعتباری را لحاظ کنیم اما از قدیم نظر مجلس و دولت این بوده است که دولت یک‌بار باید این هزینه را انجام دهد.

وزیر نیرو همچنین در این گزارش به وضعیت خشکسالی و بارش‌ها اشاره کرد و با بیان اینکه در سال ۸۷–۸۶ که در آن شهریور به پایان رسید، بارندگی متوسط سالانه به ۱۳۸ میلی‌متر کاهش پیدا کرد، متذکر شد: اثرات این کاهش را در همه جای کشور در عرصه تولید کشاورزی، تامین آب شرب و آب صنعت احساس کردیم.

او درباره توزیع اعتبارات خشکسالی نیز خاطرنشان کرد: از مجموع مصوباتی که مجلس داشته است، ۴۵۰ میلیارد تومان در اختیار وزارت نیرو گرفت که این معادل ۹ درصد اعتبارات مربوط به خشکسالی بوده که با توجه به اثرات و وسعت خشکسالی بین ۳۰ استان توزیع شد و این عدد در رابطه با مسوولیتی که وزارت نیرو در این عرصه داشته، قابل توجه نبوده است.

وزیر نیرو در ادامه ارائه گزارش از وضعیت آب در جلسه علنی نمایندگان با اشاره به اینکه در حال حاضر با اقی که پیش‌رو داریم، در زمستان و بهار سال آینده با هماهنگی که با هوشناسی به عمل آمده، در حالت نااطمنیانی قرار گرفته‌ایم، تصریح کرد: از یکسو پیش‌بینی‌ها بر این‌ادامه خشکسالی است، و به‌ویژه در حوزه کارون بزرگ که این پیش‌بینی از طرف هوشناسی صورت گرفته و فکر می‌کنیم که با آن خشکسالی پیش‌بینی شده با توجه به تجربه‌مان، وضعیت بسیار حساسی را برای سال آینده پیش‌رو خواهیم داشت.

وزیر نیرو افزود: مجموع سدهایی که در کشور تاکنون به بهره‌برداری رسیده است، سال گذشته در همین زمان ۱۷ میلیارد متر مکعب آب داشته‌اند و امروز به ۱۳ میلیارد متر مکعب کاهش پیدا کرده و بارندگی‌های اخیر متأسفانه چاره‌ساز نبوده است تا بتواند کمبود ما را جبران کند.
فتح‌به‌طور نمونه به چند سدها اشاره کرد و یادآور شد: سد کارون ۳، سد برقایی دو هزار مگاواتی است و امروز ورودی سد ۹۲ متر مکعب در ثانیه است. حجم کارون ۳میلیارد و ۱/۵ میلیارد متر مکعب است و سال قبل ۸۵/۱ میلیارد متر مکعب بوده است. ورودی سد شهید عباسپور نیز که برای آب و برق کشور حساس است، امروز ۶۳ مترمکعب است، در حالی‌که ورودی آن در سال قبل ۳۳۰ متر مکعب بوده است که کمتر از ۲۰ درصد ورودی این سد در سال گذشته

او افزود: حجم مخزن سد شهید عباسپور هم در حال حاضر ۸۲۰ میلیون مترمکعب است و سال قبل یک میلیارد و ۳۵۰ میلیون متر مکعب بوده است. ورودی کرخه به عنوان بزرگ‌ترین مخزن آبی کشور هم امروز ۴۵ متر مکعب و سال قبل ۹۰ متر مکعب بوده که حجم آن به کمتر از حدود ۵۰ درصد نسبت به سال گذشته رسیده است. حجم کرخه نیز

## اقتصاد

## هشدار جدی وزیر نیرو درباره آب پشت سدها

# سد لار با کاهش ۸۰ درصدی آب روبه‌رو شد



بنا بر اعلام وزیر نیرو تهران با بحران جدی آب روبه‌رو است / عکس: رضا معظریان

امروز یک میلیارد و ۲۷۰ میلیون متر مکعب است، اما سال قبل بالای دو میلیارد متر مکعب بوده است. وزیر نیرو تصریح کرد: سد لار که برای تهران بسیار حساس و تعیین‌کننده است، شرایط بدتری دارد و ورودی آن امروز پنج متر مکعب و سال قبل نیز حدوداً همین میزان بوده است، در حالی‌که حجم سد لار امروز ۱۳ میلیون متر مکعب است و سال گذشته ۷۰ میلیون متر مکعب بوده و کاهش بسیاری داشته است. ورودی سد امیرکبیر هم برای تامین آب تهران مهم است، ۳/۵ متر مکعب برثانیه است و سال گذشته ۷/۵ متر مکعب بوده که حجم این سد امروز ۱۰۰ میلیون متر مکعب و سال قبل ۱۲۰ میلیون متر مکعب بوده است.

فتح‌به‌سد درودزن که برای تامین آب شهر شیراز بسیار مهم است، اشاره کرد که ورودی آن امروز پنج متر مکعب است و سال گذشته ۱۷ متر مکعب بوده است. همچنین حجم سد درودزن نیز امروز ۳۳۰ میلیون متر مکعب است، در حالی‌که سال گذشته ۴۳۰ میلیون متر مکعب بوده است.

فتح‌به‌طور نمونه به چند سدها اشاره کرد و یادآور شد: سد کارون ۳، سد برقایی دو هزار مگاواتی است و امروز ورودی سد ۹۲ متر مکعب در ثانیه است. حجم کارون ۳میلیارد و ۱/۵ میلیارد متر مکعب است و سال قبل ۸۵/۱ میلیارد متر مکعب بوده است. ورودی سد شهید عباسپور نیز که برای آب و برق کشور حساس است، امروز ۶۳ مترمکعب است، در حالی‌که ورودی آن در سال قبل ۳۳۰ متر مکعب بوده است که کمتر از ۲۰ درصد ورودی این سد در سال گذشته

او افزود: حجم مخزن سد شهید عباسپور هم در حال حاضر ۸۲۰ میلیون مترمکعب است و سال قبل یک میلیارد و ۳۵۰ میلیون متر مکعب بوده است. ورودی کرخه به عنوان بزرگ‌ترین مخزن آبی کشور هم امروز ۴۵ متر مکعب و سال قبل ۹۰ متر مکعب بوده که حجم آن به کمتر از حدود ۵۰ درصد نسبت به سال گذشته رسیده است. حجم کرخه نیز

## وزیر نفت مناسب دانست

# نفت ۴۵ دلاری برای بودجه سال ۸۸

اقتصادی کشور باشد. وی افزود: البته سناریوی پستی بودجه ۸۸ براساس نفت ۴۵ دلار برای هر بشکه پیشنهاد وزارت نفت نیست ولی به نظر من در طول سال ۲۰۰۹ دسترسی به رقم ۴۵ دلار دور از انتظار نخواهد بود. نوزدی درخصوص سهمیه‌های بنزین در زمستان با اشاره به اینکه این موضوع در مرحله بررسی قرار دارد، اضافه کرد: هنوز تصمیم نهایی درباره سهمیه‌های سه‌ماهه چهارم سال اتخاذ

محدود کردن آب چاه‌ها به پروانه و آبی که تخصیص یافته است نیاز دارد، البته درست است که مسائل اجتماعی را در پی دارد، ولی ما حتماً هماهنگی و همکاری نمایندگان را نیازمند هستیم.

فتح‌به‌نامه‌یی که دو سال پیش به مقام معظم رهبری نوشته بود، اشاره کرد و یادآور شد: ایشان در این زمینه دستور بسیار صریح و روشنی را مبنی بر استفاده از این ذخایر استراتژیک طبق قوانین و مقررات ملی و کشوری ارائه کردند.

وی در مورد سدها با بیان اینکه مخازنی که تاکنون توانسته‌اند ایجاد کنیم، به ۳۴ میلیارد متر مکعب رسیده است، خاطرنشان کرد: در حال حاضر در حال ساخت ۹۳ سد هم‌زمان هستیم که در لایحه بودجه نیز ردیف اعتباری دارند، بنابراین با ساخت این سدها ۲۴ میلیارد متر مکعب به ذخایر مخازن آب کشور اضافه کرده‌ایم.

وزیر نیرو خطاب به نمایندگان تصریح کرد: در حال مطالعه ۱۷۸ سد به‌طور هم‌زمان هستیم که برخی از آنها در مطالعه فاز اول، برخی در فاز دوم و برخی‌ها نیز در ردیف اخذ ماده ۳۲ هستند که احداث آنها برای کشور لازم است و فکر می‌کنیم در افق ۱۰ تا ۱۵ ساله باید این منابع آبی و روان‌آب‌ها مهار شوند.

در زمینه برقایی باید بگوییم هزار و ۴۰۰ مگاوات ظرفیت برقایی در کشور است که ۱۰ درصد انرژی برقی کشور را از اینها در سال‌های ۸۵ و ۸۶ گرفته‌ایم و در حال حاضر حدود شش هزار مگاوات در دست احداث داریم و مجموعاً ظرفیت برقایی کشور را ۲۶ هزار مگاوات مطالعه و برآورد کرده‌ایم که امیدواریم به این هدف بسیار مهم و استراتژیک برسیم و کمتر به منابع انرژی‌های فسیلی متکی باشیم.

وی درخصوص آب‌های مرزی گفت: ۲۸ رودخانه بزرگ مرزی و مشترک داریم و با رویکردی که شورای امنیت ملی، مجلس و دولت داشتند اقداماتی را انجام می‌دهیم به طوری که اخیراً سد بزرگ و بهداشتی و سازمان محیط زیست هماهنگی جدی و نزدیک داریم. در بعضی جاها عنوان می‌شود که آب نیشتراتی و آلوده شده است، پساب کارخانجات برای ما الان تعیین‌کننده است و ما الزامات و سختگیری در این‌باره را حتماً لازم داریم و الا منابع آب موجود دریاچه‌ها و رودخانه‌ها حتماً در معرض تهدید جدی قرار می‌گیرد.

وی با اشاره به اینکه در حال حاضر فروش آب تقریباً یک سوم قیمتی است که برای دولت تمام شده است، گفت: همین شرایط رویه‌رو هستند، اظهار کرد: ما به دولت پیشنهاد کرده‌ایم که برای حل این مشکلات، ستاد خشکسالی همچنان کار خود را ادامه داده و تشکیل جلسه دهد، تا مافات آبی که متأسفانه نمی‌توانیم به کشاورزی پایزه، زمستانه و بهاره در برخی مناطق اختصاص دهیم، جبران شود، حتماً باید پیشنهاد جبرانی به مجلس شورای اسلامی همچون سال ۸۷ ارائه شود.

فتح‌در ادامه با بیان اینکه سالانه حدود ۵۴ میلیارد متر مکعب از آب مصرف شده در کشور از آب زیرزمینی است، گفت: برآورد می‌کنیم ذخایر آب زیرزمینی ما که ذخایر استراتژیک بسیار مهم و حساس هستند، بالغ بر ۵۰۰ میلیارد متر مکعب باشد. وی خطاب به نمایندگان با اشاره به اینکه پهنه کشور به ۶۰۹ نوع دشت از نظر آب تقسیم شده است، اظهار کرد: از این تعداد دشت ۳۳۰ مورد با کمبود آب زیرزمینی و کم ذخایر سطح آب رویه‌رو شده‌اند و در برخی مواقع متأسفانه شاهد فرو نشست زمین هستیم که این امر برای برخی از دشت‌ها ما سالانه بالغ بر ۱۰ تا ۲۰ سانتیمتر را ثبت کرده‌ایم.

وزیر نیرو افزود: چنانچه این فرونشست به همین روال ادامه یابد، ذخایر آب زیرزمینی چون سدهای ما با رسوب پر می‌شوند. حاکم مخازن سدهای زیرزمینی با منابع آب زیرزمینی ما می‌تواند سال به سال کاهش پیدا کند و متأسفانه نسل‌های آینده با مشکل بسیار اساسی روبه‌رو شوند. وی افزود: الزام برنامه توسعه این بوده است که ما در سال بتونیم بخشی از این افت را جبران کنیم که مقادری سخت‌گیری چون بستن چاه و گرفتن چاه‌های غیرمجاز و کشور را سه برابر ارقام فعلی عنوان کرد.

## معاون وزیر راه و ترابری:

شده و تاکنون تغییری در میزان سهمیه‌ها اعمال نشده است. براساس آخرین خبرها روز شنبه با تصمیم نمایندگان ویژه رئیس‌جمهور در ستاد مدیریت حمل و نقل و سوخت، میزان سهمیه بنزین زمستانی تعیین و قطعی شده است.
پیشتتر برخی رسانه‌ها خبر از تغییر و کاهش سهمیه بنزین زمستانی خودروهای شخصی داده بودند که این خبر توسط روباتی‌ان رئیس ستاد مدیریت حمل و نقل و سوخت تکذیب شد.
شنبه‌ها‌حالی از آن است که سهمیه بنزین خودروها از این پس و تا زمان تداوم سیاست سهمیه‌بندی برای پاسخگویی به روند اجرایی و نیاز اجتماعی و اقتصادی کشور را سه برابر ارقام فعلی عنوان کرد.

## پیدا و پنهان

**مقایسه دعوت از ملی–مذهبی‌ها و اظهارات مشایی:**
قاسم روبانپنخ با انتقاد از دعوت ملی–مذهبی‌ها به همایش ۳۰ سال قانونگذاری از سوی علی لاریجانی گفت : اگر این کار را دولت انجام داده بود یا تیترو روزنامه‌ها این بود که مشاور رئیس‌جمهور از نهضت آزادی دعوت کرده بود، با آنها چه برخوردی می‌کردند.
آی‌ان کار زشت‌تر بود یا عمل آقای مشایی که البته هر دو در نوع خود زشت بوده است.
شاگردمصباح‌یزدی افزود: اگر همه این گروه‌ها و احزاب جمع شده و این گونه وحدت ملی را تحقق بخشند و فرد خاصی را به عنوان کاندیدا معرفی کنند، نتیجه‌یی نخواهند گرفت و ما نمونه آن را در انتخابات سال ۸۴ مشاهده کردیم و آن زمان گروه‌های اصولگرا و اصلاح طلبان از آقای هاشمی‌رفسنجانی حمایت کردند، ولی آقای احمدی‌نژاد با رای مردم ایران به عنوان رئیس‌جمهور انتخاب شد.

**پشت پرده سفر مشایی به امریکا:**
یک مقام آگاه در وزارت امور خارجه با اشاره به سفر دوهفته‌یی مشایی به امریکا اطلاعات تازه‌یی در این رابطه ارائه کرد.
به گزارش تریبون وی گفت: مشایی با رازینی‌های هوشنگ امیراحمدی از سوی رئیس‌جمهور راهی امریکا شد تا با پاراک اوپاما، منتخب مردم امریکامذاکراتی را داشته باشد تا بتواند با استفاده از این فرصت تازه روابط ایران و امریکا را به سمت عادی‌سازی پیش ببرد.
وی افزود: در این سفر مشایی خواستار دیدار با اوپاما بوده است اما منتخب مردم امریکا به مشاورانش دستور می‌دهد که با مشایی مذاکره کنند.

این مقام آگاه خاطرنشان کرد: مشاوران اوپاما نیز در مذاکرات‌شان با مشایی به نقطه مشترکی همچون در شورای عالی احمدی‌نژاد پس از دو هفته به ایران برگشت.
پیش از این خبرگزاری فارس اعلام کرده بود سفر مشایی به امریکا برای شرکت در نشست شورای عالی ایرانیان بوده است و از آنجایی که اسفندیار رحیم‌مشایی جانشین رئیس‌جمهور در شورای عالی ایرانیان خارج از کشور است برای شرکت در نشست ایرانیان خارج از کشور و بررسی مسائل آنها به امریکا سفر کرده است. همچنین هوشنگ امیراحمدی نیز گفته بود سفر اعلام نشده اسفندیار رحیم‌مشایی به امریکا هیچ ارتباطی به وی نداشته است و با تکذیب تمام گمانه‌زنی‌های رسانه‌یی درباره ارتباط فعالیت‌های او با سفر اعلام‌نشده مشایی تأکید کرده بود هیچ ارتباطی با سفر مشایی نداشته و ندارد.

**جمع‌آوری امضا برای تقدیر از بذرپاش در صحن مجلس:**
جمع‌آوری امضا برای تقدیر از تولیدکنندگان خودرو «پتاتور» در صحن علنی مجلس با واکنش هیات‌رئسه مواجه شد.
روز گذشته برخی نمایندگان حامی دولت متن تقدیرنامه‌یی را بین نمایندگان می‌چرخاندند و امضا جمع می‌کردند که این امر به دستور هیات‌رئسه مجلس متوقف شد.
متیناتور توسط شرکت سایپا و تحت مدیریت مهردادبذرپاش که یکی از نزدیکان احمدی‌نژاد است شمار می‌آید تولید شده است.
نمایندگان جمع‌کننده امضا از ممانعت هیات‌رئسه از جمع‌کردن امضا ابراز ناخشنودی کرده و اعلام کردند علت این اقدام را درک نمی‌کنند.

**طرح تحول اجرانشده:**
معاون وزیر کشور اعلام کرد به غیر از هدفمند کردن یارانه‌ها اجرای همه موارد طرح تحول اقتصادی در کشور آغاز شده است.
به گزارش ایوانا علی‌محمد شاعری افزود: این طرح ممکن است پنج تا ۲۰ درصد تورم نیز به دنبال داشته باشد که این مشکل نیز با تزریق نقدینگی اصلاح خواهد شد.
**بلیت مجانی برای اسه‌های خاص:**
در خیرها آمده است به مناسبت عید غدیر سازمان پایانه‌ها و پارک‌سوارهای شهربانی تمام عید مجانی کسانی که ناشناس‌الی باشد بلیت رایگان هدیه می‌کند.
مدیرعامل سازمان پایانه‌ها و پارک‌سوارهای شهربانی تهران با اعلام این خبر و با اشاره ا اقدامات انجام شده در دهه ولایت در این سازمان گفت: در روز عید قربان به تمامی افرادی که مسافران ابراهیم، اسماعیل، هاجر، ساراو قربان‌بودند در پایانه‌های مسافری برای مسافرت در هر نقطه کشور بلیت رایگان اهدا شد.
آذرخش ادامه داد: در روز عید غدیر خم نیز افرادی که دارای نام علی هستند برای سفر به هر نقطه کشور با ارائه کارت شناسایی دستور هیچ‌گونه بازرسی‌ها و بازرسی نخواهند کرد.

**لباس شخصی‌ها در راه‌روهای مجلس:**
روز گذشته حضور ماموران لباس شخصی در راه‌روهای پارلمان اعتراض خبرنگاران را برانگیخت.
دیروز خبرنگارانی که برای تهیه خبر در راه‌روهای مجلس با نمایندگان گفت‌وگو می‌کردند، متوجه حضور ماموران لباس شخصی شدند که گفت‌وگوی اصحاب رسانه با نمایندگان را کنترل می‌کردند.
در پی اعتراض خبرنگاران در این امر روابط عمومی اعلام کرد این اشخاص از طرف حراست دستور دارند خبرنگاران را در راه‌رو مجلس کنترل کنند.
یکی از خبرنگاران درباره برخورد یکی از لباس شخصی‌ها گفت: وی در حالی‌که یک بیسیم به دست داشت، سوره‌هایی را که خبرنگاران دنبال می‌کردند به منی که معلوم نبود کجا است و شخصی که مشخص نبود چه کسی است، گزارش می‌داد.
**نامه علمای مهابادی به احمدی‌نژاد:**
جمعی از علمای دینی شهر مهاباد در نامه‌یی سرگشاده به محمود احمدی‌نژاد ضمن اینکه تصویب اساسنامه شورای برنامه‌ریزی مدارس علوم دینی این شهر و تشکیل کمیته بررسی‌خبرانه رای اجرایی کردن آن را ناقص حقوق شهروندی، قانون اساسی و . . . خوانده‌اند، خواهان لغو این مصوبه و احترام به استقلال مدارس علوم دینی اهل سنت شده‌اند.

## خبر

## درخواست ایران برای نشست فوری

## سازمان کنفرانس اسلامی

عضو کمیسیون امنیت ملی و سیاست خارجی مجلس شورای اسلامی از درخواست ایران برای برگزاری نشست فوری سازمان کنفرانس اسلامی برای بررسی بحران غیر خیر داد.
حجت‌الاسلام حسین ابراهیمی در گفت‌وگو با مهر افزود: البته با توجه به اینکه برخی کشورهای اسلامی با اسرائیل زد و دارند در جهت تشکیل جلسه سازمان کنفرانس اسلامی اقدامی نمی‌کنند.
وی اضافه کرد: ایران می‌تواند هماهنگ‌کننده خوبی در صحنه بین‌المللی باشد و بسیاری از کشورها به خصوص غیرمتعهدها با ایران میانه خوبی دارند و رئیس‌مجلس شورای اسلامی در این رابطه رازینی‌هایی را آغاز کرده است.

**آگهی فراخوان ارزیابی انتخاب مهندس مشاور**

**نوبت اول**

**اداره کل راه و ترابری استان تهران در نظر دارد مطالعات پروژه های ذیل را از طریق مناقصه به مشاورین ذمه‌صلاح واگذار نماید.**

**۱- راه فرعی قرحزاد به امامزاده داود (کن – سولقان)**

**۲- کمروندی باقر شهر واقع در حوزه شهرستان ری**

**واجدین شرایط جهت کسب اطلاعات بیشتر به مدت ۱۴ روز بعداز**

**انتشار آگهی به سایت IETS.MPORG.IR اداره پیمان و رسیدگی**

**اداره کل راه و ترابری استان تهران واقع در خیابان دماوند، بعد از سی متری نارمک مراجعه نمایند**

## پیمانکاران موظف به نگهداری پنج ساله جاده‌ها شدند

**گروه اقتصادی** : «تلاش می‌کنیم جاده‌های بی‌کیفیت را تحویل نگیریم.»
معاون وزیر راه و ترابری با تأکید بر این مهم سیاست جدید وزارت راه و ترابری را تضمین جاده‌ها از سوی پیمانکاران برشمرد.
شهریار افندی‌زاده که به تازگی بر کرسی ریاست سازمان راهداری نکیه زده بدون ارائه آماری از عملکرد اجرایی در حوزه توسعه و نوسازی راه‌ها تنها به تشریح شرایط موجود و برنامه‌های در دست اقدام پرداخت.
البته در رابطه با وضعیت ناهموار جاده‌ها و عمر پایین آسفالت جاده‌ها نیز از سیاست جدیدی پرده برداشت.
به گفته او پیمانکاران باید جاده‌هایی را که می‌سازند پنج تا ۱۰ سال کیفیت آنها را تضمین کنند. او با گلایه از ناهمواری برخی جاده‌ها اظهار کرد: پیمانکاران باید براساس رعایت استانداردها و تضمین کیفیت پس از ساخت، انتخاب شوند و پس از اتمام راه‌ها نگهداری جاده‌ها نیز زیر نظر سازمان راه‌اندازی و حمل و نقل جاده‌یی به عهده پیمانکاران قرار گیرد.
معاون وزیر راه با تأکید بر اینکه هر کسی که راه می‌سازد باید حداقل پنج تا ۱۰ سال جاده احداث‌شده را نگهداری کند، خرابی جاده‌ها را به سه عامل مرتبط دانست. او توضیح داد: خرابی آسفالت برخی جاده‌ها و حتی داخل جاده‌ها به سه عامل نوع آسفالت، کوتاهی محدر در اجزای درست بهسازی راه و نوع دستگاره برمی‌گردد. البته بررسی‌ها نشان می‌دهد هر سه مورد در خرابی جاده‌ها مؤثر بوده است.

**تسلیم و تحیم و آگهی های پذیرش**

**تلفن مستقیم: ۲۲۰۳۸۰۲۵    نماين: ۲۲۰۳۴۵۱۶**

**بر روان پاک درگذشتگان درود باد**

**پرسه**

به آگاهی دوستان و آشنایان گرامی می‌رساند که مجلس پرسه شادروان **شیرین دهموید** مادربزرگ عزیزمان در روز سه شنبه و همن امشاسپند برابر با ۸۷/۹/۲۶ در تالار ایرج واقع در خیابان جمهوری، خیابان میرزا کوچک خان، کوچه زرتشتیان، پلاک ۸ از ساعت ۱۶ الی ۱۸ برگزار خواهد شد.

**سام، سامان، سیاوش سروشیان**

**شرکت رای آوین فن**