خبر

عضو هیات‌مدیره تولیدکنندگان مواد اولیه دارویی:

ذخیره داروی کشور تا ۶ماه آینده تامین شد

کشـور برای ۶ ماه آینـده دارای ذخایر دارویی است، اما اگر مشکلات تولیدکننـدگان دارو و کارخانه‌های مواد اولیه داروسـازی حل نشود با کمبود دارو مواجه خواهیم شد.

محمد نوروزی، عضو هیات‌مدیره سـندیکای تولیدکنندگان مواد اولیه داروییـ و شـیمیایی با اعـلام این مطلب به ایسـنا گفت: کارخانه‌های داروسازی و تولیدکنندگان مواد اولیه به‌رغم همه مشکلات به وجود آمده همانند گذشـته به تلاش خود ادامه داده و سعی می‌کنند کشور هرگز با مشکل کمبود دارو مواجه نشود.

وی توضیـح داد: در حال حاضر مواد اولیه تولید دارو در کشور مانند آمین‌ها از خارج وارد کشور می‌شود؛ ضمن این که ۹۸درصد داروی مورد نیاز در داخل تولید می‌شود.

وی در ادامـه گفت: قرار اسـت وزارت صنایـع و معادن ۲۰۰میلیون دلار به عنوان تنخواه ری‌فاینانس در بانک مرکزی در اختیار کارخانه‌های داروسـازی و تولید مواد اولیه دارو قـرار دهـد. نـوروزی گفـت: کل نقدینگی مورد نیاز تولیدکنندگان مواد اولیـه داروییـ و داروهای کامل در کشـور حدود ۳میلیارد دلار است و ۲۰۰میلیون دلار یاد شده از ۵میلیارد دلاری اسـت که چندی پیش وزیر صنایـع و معـادن از پرداخت آن به بخش صنعت به عنوان سـرمایه در گردش خبر داده بود. وی اظهار کرد: قرار اسـت نام و کد هشـت رقمی مواد اولیه مورد نیاز از طریق وزارت صنایع و معادن به بانک مرکزی ابلاغ شود تا مبلغ یادشده به آنها پرداخت شـود. نوروزی در ادامه با اشاره به این‌که محدودیت‌های جهانی و اتخاذ سیاست‌های دستوری بدون رعایت الزامات علم اقتصاد باعث شده است که صنایع کشور قدرت رقابت‌پذیری خود را از دسـت دهند، عنوان کرد: در چنین شـرایطی کشور به بهشت واردکنندگان تبدیل شده و در نتیجه تولید و صادرات رو به افول گذاشته اسـت. وی گفت: بانک مرکزی نیز سیاست‌های انقباضی در پیش گرفته و صنایـع کشـور در دریافت وام و تسهیلات دچار مشـکلات زیادی شده‌اند. نوروزی عنوان کرد: در حال حاضر صنایع کشور تحریم داخلی را بیـش از محدودیت‌های خارجی احساس می‌کنند.

قیمت ماکارونی ۵۰۰ گرمی ۷۳۵ تومان

قیمـت انـواع ماکارونـی فرمی در بسـته‌های ۵۰۰ گرمـی بـرای مصرف‌کننـده حداکثـر ۷۳۵ تومان تعیین شد.

مهدی آثاریان، رییس هیات مدیره انجمـن صنفی صنعـت ماکارونی ایران در گفت‌وگو با ایسـنا با اعلام خبر فـوق افزود: قیمت اوزان دیگر ماکارونی نیز به همین نسبت افزایش یافتـه و کارخانه‌ها مجاز به افزایش حداکثر ۴۰درصدی قیمت‌ها نسبت به قبل هستند. وی با اشاره به این‌که در حال حاضر فصل برداشت گندم بوده و در شش ماه اول سال مشکل چندانی برای تامین آرد این صنعت نداشـتیم، ادامه داد: اما در شش ماه دوم سال برای تامین گندم با مشکل مواجه خواهیم شد. وی خاطرنشان کرد: انجمن به دنبال تامین نقدینگی لازم برای واردات گندم برای مصارف شش ماه دوم بوده و وزارت صنایع و معادن نیز در این زمینه قول مساعد داده است. رییس هیات‌مدیره انجمن صنفی صنعت ماکارونی ایران درباره قیمت ماکارونی‌های غنی شده گفت: در حـال حاضر برخـی کارخانه‌ها ماکارونی را با انـواع ویتامین، آهن و فیبر غنی‌سـازی می‌کننـد که این ماکارونی‌ها مشـمول قیمت گذاری نیست. پیش از این نیز رییس هیات مدیره انجمن صنعت ماکارونی ایران اعـلام کرده بود کـه حداکثر قیمت ماکارونـی ۷۰۰ گرمـی صـاف که بیشـترین مصرف را در بـازار دارد، بـرای مصرف‌کننـده ۹۰۰ تومان و ماکارونی ۵۰۰ گرمی صاف نیز برای مصرف‌کننده ۶۵۰ تومان تعیین شده و کارخانه‌ها حق افزایش قیمت بیش از این حد را ندارند.

وزیر نفت خبر داد:

خط لوله نکا ـ جاسک عامل اتصال خزر به دریای عمان

یکـی از اقدامات بـزرگ وزارت نفت انتقال نفت و گاز خزر به دریای عمان و اتصال آن است.

غلام‌حسـین نوذری، وزیر نفت، در گفت‌وگو با ایسـنا، درباره اهداف ساخت خط لوله نکا ـ جاسک، با بیان مطلب فوق توضیح داد: این خط ۴۲ اینچ است که می‌تواند روزانه یک‌میلیون شبکه نفت را از خزر به عمان منتقل کند.

وی با اشاره به اعلام آمادگی شرکت‌های بین‌المللی برای مشارکت در اجرای این پروژه عنوان کرد: زمینه برای همکاری با شرکت‌های بین‌المللی به منظور ایجاد این خط فراهم اسـت و هدف از آن در واقع ترانزیت خواهد بود.

وزیر نفت همچنین در پاسخ به این سوال که آیا یکپارچه‌سازی شرکت‌های زیرمجموعه وزارت نفت همچنان به عنوان یک هدف در دستور کار این وزارتخانه قرار دارد؟ اظهار کرد: در اساسنامه‌ای که از سوی وزارت نفت تقدیم دولت شد، تصمیم بر این است که شرکت‌های ملی نفت، گاز، پالایش و پخش و پتروشیمی را داشته باشیم و در همین چارچوب سامان دهیم، در حالی‌که پیش از این قرار بود به شکل هلدینگ باشند؛ به این مفهوم که یک شرکت ملی نفت باشد و سایر شرکت‌ها زیر مجموعه آن شوند.

وی خاطرنشـان کـرد: از این رو معتقدم چهار شـرکت مذکور می‌توانند در کنار هم قرار گیرند.

وزیـر نفت همچنین با بیان این‌که ایران مخالف هرگونه افزایش تولید نفت از سوی کشورهای صادرکننده نفت (اوپک) است، افزود: بازار نفت در وضعیت خوبی به‌سر می‌برد.

وی گفت: نشست آتی اوپک زمانی برگزار می‌شود که ما به‌سوی زمستان حرکت می‌کنیم؛ فکر می‌کنم تثبیت شرایط کنونی بهترین تصمیم از سوی اوپک خواهد بود.

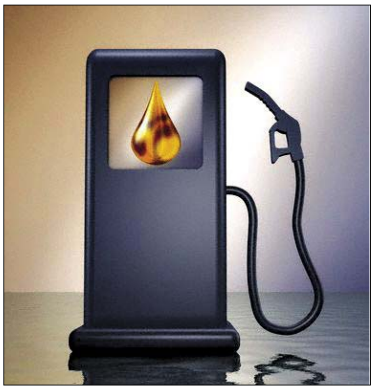
این درحالی است که رییس دوره‌ای سازمان کشورهای صادرکننده نفت (اوپک) نیز تاکید کرده اسـت این سـازمان با جدیت به‌دنبال حفظ ثبات بازار و توسعه پایدار بازارهای جهانی نفت است.

شـکیب خلیل تصریح کرد: اوپک اسـتراتژی‌های میان‌مدت و بلندمدت خود را طرح‌ریزی کرده است و برنامه‌های سرمایه‌گذاری کلانی را برای افزایش فعالیت‌های اکتشـافی و تولیدی در دسـت اجرا دارد.

او در رابطـه با وضعیت کنونی قیمت‌ها در بازار نفت نیز گفت: بازارهای جهانی از عرضه نفت کافی بهره‌مند هستند و نباید اوپک را مقصر قیمت‌های بالای کنونی دانست.

رییس اتحادیه تولیدکنندگان فرآورده‌های نفتی در گفت‌وگو با دنیای اقتصاد مطرح کرد:

یارانه بنزین باید کامل حذف شود



غزاله طایفه– یکی از علل مشکلات اقتصادی کشـور، در نظـام نامطلوب توزیع یارانه‌ها اسـت و هدفمند نشدن یارانه‌های بخش انرژی فاصله دهک‌های مختلف جامعه را بیشتر کرده است.

در این بین بیشـترین بخش یارانه به سوخت اختصاص می‌یابد؛ اما در زمینه هدفمند کردن یارانه‌ها نباید دیدگاه‌های مختلفی نسـبت به بخش‌های مختلف انـرژی داشـت. بایـد وزارتخانه‌ها و نهادهـای مرتبـط با بخش انـرژی به صورت هماهنگ با هم عمل کنند.

به اعتقاد سـیدجلیل نیک‌نژاد، رییس اتحادیه تولید کنندگان فرآورده‌های نفتی قیمت ارزان سوخت زمینه قاچاق آن را فراهم می‌کند، بنابراین زمینه اصلاح آن باید فراهم شود.

وی در گفت‌وگـو با دنیـای اقتصاد اظهـار داشـت: تجربه نشـان داده که در بخش‌هایی که قیمت‌هـا را به نرخ بین‌المللی آن نزدیـک کرده‌ایم، نتیجه بهتری گرفته‌ایم.

نیک‌نژاد افزود: بـه طور مثال قیر در ابتـدا با قیمت ۸۷هـزار تومان به ازای هر تن بـه شـهرداری و وزارت نفت به فروش می‌رسـید، اما زمانی که وارد بورس شـد و با قیمت جهانی آن یعنی ۳۵۰هـزار تومان به ازای هر تن عرضه شد تا حدود بسیار زیادی از قاچاق آن جلوگیری شد.

وی در پاسـخ به این سوال که هزینه تمام شده برای حامل‌های انرژی چقدر است، گفت: در حال حاضر قیمت گاز بـه ازای هر مترمکعـب در خاورمیانه ۳۰سـنت است؛ ولی در ایران با قیمت ۲سـنت به بخش خانگی و ۱۰/۵سنت به بخش پتروشـیمی عرضه می‌شـود. البته برای نیروگاه‌ها و صنایعی که گازبر هستند، قیمت‌ها متفاوت است.

وی هزینه تمام شـده بـرای هر لیتر بنزین را ۱۰۰۰تومان اعلام کرد و گفت: این در حالی اسـت که بنزین با قیمت ۱۰۰تومـان به ازای هـر لیتر به فروش می‌رسد و این هزینه حتی شامل هزینه حمل آن هم نمی‌شود.

نیک‌نژاد در مورد قیمت تمام شـده گازوئیل نیز اظهار داشت: گازوئیل در حال حاضر با قیمت ۱۶تومان به ازای هر لیتر به فروش می‌رسـد، در حالی که هزینـه تمام شـده آن ۸۰۰تومان است.

وی در پاسـخ به این سـوال که آیا هدفمنـد کردن یارانه‌هـای انرژی در قالب طـرح تحول اقتصـادی عملی اسـت یا خیر؟ گفـت: دادن یارانه به کالاهای اساسـی در هر کشـور چه به صورت مسـتقیم و چه غیرمستقیم امـری معمول اسـت. در ایـران هم سـالیان زیادی اسـت که بـه بخش انـرژی یارانه تعلـق می‌گیرد. از آنجا کـه بخش‌های مختلـف انرژی با هم در ارتبـاط هسـتند، هدفمنـد کردن یارانه‌های انرژی باید با توجه به همه بخش‌ها صورت گیرد.

وی افـزود: بـا اصـلاح و یا حذف یارانه‌های انرژی، سوخت گران می‌شود و با توجه به زنجیره به هم پیوسته‌ای که بین انواع سـوخت وجود دارد تورم به شدت افزایش می‌یابد.

رییس اتحادیه فرآورده‌های نفتی در ادامه گفت: دولـت نهم با اجرای این طرح مسوولیت بزرگی را به عهده گرفته است و انجام این کار بار سبک تورمی را به دنبال نخواهد داشت.

وی افزود: اصلاح قیمت‌های انرژی بحثی اسـت که از سـال‌های قبل نیز وجود داشته است اما با توجه به تبعاتی که ممکن اسـت به دنبال داشته باشد، اجرای آن به تعویق افتاد.

نیک‌نژاد در پاسـخ به این سـوال که راهکار اجرای این طرح چیست، گفت: در بخش گاز باید یارانه بخش خانگی قطع شود تا با فشاری که ایجاد می‌شود مصرف نیز کاهش یابد.

وی افـزود: در حـال حاضر سـرانه مصرف سـوخت ما از حـد متعارف دنیا بسـیار بالاتر اسـت. ما به ازای هر هـزار دلار تولید ناخالص ملی ۱/۷ تن نفت خام مصرف می‌کنیم.

نیک‌نـژاد ادامه داد: در مـورد بنزین هـم باید گفت که یارانه آن به صورت عادلانه توزیع نمی‌شود؛ بنابراین در این بخش هم باید به سمتی پیش برویم که یارانه آن به طور کامل حذف شود. چون اختصاص یارانه بـه یک گروه خاص زمینه سوءاسـتفاده در آن را به راحتی امکان‌پذیر می‌سازد.

وی افـزود: البته در مـورد گازوئیل وضعیـت کاملا متفاوت اسـت. چون گازوئیل بیشـتر در بخـش حمل‌ونقل عمومی مورد اسـتفاده قـرار می‌گیرد. بنابراین حذف یارانه این بخش به طور کامل امکان‌پذیر نیست.

با افتتاح کارخانه فولاد بویراحمد توسط وزیر صنایع و معادن

ظرفیت تولید فولاد کشور ۵میلیون تن افزایش یافت

بهره‌برداری از کارخانه فولاد بویراحمد روز گذشته همزمان با دور دوم سفر هیات‌دولت به استان کهگیلویه و بویراحمد با حضور وزیر صنایع و معادن آغاز شد.

بـه گزارش پایگاه اطلاع‌رسـانی وزارت صنایع و معادن، ظرفیت تولید فولاد در این کارخانه در مرحله نخسـت سالانه ۱۲۰هزار تن شـمش فولاد اسـت و با بهره‌برداری از آن با سـرمایه‌گذاری ریالی ۲۰۰میلیارد ریال و سرمایه‌گذاری ارزی ۵میلیون دلار برای ۲۰۰ نفر اشتغال ایجاد می‌شود.

علی‌اکبـر محرابیان، وزیر صنایع و معادن طی سـخنانی در جمع صنعتگران و معدنکاران با اشـاره به راه‌اندازی چند طرح فولادی تا پایان سال افزود: با راه‌اندازی این طرح‌ها، ۵میلیون تن به ظرفیت فولاد کشور اضافه می‌شود.

وزیر صنایع و معادن همچنین ظرفیت تولید آلومینیوم در کشور را ۲۲۰هزار تن ذکر کرد و افزود: با افتتاح ۳ طرح تا پایان امسـال، این ظرفیت به حدود ۵۰۰هزار تن می‌رسد.

وی در ادامه روند توسعه صنعتی و معدنی استان کهگیلویه و بویر احمـد را در طـول دولت نهم مثبت ارزیابی کـرد و گفت: طی این مدت در این اسـتان ۲ طرح با سرمایه‌گذاری بالای ۱۰میلیارد تومان اجرا شد.

محرابیان درباره اجرای طرح آمایش صنعت و معدن کشور گفت: ۱۵ طـرح در قالب اجرای طرح آمایش صنعتی و معدنی کشـور با سرمایه‌گذاری ۶۰۰میلیارد تومان در این استان اجرا می‌شود.

وی در بخش دیگری از سخنان خود، تسهیلات بانکی را یکی از مشکلات صنعتگران و تولیدکنندگان این استان برشمرد و افزود: در چند ماهه اخیر، بانک‌ها برای کاهش تورم و کنترل نقدینگی مجبور به کنترل تسهیلات بانکی بودند که خوشبختانه با حل این مشکلات، چالش‌های موجود برای ارائه تسهیلات بانکی برطرف می‌شود.

وی همچنین از تخصیص ۵میلیارد دلار تسهیلات از حساب ذخیره ارزی بـرای اجرای طرح‌های صنعتی در کشـور خبر داد و تصریح کرد: در حال حاضر این طرح مصوب شـده و به زودی به بانک‌ها ابلاغ می‌شود تا بعنوان سرمایه در گردش واحدهای صنعتی پرداخت شود.

محرابیان افزود: پیش‌بینی می‌شـود طی هر سال، این مبلغ سرمایه در گردش، دست کم ۲ بار بچرخد که به این ترتیب ۱۰میلیارد دلار نقدینگی ارزی وارد صنعت خواهد شد.

وی همچنین از ابلاغ مصوبه دیگری برای تکمیل طرح‌های آمایش صنعتی و معدنی کشور خبر داد و گفت: در این زمینه ۳هزار میلیارد تومان سـرمایه در گردش به طرح‌های موجود اختصاص می‌یابد که در قالب کارگروه صنعت و معدن اسـتانی و طی ۳ قسـط پرداخت می‌شود.

وزیـر صنایع و معادن با اشـاره به افزایش ۴ تـا ۵ برابری بودجه شهرک‌های صنعتی ابراز امیدواری کرد: در این سفر مجوز ۴ شهرک جدید و اختصاص یک میلیارد تومان به مجموع اعتبارات شهرک‌های صنعتی استان مورد تایید هیات دولت قرار گیرد.

محرابیان با اشاره به پتانسیل معدنی این استان خاطرنشان کرد: در این زمینه و به‌منظور خرید ماشین‌آلات و تجهیزات معدنی تسهیلات خوبی پرداخت می‌شود.

وی همچنین از تقدیم لایحه ای به مجلس خبر داد که بر اساس آن برق و انشعابات صنعتی تا در واحد صنعتی تامین شود.

وزیر صنایع و معادن همچنین ضمن بازدید از کارخانه قند یاسوج و طرح سـامان باتـری کارا و نیز با حضور در شـرکت صنعتی دنا تولیـد کننده لوله‌های چند جداره و GRP از نزدیک با فعالیت‌های این واحدها آشنا شد و مسائل و مشکلات این واحدهای صنعتی را بررسی کرد.

پمپ بنزین‌ها به ژنراتور برق مجهز می‌شوند

مدیر شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی منطقه تهران گفت: تا یک ماه آینده همه جایگاه‌های شـرکتی و اختصاصی عرضه سوخت در این منطقه به ژنراتور برق مجهز می‌شوند.

مرتضی زاغی در گفت‌وگو با «شانا» با بیان این که در یکی دو ماه اخیر قطعی‌های پیاپی برق، مشـکلات بسـیاری را برای جایگاه‌های عرضه سـوخت ایجاد کرده است، اظهار داشت: تجهیز جایگاه‌ها به ژنراتور برق را از جایگاه‌های شرکتی آغاز کرده‌ایـم و در ۱۰ روز آینـده با نصب و بهره‌برداری از ژنراتورها در این جایگاه‌ها به سراغ جایگاه‌های اختصاصی خواهیم رفت.

وی با بیان این که جایگاه‌ها برحسـب درجه‌بنـدی باید بـه ژنراتور برق مجهز باشـند، یادآوری کرد: شرکت پخش به منظور کمک به جایگاه‌داران و جلوگیری از ازدحام در مقابل جایگاه‌ها در هنگام قطع برق اقدام به خریداری ژنراتور خواهد کرد و پس از خریداری و نصب آنها هزینه‌های انجام شـده را از کارمزد جایگاه‌داران کم می‌کند.زاغی در باره اهمیت خرید ژنراتور از سوی شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی یادآوری کرد: اگر چه وجود ژنراتور یکی از شاخصه‌های رده‌بندی آنها است، ولی اکنون که این کار از سوی جایگاه‌داران انجام نشـده است، ما نمی توانیم شاهد تعطیلی جایگاه‌ها و سرگردانی مردم باشیم؛ زیرا با قطع برق در هر شبانه روز حدود ۱۷ جایگاه از سرویس‌دهی خارج می‌شود.وی میزان مصرف فرآورده‌های نفتی در استان تهران را ۲۵درصد (معادل ۲۷میلیون لیتر در روز) اعـلام و یادآوری کرد: حتی اگر یک سـاعت در روند سوخت‌رسانی به این منطقه وقفه ایجاد شود، برای جبران مشکلات پیش آمده به ۲۰ ساعت زمان نیاز است.زاغی ادامه داد: در تهران روزانه ۵میلیـون و ۵۰۰هزار لیتـر نفت گاز در بخش حمل و نقل، ۳میلیون و ۵۰۰هزار لیتر گازوئیل در بخش‌های کشـاورزی، صنعت و اصنـاف، ۱۰ تا ۱۱میلیون لیتر نفت کوره و ۲میلیون لیتر سـوخت در فرودگاه امام به مصرف می‌رسد.

افزایش مصرف بنزین پس از توزیع کالابرگ‌ها

مدیر شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی منطقه تهران تاکید کرد: پس از اجرای طرح سهمیه‌بندی بنزین در تیر ماه سال گذشـته مصرف بنزین در تهران روزانه ۲میلیون لیتر معادل ۱۷درصد کاهش یافت که در یک مقطع زمانی با توزیع کالابرگ‌ها افزایش یافت.

وی میزان متوسـط مصرف بنزین در تهران را ۱۲میلیون و ۲۰۰هزار لیتر اعلام و اظهـار امیدواری کرد که با اتمام اعتبار کالا برگ‌ها در چند روز آینده مصرف این فرآورده دوباره کاهش یابد.

به گفته وی، سهمیه بنزین این کالابرگ‌ها ۲۸۰هزار لیتر در روز بوده است.

زاغی با اشـاره به اتمام زمان استفاده از کالابرگ‌های بنزین برای اسـتفاده از این فرآورده گفت: این کالابرگ‌ها از سـوی اسـتانداری در اختیار اقشـار خاصی از جامعه مانند کشاورزان، خانواده‌های شهدا و جانبازان و... قرار می‌گرفت که پس از اعلام ستاد مدیریت حمل و نقل سوخت مبنی بر اتمام اعتبـار آنها تا پایان تیر ماه شاهد شکل‌گیری صفـ‌های طولانی در مقابل جایگاه‌های عرضه سوخت بودیم.

زاغی تعداد جایگاه‌های عرضه سوخت در تهـران را ۱۸۲ باب جایگاه اعلام کرد و یادآور شـد: هم اکنـون روزانه هزار و ۶۰۰ دسـتگاه خـودرو در کارخانه‌های خودروسـازی تولید و از این تعداد فقط ۷۰۰ دسـتگاه در تهران شـماره‌گذاری می‌شود؛ بنابر این در سال‌های آتی با کمبود جایگاه‌و مشکلات سوخت‌گیری رو به رو خواهیم بود.وی افزود: با توجه به وسعت شهر تهران به ۲۰۰ جایگاه عرضه سوخت نیاز دارد که هم‌اکنون گرانی زمین و رفت و آمدهای اداری فراوان موجب شـده تا انگیزه بخش خصوصی برای مشارکت در ساخت جایگاه کاهش یابد.

مدیر شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی منطقه تهران با بیان این که این شرکت برای جلوگیری از بروز مشکلات مربوط به کمبود جایگاه در سال‌های آینده اقدام به خرید ۹۶ قطعه زمین کرده است، تصریح کـرد: این تعـداد زمین پس از بررسـی براساس تراکم جمعیت نواحی گوناگون و به منظور احداث جایگاه عرضه سوخت خریداری شده اسـت.زاغی ادامه داد: با توجه به تاکید برای خصوصی‌سـازی، قرار شـده پس از احـداث جایگاه‌ها در اراضی خریداری شـده آنها را به بخش خصوصی واگذار کنیم.وی اظهار داشت: در یک برنامه کوتاه مدت برای رفع مشکل کمبود زمیـن، اقدام به خرید ۲۲ جایگاه سیار کرده‌ایم که تاکنون پنج جایگاه نصب شده و جایگاه‌های باقی مانده نیز تا ۱۰ روز آینده تجهیز و راه‌اندازی می‌شود.

زاغی تاکید کرد: با اجرای همایشی در ماه‌های آینده نیز سعی داریم با گسترش همکاری میان مسوولان شهرداری، ستاد مدیریت حمل و نقل، اعضای شـورای شهر و شرکت پخش فرآورده‌های نفتی زمینه‌های حضور بخش خصوصی در امر احداث جایگاه را تقویت کنیم.

خبر

در مجمع عمومی صاحبان سهام ذوب‌آهن اصفهان عنوان شد:

رشد ۲۷۰درصدی سود خالص ذوب‌آهن اصفهان

مجمع عمومی صاحبان سهام ذوب‌آهن اصفهان که در آستانه عرضه سهام این شرکت به بورس اهمیت ویژه‌ای داشت برای رسیدگی به صورت‌های مالی و عملکرد شـرکت در سال مالی منتهی به اسـفند ۸۶ دوشنبه ۳۱ تیرماه در سالن اجتماعات سازمان ایمیدرو برگزار شد.

در این مجمع که با حضور مهندس احمد علی هراتی نیک، معاون وزیر صنایع و معادن، مسـوولان شـرکت ذوب‌آهن اصفهان، نماینده سـازمان حسابرسی و نماینده سـازمان بورس اوراق بهادار برگزار شد، با عنایت به اینکه صورت‌های مالی ذوب‌آهن اصفهان افزایش قابل ملاحظه سود جاری و سود انباشته شرکت و افزایش ۳۰درصدی حقوق صاحبان سـهام در سـال ۸۶ نسـبت به سـال ۸۵ را نشـان داد، عملکرد هیات مدیره وصورت‌های مالی شـرکت در سـال ۸۶ به تصویب رسید.

در این نشست، هراتی نیک، رییس هیات عامل ایمیدرو و معاون وزیر صنایع و معادن، طرح توازن و پروژه‌های بازسـازی و بهسـازی این شـرکت را بسیار مهم و تاثیرگذار در صنعت کشور دانست و کسب رکوردهای تولیدی و بهبود شرایط مالی و اقتصادی ذوب‌آهن اصفهان را شایسته قدردانی عنوان کرد و گفت: این تحولات بدون تلاش مسـتمر مدیران و کارکنان ذوب‌آهن اصفهان حاصل نمی‌شـد. وی سـپس در خصوص افزایش بهره‌وری در فعالیت‌های شرکت و راه‌اندازی طرح توازن در سـال جاری نکاتی را یادآور شـد و از اقدامات انجام شده در راستای پذیرش ذوب‌آهن اصفهان در بورس اوراق بهادار اظهار رضایت کرد و ابراز امیدواری نمود که سهام ذوب‌آهن اصفهان هر چه زودتر در بورس اوراق بهادار عرضه گردد.

بهـرام سـبحانی، مدیرعامل ذوب‌آهن اصفهـان نیز در این مجمع به شـرح رویدادهای شاخص، وضعیت تولید، عملکرد مالی و وضعیت فروش و صادرات این شرکت در سال ۸۶ و همچنین برنامه‌های اجرایی ذوب‌آهن اصفهان در سال ۸۷ و وضعیت پیشرفت طرح توازن پرداخت.

وی در سـخنان خود گفت: ذوب‌آهن اصفهان در سـال ۸۶ بیش از ۴هزار و ۱۴۴میلیارد ریال سود خالص قبل از مالیات به دست آورده است که نسبت به سال ۸۵ بیش از ۲۷۰درصد رشد را نشان می‌دهد همچنین گردش عملیات مالی ذوب‌آهن اصفهان در سال گذشته بیش از ۴۲هزار میلیارد ریال بوده و در همین سال ۹۷۰میلیارد ریال انواع مالیات، عوارض و حقوق دولتی توسط این شرکت پرداخت گردیده است.

وی افـزود: ذوب‌آهـن اصفهان در سـال ۸۶ بیش از ۲میلیـون ۵۷۰هزار تن محصولات نهایی تولید کرده است که نسبت به سال ۸۵ بیش از ۱۰درصد رشد را نشـان می‌دهد. مدیر عامل ذوب‌آهن اصفهان گفت: میزان فروش و صادرات محصولات این شـرکت در سـال گذشته ۱۸درصد در تناژ و ۴۸درصد در مبلغ افزایش داشته است که این مقدار بی‌سابقه‌ترین میزان فروش از هنگام بهره‌برداری این شرکت تلقی می‌شود.

ضمـن این که این افزایش‌ها باعث شـده اسـت تا درآمـد حاصل از فروش محصـولات فولادی به ۱۷هزار میلیارد ریال بالغ گردد که ۶۳درصد نسـبت به سال قبل افزایش داشته است.

وی سـپس به عمده‌ترین برنامه‌های اجرایی شـرکت در سال ۸۷ پرداخت و گفت: در سال جاری برای رسیدن به تولید ۲میلیون و ۸۰۰هزار تن محصولات طویـل تلاش می‌کنیم که در ۴ ماهه اول این سـال با وجود تعمیرات عمده در بخش‌های مختلف کارخانه تولیدات ما فراتر از برنامه بوده است.

مهندس سـبحانی دیگر برنامه‌های اجرایی ذوب‌آهن اصفهان در سـال ۸۷ را عرضه محصولات در بازار داخلی به میزان ۲میلیون و ۲۰۰هزار تن و در بازارهای جهانی به میزان ۶۰۰هزار تن، دسـتیابی به ۹۵درصد پیشرفت فیزیکی در طرح توازن و ۵۲/۵درصد در طرح بهینه‌سازی ظرفیت تولید و تکمیل خطوط جذب چدن دانست.

وی همچنین دستیابی به تولید ۳میلیون و ۶۴۰هزار تن فولاد مذاب، ۳میلیون و ۵۰هزار تن محصولات طویل و ۲۶۵هزار تن شـمش قابل فروش، گسـترش تحقیقات برای توسعه تکنولوژی در جهت دستیابی به ظرفیت تولیدی ۵میلیون تن در سال با استفاده از زیربناهای موجود را ازجمله اهداف بلند مدت شرکت ذکر کرد.

سبحانی برگزاری مراسم نکوداشت چهلمین سالگرد تاسیس کارخانه ذوب‌آهن اصفهان، برگزاری مراسـم بزرگداشـت اولین یادواره ۲۸۱ شـهید دفاع مقدس ذوب‌آهن اصفهان، طراحی و پیاده سـازی سیسـتم مکانیزه سازماندهی شرکت همسـو با سیسـتم ERP و تحت وب، اخذ گواهی نامه سیستم مدیریت ایمنی و بهداشت حرفه‌ای مطابق با OHSAS 18001، طراحی و تولید محصولات جدید تیرآهن H و کلاف با مارک C82d و ... را از جمله رویدادهای شاخص شرکت در سال ۸۶ ذکر کرد.

مدیر عامل ذوب‌آهن اصفهان در خصوص اقدامات انجام شده جهت پذیرش شرکت در بورس به ثبت این شرکت تحت شماره ۱۰۴۴۴ در فهرست شرکت‌های ثبت شـده نزد سـازمان بورس اشـاره کرد و از برگزاری جلسه هیات پذیرش ذوب‌آهن اصفهان در بورس اوراق بهادار در مرداد ماه خبر داد. در ادامه گزارش حسـابرس مستقل و بازرس قانونی شـرکت توسط نماینده سازمان حسابرسی قرائت شد که هیات مدیره ذوب‌آهن اصفهان نیز در مورد نکات مطرح شده در این گزارش توضیحاتی ارائه کردند.

اجرای طرح جمع‌آوری لامپ‌های پرمصرف اصناف تهران

شرکت توزیع نیروی برق تهران بزرگ به منظور استفاده صحیح از انرژی برق و اصلاح الگوی مصرف بخش تجاری، طرح ضربتی جمع‌آوری لامپ‌های رشته‌ای و پرمصرف اصناف در بازار بزرگ تهران را اجرا کرده است.

به گزارش شرکت توزیع نیروی برق تهران بزرگ، این طرح در راستای بند ۹ بخشنامه هیات وزیران اجرا می‌شود.

در این طرح نمایندگان شرکت توزیع نیروی برق برای اطلاع‌رسانی به کسبه مراجعـه و آنان را به همـکاری در این طرح دعوت می‌کنند و هم‌چنین با دادن لامپ کم‌مصرف، برای جمـع‌آوری لامپ‌های پرمصرف مانند گازی، مدادی و رشته‌ای اقدام می‌کنند.

بر اساس آمار و اطلاعات موجود نزدیک به ۵۰۰هزار مشترک تجاری در شهر تهران وجود دارد که امکان کاهش مصرف حداقل ۵۰۰ مگاوات از طریق اصلاح مصرف برق آنها فراهم است.

متوسـط کمبود برق در تهران ۵۰۰ مگاوات اسـت که با همکاری فقط بخش اصناف در مصرف هوشمندانه برق، می‌توان قطع برق را به حداقل رساند.

از سـوی دیگر معاون وزیر نیرو در امور برق و انرژی چند روز قبل از ورود ۱۳ میلیـون شـعله لامپ کم مصرف تـا ۱۵ مردادماه جاری به بـازار خبرداد و گفت: هموطنان این لامپ‌ها را از فروشـگاه‌های معتبر و با دریافت ضمانتنامه خریداری کنند.

محمد احمدیان گفت: وزارت نیرو متعهد شده بود تا تسهیلاتی را از نظر استفاده از لامپ‌های کم مصرف فراهم کند که این کار خوشـبختانه صورت گرفت و لامپ‌های کم مصرف یارانه‌ای تا چند روز آتی روانه بازار می‌شوند.

وی افزود: لامپ‌های کم مصرفی که در بازار است، بعضا از کیفیت کمی‌برخوردار هستند که با توجه به ورود لامپ‌های کم مصرف جدید از مردم تقاضا می‌شود که لامپ‌های کم‌مصرف را از فروشگاه‌های معتبر و با اخذ ضمانت نامه خریداری کنند.البته پیگیری‌های موسسـه اسـتاندارد و تحقیقات صنعتـی نیز برای جمع آوری لامپ‌هـای کم‌مصرف غیراسـتاندارد ادامـه دارد و از ورود این کالاها به بازار جلوگیری خواهد شد.احمدیان گفت: لامپ‌های کم‌مصرف تحت مدیریت وزارت نیرو دارای ضمانت نامه هستند و اگر قبل از اتمام دوره ضمانت معیوب شوند، فروشندگان موظف به تعویض هستند.