خبر

لوله سازی اهواز در آستانه تعطیلی

کارکنان شرکت لوله‌سازی اهواز خواستار اختصاص ردیف اعتباری و توجه ویژه مسوولان به این شرکت هستند.

به گزارش ایسنا شرکت لوله‌سازی اهواز با چهل سال سابقه تولید لوله‌های فولادی یکی از بزرگ‌ترین شرکت‌های تولیدی در ساخت لوله‌های گاز و نفت در سطح خاورمیانه است. این شرکت در سال ۱۳۸۰ به بخش شبه‌دولتی واگذار شد.

تلاش بسیاری در مجموعه شرکت برای اجرای پروژه خط لوله ۹۰۰ کیلومتری برای انتقال گاز به پاکستان توسط این شرکت صورت گرفت و سرانجام اجرای این پروژه توسط شرکت آغاز شد. متاسفانه با وجود مهم بودن اجرای این پروژه، اما با برخی تغییرات در کشور پاکستان اجرای این پروژه به کندی پیش رفت. در عین حال این کارخانه از بانک‌های عامل خواستار است، مهلت بازپرداخت وام‌هایی که زمان سررسید آنها فرا رسیده را افزایش دهد تا بتواند با اجرای پروژه‌های کوچک مشکلات کارخانه را برطرف کند.

صادرات مجتمع اسفراین به ۲۲میلیون دلار رسید

مدیرعامل مجتمع صنعتی اسفراین از تولید بالغ بر ۴۵هزار تن انواع مقاطع و قطعات فولادی در این مجتمع در سال ۸۶ خبر داد.

شاه‌حسینی مدیرعامل مجتمع صنعتی اسفراین درباره آخرین تحولات رخ‌داده در این مجتمع بزرگ صنعتی گفت: این میزان فروش مجتمع که شامل انواع مقاطع و قطعات فولادی است ارزشی معادل ۴۰۶میلیارد ریال داشته است.

به گزارش روابط‌عمومی این شرکت وی درباره فروش صادراتی مجتمع صنعتی اسفراین گفت: مجتمع صنعتی اسفراین در زمینه صادرات فعالیت قابل توجهی دارد تا جایی که ارزش صادرات این مجتمع در پایان سال ۸۶ به ۲۲میلیون دلار رسید. به گفته شاه‌حسینی، با گذشت ۲سال از راه‌اندازی واحدهای ذوب و شمش‌ریزی و پرس سنگین، مجتمع صنعتی اسفراین محصولات خود را به کشورهایی نظیر آلمان، ایتالیا، اسلواکی، بلژیک، هلند، ترکیه و هندوستان صادر کرد. وی درباره توانمندی‌های تولیدی این مجتمع گفت: تولید انواع قطعات محوری با اشکال و مقاطع مختلف چهارگوش، شش‌گوش، هفت‌گوش، گرد، تخت و اشکال ترکیبی و محورهای پله‌ای از جمله محصولات این شرکت است.

به گفته این عضو هیات‌مدیره مجتمع صنعتی اسفراین، این مجتمع دارای ظرفیت‌های اسمی تولید سالانه ۸۱هزار تن از انواع محصولات است که در صورت راه‌اندازی کامل این مجتمع و بهره‌برداری از طرح‌های توسعه، بسیاری از نیازهای کشور به قطعات سنگین صنعتی که هم‌اکنون از خارج کشور تامین می‌شوند، برطرف خواهد شد.

مجتمع صنعتی اسفراین، به عنوان بزرگترین تولیدکننده قطعات و مقاطع فولادی آهنگری شده در ایران به‌ویژه فولادهای آلیاژی، در شمال شرق کشور است و هم‌اکنون بیش از ۷۰۰نفر در این مجتمع به‌طور مستقیم و ۱۳۰۰نفر به‌طور غیرمستقیم مشغول به کار هستند.

نگرانی از ادغام بزرگ در سنگ‌آهن

بزرگ‌ترین فولادساز جهان تصاحب ریوتینتو توسط بی‌اچ‌پی بیلیتون را به ضرر صنعت فولاد جهان دانست و اعلام کرد که در صورت وقوع این ادغام در بازار سنگ‌آهن انحصار خطرناکی به وجود می‌آید.

به گفته مقامات شرکت آرسلورمیتال، در حال حاضر حدود ۷۰درصد از سنگ‌آهن حمل‌ونقل شده از راه‌های دریایی در دستان تنها سه شرکت قرار دارد.

به گزارش ایسنا شرکت‌های بی‌اچ‌پی بیلیتون و واله برزیل حدود ۷۰درصد از تجارت سنگ‌آهن جهان به خود اختصاص می‌دهند.

درآمد نفتی به ۷۸/۸میلیارد دلار رسید

مدیر امور بین‌الملل شرکت ملی نفت گفت: برمبنای آمار و محاسبات کنونی، کشور در سال گذشته از محل فروش نفت خام و فرآورده‌های نفتی حدود ۷۸/۸میلیارد دلار کسب درآمد کرده است.

حجت‌ا... غنیمی‌فرد با اشاره به درآمد نفتی کشور در سال گذشته اظهار داشت: از محل فروش فرآورده‌های نفتی توسط شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی نیز حدود ۷۸/۸میلیارد دلار ارز نصیب کشور شده که با احتساب ۷۰میلیارد دلار فروش نفت خام، در مجموع حدود ۷۸/۸میلیارد دلار درآمد نفتی کشور از این دو محل محاسبه می‌شود.

به گزارش فارس، در سال ۸۵ مجموع درآمدهای نفتی کشور از محل فروش نفت خام و فرآورده نفتی، ۶۰میلیارد دلار بوده است.

کل درآمد کشور از محل صادرات نفت خام در سال ۸۵ حدود ۵۱/۱۵میلیارد دلار بوده است. بر این اساس، مجموع درآمدهای ناشی از فروش و صادرات نفت خام و فرآورده در سال ۸۵ حدود ۶۰میلیارد دلار می‌شود.

اطلاع از نشست هند و پاکستان نداریم

این مقام وزارت نفت در خبر دیگری اعلام کرد: هیچ اطلاع رسمی از برگزاری نشست دو جانبه کشورهای هند و پاکستان در خصوص پروژه خط لوله صلح نداریم.

نماینده ویژه وزیر نفت در پروژه خط لوله صلح، در گفت‌وگو با ایسنا، با بیان این مطلب اظهار کرد: تاکنون هیچ صحبت و مذاکره رسمی مبنی بر تشکیل نشست دو جانبه برای مذاکره در خصوص صادرات گاز ایران به هند و پاکستان با ما نشده است.

درحالی اظهار بی‌اطلاعی طرف ایرانی از تشکیل هرگونه نشستی در رابطه با خط لوله صلح اظهار می‌شود که برخی رسانه‌های داخلی از آغاز دور جدید مذاکرات سه جانبه خط لوله صلح پس از یکسال توقف مذاکرات در سطح سه کشور ایران، هند و پاکستان در هفته آینده (۲۱ آوریل) خبر داده‌اند. به گفته وی گروه‌های کارشناس فنی دو کشور در روزهای ۱۶ تا ۱۸ آوریل (۲۸ تا ۳۰ فروردین) در اسلام آباد با یکدیگر دیدار می‌کنند تا نتایج این دیدار در نشست وزیران در روز ۲۳ آوریل (۴ اردیبهشت) مورد مذاکره قرار گیرد. از سوی دیگر مقامات ایرانی با استناد به اظهارات غلامحسین نوذری، وزیر نفت مبنی بر این‌که از نظر ایران، فقط زمانی مذاکرات پروژه خطوط لوله صلح تمام شده تلقی می‌شود که به صورت سه جانبه باشد، استناد می‌کنند.

تسهیل واردات کالا یا تضعیف تولید

دکتر بابک حاجیان *

بیست و هفتم بهمن ماه هشتادوشش که مردم کشور تازه از تب و تاب رقابت انتخابات مجلس هشتم شورای اسلامی رفع خستگی و خود را آماده تحولات نوین سال آتی می‌کردند، هیات دولت در حال تصویب کاهش و صفر کردن سود بازرگانی ۲۸۲ کالای مورد استفاده شهروندان بود. تعطیلات طولانی، کسالت آور تمام نشده بود که مجدد در تاریخ ۱۳۸۷/۰۱/۱۱ تیر خلاص عدم لزوم مجوز واردات کالا به استثنای کالاهای ممنوعه را از دستگاه موضوع ماده ۱۶۰ قانون برنامه چهارم توسعه را شلیک کردند. اگر چه در صورت بستر تحقق یافته کامل اصل ۴۴ قانون اساسی و قوانین و تبادلات اجرایی سازمان تجارت جهانی این مهم یک استراتژی مهم تلقی می‌شود، اما نظر به نص صریح بند ۹ اصل ۴۳ قانون اساسی که پیش فرض اصل چهل و چهار نیز است، مبنی‌بر «تاکید بر افزایش تولیدات کشاورزی، دامی، صنعتی که نیازهای عمومی را تامین کند و کشور را به مرحله خودکفایی برساند و از وابستگی برهاند» خاطره‌ای همچون موج انفجار در زمان دفاع مقدس را در ذهن‌ها ایجاد می‌کرد.

چه اتفاقی افتاده است؟! مگر نه آنکه به دانشجویان و مدیران ارشد یک سازمان، آموزش داده می‌شود که در هر تصمیم به ویژه تصمیمات استراتژیک و حیاتی، ابتدا شرایط محیطی روز و روند گذشته تا امروز را مبانی ترسیم برنامه قرار دهند تا به عنوان یک داده در کنار فرصت‌ها و تهدیدات خارجی که شامل رویدادها و روندهای اقتصادی، اجتماعی، فرهنگی، بوم شناسی، محیطی، سیاسی، فن‌آوری، رقابتی و ... بوده که می‌توانند به میزان زیادی به کشور یا سازمان منفعت یا ضرر برساند و تقریبا خارج از کنترل مدیریت ارشد است مد نظر قرار گرفته است.

حال چگونه است که به یکباره تمامی سیاست‌های تشویقی صادرات را که نشان از موجودیت انباشته تولیدات داخلی است، در مقابل ورود کالاهای هنجار و نا به هنجار خارجی به فراموشی در می‌آید. کجا است قوانین اشتغال، صنایع، یارانه، راهبردها، حمایت‌های تولیدات داخلی و ... -کجاست تجربه پر هزینه آزمون و خطای تعرفه‌ها از نوع تلفن همراه- کجاست اعتراضات کارمندان گمرک که می‌گویند: چه کنیم، ثبات نداریم، در محاسبات گیج می‌شویم، قوانین پی در پی و ... - کجاست اثربخشی بنگاه زودبازده که با مشقت تمام در حال بلند شدن هستند، لیکن کالاهای مشابه وارداتی و ارزان کمرشان را می‌شکنند.- کجاست حمایت از مزیت نسبی صنایع -کجاست بسترسازی فرهنگی که ضرورت دفاع از کالاهای ناهنجار وارداتی را برعهده بگیرد- کجاست گاندی بزرگ و هزاران کجاست دیگر.

در ادبیات قدیم آمده است هر کسی بیش از خرج و ظرفیتش، دخل داشته باشد دیگر یک شب خواب آسوده ندارد. اگر چه در مثال مناقشه نیست، لیکن آثار سو درآمدهای نفتی و(برابر جدول ذیل) رشد نقدینگی خواب را بر دولتمردان ناخرسند کرده و حرکات روزمرگی را راه‌گشای چشم‌انداز کرده است. استناد به تحلیل سایت الف: در سال ۱۳۵۲ شمسی که بر اثر جنگ اعراب و اسرائیل قیمت جهانی نفت ناگهان از ۲ به ۸ دلار در هر بشکه جهش کرده بود نیز ظرف مدت کوتاهی بازارهای ایران مملو از کالاهای مصرفی خارجی شد. در آن زمان و به دنبال افزایش قیمت جهانی نفت، تصمیم گرفته شد با گسترش طرح عمرانی، دلارهای نفتی را در اقتصاد ایران خرج کند. طرح بلندپروازانه برای جهش بزرگ در اقتصاد ایران مطرح شد و اعلام گردید برای پشتیبانی مالی این تحول بزرگ، بودجه عمرانی برنامه پنجم عمرانی را دو برابر خواهند کرد.

دو - سه سال بعد نتایج خود را نشان داد؛ تورم افسار گسیخته در سال ۱۳۵۵ و ۱۳۵۶ و نیز ورود سیل کالاهای خارجی به بازار ایران، از میوه و تخم‌مرغ گرفته تا کفش و لباس و لوازم خانگی و خودرو و ... بازار کشور را اشباع کرد.

دلیل و ریشه این پدیده، کاملا ساده بود، به‌رغم وجود دلار نفتی لیکن جهت اجرای طرح‌های عمرانی به ریال نیاز بود. ساده‌ترین سازوکاری که این مشکل حل می‌نمود سیاست واردات بود.

واردکنندگان، ارزهای نفتی را می‌گرفتند و به جایش ریال می‌دادند تا در طرح عمرانی هزینه گردد و سپس با دلارهای خریداری شده انواع کالاها را وارد بازار ایران می‌کردند. دولت وقت چاره‌ای نداشت، جز اینکه تعرفه‌ها را به نفع واردات بیشتر پایین بکشد، چون دلارهای نفتی را باید تبدیل به ریال می‌کرد.

بخش بزرگی از دلارهای نفتی نیز توسط بانک مرکزی خریداری شد و نقدینگی بیشتر از ظرفیت اقتصاد ایران به بازار تزریق شد.

دومین تجربه اقتصاد ایران در واردات بی رویه کالاهای مصرفی به سال اولیه پس از دفاع مقدس بر می‌گردد. در تابستان ۱۳۶۹، اشغال کویت توسط ارتش صدام، قیمت جهانی نفت را ناگهان و به شدت ترقی داد. دولت وقت تصمیم گرفت با دلارهای نفتی جدید سرعت فعالیت اجرایی را بیشتر کند. این تصمیم به اضافه دو رفتار بانک مرکزی وقت در زمانبندی بازپرداخت وام کوتاه‌مدت و تسویه حساب با بدهکاران ارزی باعث شد، یکبار دیگر اقتصاد ایران به تورم شدید و همزمان ورود انبوه کالاهای مصرفی خارجی دچار شود.

امروزه نیز حجم وسیع نقدینگی مادام که به صورت بالقوه باشد، لزوما تاثیری در تورم نخواهد داشت، لیکن به لحاظ مشی سبقت از تورم ۲۰/۲درصد اعلامی بانک مرکزی تا پایان بهمن ماه ۱۳۸۶ و جابه‌جایی نقدینگی توسط اشخاص حقیقی و حقوقی دولتی و غیردولتی، نقدینگی را از بالقوه و بالفعل تبدیل و منتج به رویکرد افزون بر تقاضا می‌نماید. و این پیامی جز افزایش افسارگسیخته قیمت نخواهد بود.

رویکرد رفتاری انتقال تقاضا از محیط درون مرز به برون مرز اگر چه به کاهش نارس نقدینگی میل پیدا می‌کند، لیکن منتج به خروج سرمایه و منافع ملی کشور در کنار حذف کامل صنایع داخلی خواهد شد.

به بیان دیگر مصوبات مذکور چرخش یکصدوهشتاد درجه با بند «هـ » اصل ۴۳ قانون اساسی که قبلا اشاره شده و همچنین بند «د» ماده یک برنامه چهارم توسعه اقتصادی، اجتماعی و فرهنگی جمهوری اسلامی ایران «به دولت اجازه داده می‌شود حداکثر معادل پنجاه درصد از مانده موجودی حساب ذخیره ارزی را برای سرمایه گذاری و تامین بخشی از اعتبار موردنیاز طرح‌های تولید و کارآفرینی صنعتی، معدنی، کشاورزی و ...» نیز بند «هـ» ماده مذکور مبنی‌بر سرمایه‌گذاری در طرح‌های موجه بخش کشاورزی و سرمایه در گردش طرح هایی که با هدف توسعه صادرات انجام می‌شود و در نهایت کلیت روح حاکم بر برنامه چهارم توسعه اقتصادی، اجتماعی و فرهنگی دولت جمهوری اسلامی ایران است.

*استاد دانشگاه

سال	پایه پولی (میلیاردریال)	حجم‌نقدینگی (میلیارد ریال)	نرخ‌رشد نقدینگی	ضریب‌فزاینده نقدینگی	نرخ‌رشد اقتصادی	نرخ‌تورم (درصد)
۱۳۸۱	۱۱۹۶۱۵ /۹	۴۱۷۵۲۴	۳۰ /۰۸	۳ /۴۹	۷ /۶	۱۵ /۸
۱۳۸۲	۱۲۸۷۱۰ /۹	۵۲۶۵۹۶ /۴	۲۶ /۱۲	۴ /۰۹	۶ /۸	۱۵ /۶
۱۳۸۳	۱۵۱۲۰۰	۶۸۵۸۶۷ /۲	۳۰ /۲۴	۴ /۵۳	۴ /۸	۱۵ /۲
۱۳۸۴	۲۲۰۵۴۱ /۴	۹۲۱۰۱۹ /۴	۳۴ /۲۸	۴ /۱۷	۵ /۷	۱۰ /۴
۱۳۸۵	۲۷۹۹۷۵ /۱	۱۲۸۴۰۰۰	۳۹ /۴	۴ /۵۷	۶ /۲	۱۱ /۹
۱۳۸۶	–	۱۴۵۰۰۰	۱۲ /۹	–	–	۱۶ /۲(مهرماه)

آمادگی جایگاه‌ها برای تداوم عرضه بنزین آزاد

رییس جایگاهداران بنزین سراسر کشور از اعلام آمادگی برای تداوم عرضه بنزین آزاد در سال جاری خبر داد.

بیژن حاج محمد رضا افزود: بر اساس مصوبه تعیین شده، دولت تا سال ۱۳۹۱ فرصت دارد قیمت بنزین را واقعی کند و با توجه به زمان اندک باقی مانده، به نظر می‌رسد دولت از هم اکنون برای اجرایی کردن این مصوبه اقدام کند.

حاج محمد رضا در گفت‌و گو با مهر ادامه داد: اینگونه به نظر می‌رسد که دولت عرضه بنزین آزاد را به مدت یک ماه تمدید و پس از انتخابات مجلس هشتم به سمت آزاد کردن قیمت بنزین و حذف سهمیه‌بندی حرکت کند.

وی قیمت بنزین آزاد را بین ۵۰۰ تا ۶۰۰ تومان در هرلیتر پیش بینی کرد و یادآور شد: به نظر می‌رسد برنامه دولت حذف کامل سهمیه بندی است.

رییس جایگاهداران بنزین سراسر کشور در ادامه با بیان اینکه عدم استقبال از بنزین آزاد قابل پیش بینی بود، تصریح کرد: فروش بنزین آزاد به طور متوسط بین ۳۰۰ تا ۶۰۰ لیتر در روز بوده است.

مدیر عامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی چندی پیش متوسط فروش بنزین آزاد را ۷۰۰ لیتر در روز اعلام کرده بود.

حاج محمد رضا میزان فروش بنزین آزاد در جایگاه‌های شمالی شهرهای کشور را چشمگیرتر توصیف کرد و افزود: بنزین آزاد بیشتر توسط کسانی که کارت سوخت خود را گم کرده‌اند یا خودروهایی که هنوز کارت سوخت دریافت نکرده‌اند، مصرف شده که در واقع در حد رفع حاجت بوده است.

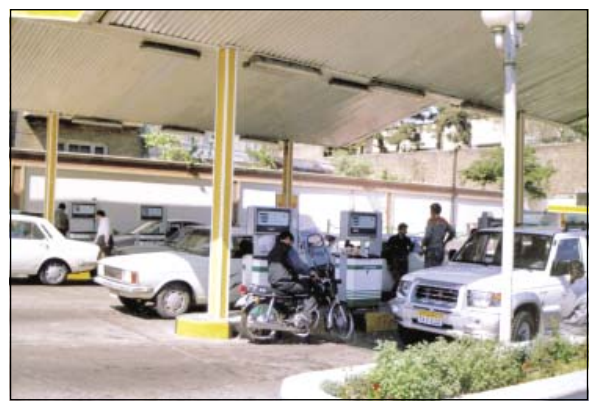
وی در ادامه اظهار داشت: وجود بنزین آزاد به مردم اطمینان می‌دهد که هر گاه نیاز داشته باشند بنزین در اختیار آنها قرار می‌گیرد و بدین ترتیب عطش مصرف پیدا می‌کند.

مصرف افزایش چندانی نیافت. وی افزود: در اسفندماه ۲۴۰ لیتر بنزین برای ماه‌های اردیبهشت و خرداد و ۱۰۰ لیتر نیز برای سفرهای نوروزی اختصاص یافت که همین امر باعث شد عملا نیاز مورد نیاز مردم در کارت آنها واریز گردد.

به گفته وی، بنزین آزاد نیز بیشتر با هدف آرامش روانی مردم و رفع مشکلات احتمالی ناشی از مفقود شدن کارت و غیره در نظر گرفته شده بود.

سجادی تصریح کرد: از ابتدای سال به‌طور متوسط روزانه حدود ۶۰۰هزار لیتر بنزین بصورت آزاد فروخته شد که تاکنون در مجموع قریب به ۱۵میلیون لیتر بنزین بصورت آزاد عرضه شده است.

با احتساب فروش هر لیتر بنزین آزاد به قیمت ۴۰۰ تومان، تا کنون شش میلیارد تومان معادل بیش از ۶۵میلیون دلار درآمد از این محل عاید دولت شده است.



فروش ۱۵میلیون لیتر بنزین آزاد

از سوی دیگر مدیر سامانه کارت هوشمند سوخت با اشاره به متوسط فروش روزانه حدود ۶۰۰هزار لیتر بنزین آزاد گفت: از ابتدای سال تا کنون بیش از ۱۵میلیون لیتر بنزین به‌صورت آزاد عرضه شده است.

سید ناصر سجادی در گفت‌وگو با خبرگزاری فارس با اشاره به آخرین وضعیت دریافت بنزین آزاد اظهار داشت: بنزین سهمیه‌ای مورد نیاز برای مصارف مردم در ایام تعطیلات به اندازه لازم در اختیار آنان قرار گرفت؛ لذا استقبال چندانی از بنزین آزاد صورت نگرفت و

تشکیل کارگروه بررسی گازبهای خانگی در شهرستان‌ها

کارگروه ویژه‌ای برای بررسی گازبهای بخش خانگی در شرکت ملی گاز ایران تشکیل شد.

در این کارگروه ویژه، موضوع‌هایی همچون دهک‌های مصرف، مقادیر واقعی مصرف گاز طبیعی در زمستان سال ۱۳۸۶ و جرائم پلکانی در شهرستان‌های مختلف مورد بررسی قرار خواهد گرفت. روابط عمومی شرکت ملی گاز اعلام کرد: این کارگروه به دستور وزیر نفت و پس از درخواست‌های مردمی تشکیل شده است. مسوولیت این کارگروه با مصطفی کشکولی، مدیر گازرسانی شرکت ملی گاز ایران است. ۲کارشناس از معاونت برنامه‌ریزی و اداره نظارت بر منابع هیدروکربوری و اداره کل بازرسی وزارت نفت و ۳ کارشناس شرکت ملی گاز ایران از اعضای این کارگروه هستند.

این کارگروه ۴ مسوولیت دارند که شامل تعیین خانوارهای هر استان بر اساس سال ۸۶ در هر دهک، بررسی مقدار مصرف گاز و درصد آن، ارزیابی متوسط نرخ گاز، تعیین درصد خانوارهایی که خارج از الگو مصرف کرده‌اند، است.

همچنین نتایج این بررسی تا ۱۵ اردیبهشت ماه جهت اتخاذ تصمیمات بعدی اعلام خواهد شد.

پیش از این، سید رضا کسایی‌زاده معاون وزیر نفت در بخش گاز از کاهش گازبهای زمستان ۸۶ در استان‌های یزد، گلستان و مازندران خبر داد و افزود: هزینه گاز طبیعی مشترکین این سه استان در سال گذشته تعدیل می‌شود. بدین ترتیب جرائم پلکانی مشترکان این استان‌ها کاهش یافته و مابه‌التفاوت آن به حساب این مشترکان بازگردانده می‌شود. مدیر عامل شرکت ملی گاز ایران، ادامه داد: در سال‌جاری پایه قیمت‌های پلکانی گاز به صورت استانی مشخص نمی‌شود بلکه در محدوده شهرستان‌ها و متناسب با شرایط آب و هوایی تعیین می‌شود.

رشد ۱۷درصدی گازرسانی

از سوی دیگر عبدا... قنبری سخنگوی این شرکت با اشاره به این موضوع که در حالی کاهش مصرف گاز طبیعی به ویژه در بخش خانگی مشاهده می‌شود که مصرف گاز طبیعی در سال ۸۶ نسبت به سال پیش از آن ۱۲/۳درصد رشد داشته است، تصریح کرد: در سال ۱۳۸۶ گازرسانی به بخش خانگی، تجاری و صنایع کوچک با بیشترین توسعه جدید یعنی ۱۷/۲درصد رشد همراه بوده است. همچنین مصرف صنایع عمده به دلیل افزایش تعداد آنها ۱۳/۴درصد و نیروگاه‌ها ۳/۸درصد رشد داشته‌اند.

نگاه

نقش پیشرو صنعت

حسین حقگو

خبر کاهش تعرفه واردات برخی کالاهای صنعتی و اختلاف‌نظر دستگاه‌های ذی‌ربط در این خصوص، همچنین اخباری که در همین چند روز اول سال جدید در خصوص کمبود نقدینگی واحدهای صنعتی و وضعیت ناخوشایند آنها در بورس یا سختی تبادلات تجاری آنها به گوش می‌رسد نشان از آن دارد که واحدهای صنعتی کشورمان روزهای چندان خوشی را تجربه نمی‌کنند. وجود و تداوم این وضعیت حداقل تا آنجایی که قصد واکاوی آن را در فضای اقتصاد سیاسی نداشته باشیم ناشی از نامشخص بودن لکوموتیو توسعه‌ای کشور است. چرا که حرکت توسعه در کشورهای نظیر ایران نیازمند تعیین بخشی از اقتصاد به عنوان موتور توسعه‌ای است تا تمامی اقدامات نرم و سخت‌افزاری اعم از قوانین و مقررات، تخصیص منابع، آرایش نیروهای اجرایی، مناسبات و روابط خارجی، نظام آموزشی و... حول آن ساماندهی شده و به گردش درآیند. این لکوموتیو بسته به وضعیت هر کشوری می‌تواند کشاورزی، خدمات و صنعت و زیربخش‌های هر یک از آنها همچون توریسم، حمل‌ونقل، بانک و بیمه، ساختمان و... باشد تا سایر واگن‌های اقتصاد را به دنبال خود کشد. معضلی که اکنون شاهد آنیم مفقود بودن این هسته مرکزی است. هر روز اخباری از کلنگ‌زنی یا بهره‌برداری از پروژه‌های صنعتی منتشر می‌شود. اما هنگامی که به فضای کلان اقتصادی می‌نگریم و نحوه رفتار با عوامل جهت‌ساز این حوزه همچون نرخ ارز، نرخ بهره، نحوه تنظیم بودجه سنواتی، نظام تعرفه‌ها، نقش و جایگاه دولت و شرکت‌های دولتی، فضای کسب و کار (قوانین کار، تامین اجتماعی و حقوق مالکیت)، نحوه تعامل با بخش‌خصوصی و... را مورد بررسی قرار می‌دهیم با رفتاری سازگار با موفقیت و به ثمرنشستن این واحدهای صنعتی جدیدالتاسیس و البته قدیمی‌ها مواجه نمی‌شویم. بلکه خود را صرفا با اقداماتی (هر چند ارزشمند) روبه‌رو می‌بینیم که به واسطه عدم ارتباط منسجم و ارگانیک با سایر اقدامات و دست بالا نداشتن آن در مجموعه اقدامات اقتصادی بی‌اثر و حتی گاهی در تضاد با اهداف اولیه آن فعالیت‌ها هستند. چنانکه از یکسو طرح‌ها و پروژه‌های سیمانی، صنایع غذایی و لبنی، صنایع فلزی، پوشاک و لوازم خانگی، مواد بهداشتی و... افتتاح می‌شود اما از سوی دیگر با غلبه نظام قیمت‌گذاری، ثابت بودن نرخ ارز، افزایش واردات مجاز یا غیرمجاز و... امکان سوددهی واحدهای افتتاح شده یا در حال کار ناممکن می‌نماید.

به نظر می‌رسد تا مجموعه حاکمیت و به خصوص دولت محترم و نه فقط بخش‌ها و وزارتخانه‌هایی از آن به این باور نرسیده باشند که «توسعه صنعتی» نه به عنوان «توسعه یک زیرمجموعه از بخش‌های اقتصادی و ایجاد مجموعه‌ای از کارخانه‌ها و ماشین‌آلات صنعتی» بلکه مرحله‌ای اساسی در توسعه اقتصادی به مفهوم «تحقق شکل خاصی از سازماندهی مدرن در گردش امور در حوزه‌های مختلف است» نه می‌توان امیدی به حل معضلات حوزه صنعت و واحدهای صنعتی و نه معضلات و مشکلات سایر حوزه‌های اقتصادی و اجتماعی کشور همچون فقر، بیکاری، مهاجرت و خروج سرمایه‌های فکری و اصولا تحول ساختاری جامعه داشته باشیم. امید که چنین شود و «صنعت» نقش پیشرو خود را در اقتصاد کشور بازیابد تا از ارکستر توسعه کشور آهنگ خوشی به گوش رسد.

با مشارکت ایدرو:

۳۰ کارخانه مصالح ساختمانی صنعتی احداث می‌شود

۶۳ طرح با مشارکت بخش‌خصوصی و با سرمایه‌گذاری چهارهزار میلیارد تومان از سوی سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران در ۳۰ استان اجرا می‌شود.

ارجمندی، معاون ایدرو متذکر شد: با توجه به اینکه بخش مسکن بحران فراگیری در کشور ایجاد کرده است با دستور رییس‌جمهوری این فضا نیز به فضای کسب و کارمان اضافه شده است ما علاقه مندیم که صنعت ساختمان را گسترش بدهیم و امیدواریم که درشش ماهه اول سال حداقل ۳۰ کارخانه را به عنوان کارخانه‌های تولیدکننده مصالح ساختمانی (صنعتی) وارد کشور کنیم.

ارجمندی ادامه داد: خوشبختانه تکنولوژی‌های وارداتی مورد نظر از سوی وزارت مسکن شناسایی شده است و درصدد هستیم که ظرف شش ماه آینده این صنعت را به عنوان الگو معرفی و ایجاد کنیم. وی با بیان اینکه در برنامه چهارم فضای کسب و کار و فضای حاکم بر مقررات کشور حرکت به سمت بخش‌خصوصی است اظهار کرد: در این راستا تلاش کرده‌ایم که شرکت‌ها را وارد سرمایه‌گذاری کنیم و بانی توسعه مصوبات استانی هیات دولت شده‌ایم. معاون سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران از اجرای ۶۳ طرح با مشارکت بخش‌خصوصی در ۳۰ استان کشور خبر داد و گفت: برای اجرای این طرح‌ها حدود چهارهزار میلیارد تومان سرمایه‌گذاری برآورد شده است که سهم سازمان حدود ۶۰۰ تا ۸۰۰میلیارد تومان می‌شود. معاون سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران در گردهمایی مدیران بنیادهای توسعه کارآفرینی و تعاون کشور انعقاد قرارداد یک میلیون یورویی خط سه مترو تهران را از مهمترین اقدامات انجام شده از سوی این سازمان برشمرد و گفت: قبلا اجرای مترو تهران به طور کامل دست چینی‌ها بود، ولی اخیرا با همکاری قرارگاه خاتم‌الانبیا کار اجرای خطوط سه و هفت مترو تهران را به دست گرفته‌ایم و امیدواریم که ظرف چند ماه آینده این خطوط به پایان و بهره‌برداری برسد. وی ادامه داد: خوشبختانه در زمینه گسترش ماشین‌های کشاورزی فعالیت‌های بسیاری صورت گرفته است به نحوی که تامین نیاز کشورهای آفریقا و آمریکای جنوبی به طور کامل در اختیار تراکتورسازی ایران است و اخیرا آمادگی فراهم کردن مقدمات برای واگذاری این بخش را نیز پیدا کرده‌ایم.

تولید جلال‌آباد از ۵۰۰هزار تن گذشت

شرکت سنگ‌آهن جلال‌آباد از واحدهای تابعه شرکت تهیه و تولید مواد معدنی ایران در سال ۸۶ بیش از ۵۰۰هزار و ۵۸ تن سنگ‌آهن دانه‌بندی تولید کرد.

این میزان تولید در مقایسه با سال ۸۵ معادل ۳۵۵درصد افزایش داشت. همچنین میزان استخراج سنگ‌آهن واحد جلال‌آباد در سال گذشته برابر با یک‌میلیون و ۲۲۵هزار و ۴۲۱ تن بود که در مقایسه با سال قبل از آن ۳۰درصد رشد نشان داد. میزان تولید و دانه‌بندی استخراج سنگ‌آهن در این واحد در یک ماهه اسفند ۸۶ به ترتیب برابر با ۲۰۰هزار و ۸۴۳ تن و ۱۷۱هزار و ۳۶۱ تن بود.