

# نسخه هوای پاک پیچیده شد

**گروه جامعه -** تغییرات آب و هوایی یکی از همسان بحران‌های زیست محیطی است که جهان را به چاب‌اندیشی واداشته است؛ اما اگر این بحران خسارت‌های سنگینی بر کشورها تحمیل کرد، به شکل گیری اتحادی هم، میان اغلب دولتها دامن زد تا در قالب پیمانای با نام کیوتو، کنترل تغییرات اقلیم را دنبال کنند. اگر چه حدود سه سال از پیوستن ایران به این کنوانسیون می‌گذرد، اما تاکنون سرنوشت این کنوانسیون نیز به سرنوشت دیگر کنوانسیون‌ها دچار نشده است تا جایی که با پذیرفتن این کنوانسیون تنها یک تعهد به جمع دیگر تعهدات بین‌المللی خود افزودیم، بدون اینکه بر اجرای این تعهدات پای فشاریم. بنا به منابع این پیمان، به هر حال، یکی از مکاتیب‌های پروتکل کیوتو، رواج مکاتیب‌های توسعه پاک است. با کمک

مجموع بین‌المللی می‌توانستیم راه ورود تکنولوژی‌های جدید را به کشور باز کرده و البته منابع سرشاری را هم از این راه جذب منابع مالی کشور کنیم. تا جایی که کشورهایی مانند هند و چین همزمان با ایران به «کیوتو» پیوستند اما توانستند با بهره‌گیری از امکاناتی که این کنوانسیون در اختیارشان قرار داده است، منابع بسیاری را جذب کنند؛ به اعتقاد دکتر منصدی، عضو هیات علمی دانشگاه شهید بهشتی این منابع برای سیستم زیست محیطی کشور بسیار پرمیانسند؛ اما نه تنها در اجرای مفاد این کنوانسیون مانند کاستن میزان گازهای گلخانه‌ای موفق نبودیم که حتی در این مدت نتوانستیم یک دلار، جذب کنیم. او می‌گوید برای مثال پروژه‌هایی مانند استفاده از سوخت‌های ترکیبی در نیروگاه‌ها و تغییر سوخت سیستم‌های صنعتی که به کاهش دی‌اکسید کربن می‌انجامد، فرآیندی است که می‌تواند در قالب پروژه‌های بین‌المللی قرار گیرد و هزینه‌های این کاهش نیز از سوی مجتمع



تولید انرژی پاک در تهران

بین‌المللی پرداخت شود. او که در دولت هشتم ریاست دفتر بررسی آلودگی هوا در سازمان محیط زیست برعهده داشته، در بخش دیگری از سخنان خود به وضعیت آلودگی‌های هوای کشور اشاره می‌کند و می‌گوید یکی از برنامه‌هایی که در دستور اغلب کشورهای دنیا قرار گرفت، حذف سرب از سوخت خودروها بود که در ایران نیز این برنامه در دستور کار قرار گرفت؛ حذف سرب از سوخت سرب‌دار تمام می‌رسید، اما با هماهنگی وزارت نفت و وزارت صنایع این برنامه در مدت زمان کوتاهی انجام گرفت. به گفته این کارشناس در حال حاضر کمتر پیش می‌آید که سخن از آلودگی هوا به میان آید و سازمان محیط زیست نیز برنامه‌هایش را از راه نکند.

**غفلت در معاینه فنی**  
آلودگی بیش از هشت شهر کشور مانند اصفهان، شیراز، اراک و تهران و ... منجر به تعیین برنامه‌های جامع برای کاهش آلودگی هوا در این شهرها شد. معاینه فنی خودروها نیز در فهرست برنامه‌های این طرح گنجانده شد تا بدین ترتیب مشارکت مردم نیز برای کاهش آلودگی هوا جلب شود. اما امروز در کلانشهری مانند تهران از بین ۳ میلیون خودرویی که در سطح شهر تردد می‌کنند، تنها ۱۰ تا ۲۰ درصد به مراکز معاینه فنی خودروها مراجعه می‌کنند؛ البته در صورت نبود اقدامات فوری ممکن است این فعالیت نیز کم‌کم به دست فراموشی سپرده شود و این خود نشان از غفلت از نظارت بر حسن اجرای قوانین دارد. از سوی دیگر در شرایطی که کشورهای توسعه یافته به این نتیجه دست یافته‌اند که سوخت گازوئیل جزو بدترین سوخت‌ها است، به رغم مصوبه دولت در خصوص ممنوعیت به‌کارگیری خودروهای دیزلی، ورود اتوبوس‌های دیزلی در شهر آزاد

## جابه‌جایی میلیاردی ۶۰۰ میلیون جهانگرد تا سال ۲۰۲۰ هزار مسافر گردشگری در ایران مشخص شد

**مریم خیزان**  
مسئولان بلند پایه سفارت ایتالیا در تهران ریاست دفتر تیرماه مهمان هتل لاله پایتخت بودند تا در گردهمایی مشترک با مسئولان سازمان میراث فرهنگی و گردشگری کشورمان راه‌های تبادل گردشگر میان دو کشور بررسی کنند.

موتسی و آلوانته دو مقام مسئول ایتالیایی بودند که در غیاب سفیر بستر در بیمارستان، در اظهاراتی ستیجده به قابلیت‌های کشور باستانی‌شان در جلب گردشگران خارجی اشاره کردند و با سه رخ کشیدن زیبایی‌های طبیعی، روش‌های سالم زندگی، نوع آشپزی و فرهنگ و آداب و سنن سرزمین مادری‌شان بیان کردند که آنها نیز به صنعت توریسم به‌عنوان ابزاری برای مقابله با فقر می‌نگرند.

در ایتالیا سه میلیون نفر در بخش گردشگری فعالیت دارند که ۱۲ درصد از پیشه‌ها به بخش جهانگردی اختصاص دارد. این در شرایطی است که با ورود سالانه ۴۱ میلیون جهانگرد به این کشور، ایتالیا در رتبه چهارم کشور برتر مقصد گردشگران قرار گرفته است. این آمارها را موتسی معاون هیات نمایندگی سفارت ایتالیا بیان کرد، در حالی که اعلام می‌داشت از سال ۹۶ تا ۲۰۰۳ میلادی ششمار گردشگران به ۸۰۰ میلیون نفر افزایش یافته و امید است تا سال ۲۰۲۰ این مسافر بالغ شوند. اما این گفته‌های مستند در حالی از زبان وی جاری می‌شد که ملک‌زاده، معاون سازمان میراث فرهنگی و گردشگری در صنعت ستیجانی کاملاً متفاوت از صنعت گردشگری به عنوان ملهودی تغییر جهان یاد کرد و توسعه حیات طبعی،

## زبان مادری

**پارسی بنویسیم**  
گروه جامعه - به جای محترم بنویسیم ارجمند به جای ممکن بنویسیم شدنی به جای واحد بنویسیم یکتا/ به جای حد بنویسیم مرز، کزان/ به جای مشکل بنویسیم دشوار/ به جای شغل بنویسیم کار، پیشه/ به جای جلسه بنویسیم نشست/ به جای محرم بنویسیم بزهکار/ به جای لغت بنویسیم نفرین/ به جای ظرفیت بنویسیم گنجایش/ به جای بعضی بنویسیم برخی/ به جای خلف وعده بنویسیم پیمان شکنی

## خبر

### قرص تالاسمی جدید، ۳ هزار تومان

داروی خوراکی «اسورال» (Osveral)، جدیدترین داروی تولید ایران برای تسهیل دفع آهن در بیماران تالاسمی هم اکنون در بازار دارویی کشور با قیمت حداکثر ۳ هزار تومان (۳۰۰ هزار ریال) به فروش می‌رسد. تولید کننده «اسورال» در کشور با اعلام این خبر، اطلاعات نادرست منتشر شده توسط برخی نشریات درباره قیمت این دارو را رد کرد. این گزارش تأکیدی می‌کند، هر چند آزمایشات تخصصی در داخل کشور و مجامع علمی خارج از کشور موید تشابه کامل کیفی داروی اسورال با داروی مشابه خارجی است. اما داروی اسورال با قیمت حدود یک دهم قیمت داروی خارجی، در اختیار بیماران قرار می‌گیرد. قرص اسورال در ۱۳ اندازه ۱۲۵۰، ۲۵۰، ۵۰۰ میلی‌گرمی به ترتیب به قیمت ۱۷۵۰۰، ۱۵۰۰۰، ۳۰۰۰۰ ریال در بازار دارویی کشور عرضه می‌شود. این دارو به شکل خوراکی و یک بار در روز قابل مصرف است و جایگزین مناسبی برای داروی تزریقی سدفرال می‌باشد. ساخت ماده موثر و تولید داروی «دفاسیروکس» با نام اختصاصی اسورال Osveral پس از سه سال فعالیت محققان ایرانی در مراکز دانشگاهی و تأیید مراکز علمی داخل و خارجی کشور بوجهتین وزارت بهداشت کشورمان، توسط شرکت داروسازی اسوه به تولید انبوه و صنعتی رسید. و برای درمان بیماران تالاسمی که هر روز با درد و رنج تریق سدفرال روبه‌رو بودند، در اختیار وزارت بهداشت و درمان قرار گرفته است.

### توزیع کارت تکنوری‌ها از امروز

آزمون سراسری سال ۱۳۸۷ با رقابت یک‌میلیون و ۳۵۲ هزار و ۱۶۷ نفر همانند سال گذشته و در یک مرحله طی روزهای ششم تا هشتم تیرماه به طور همزمان در ۳۸۶ شهرستان و بخش مختلف کشور برگزار می‌شود. به گزارش ایسا، در کشور ۸۷۰۰۰۰ اعتبار دولتیان تقاضی شرکت در دو یا سه گروه آزمایشی، یک‌میلیون و ۳۵۲ هزار کارت ورود به جلسه کشور صادر شده است که توزیع آن از امروز در دو نوبت صبح (در ساعات ۷-۱۲) و عصر (در ساعات ۱۹-۱۴) در ۳۸۶ شهرستان و بخش مختلف کشور آغاز می‌شود. توزیع کارت در حالی آغاز می‌شود که قابل اطلاعات مربوط به کارت‌های ورود به جلسه دولتیان آزمون سراسری سال ۱۳۸۷ بر روی سایت سازمان [www.sanjesh.org](http://www.sanjesh.org) قرار گرفته است و دولتیان می‌توانند با درج مشخصات فردی با شماره پرونده و کد رهگیری کارت خود را مشاهده کنند.



# ROLEX



