

### سرمایه‌گذاری چین در احداث خطوط ریلی چابهار

مدیر کل بنادر و دریانوردی سیستان و بلوچستان از تمایل چین برای سرمایه‌گذاری و ساخت خط ریلی چابهار و اتصال آن به شبکه ریلی کشور خبر داد.
یحیی ضیایی در گفت‌وگو با مانا در خصوص توسعه بندر چابهار اظهار داشت: اقدامات اجرایی طرح توسعه بندر چابهار در حال انجام است هر چند که کار از سرعت قابل توجهی برخوردار نیست. وی در خصوص مذاکرات با افغانستان برای ترانزیت کالا از بندر چابهار گفت: توافق با دولت، تاجار و بخش خصوصی افغانستان برای همکاری‌های دو جانبه انجام شده و در همین راستا همايشی اواخر آذر ماه سال جاری با حضور نجات افغانی در چابهار برگزار خواهد شد.
ضیایی در ادامه افزود: این همايش به منظور بررسی نحوه همکاری‌ها، چگونگی جابه‌جایی و ترانزیت کالا و شناسایی نیازمندی‌های دو طرف برگزار می‌شود و در این خصوص با سفارت افغانستان در وین و وزیر حمل و نقل این کشور در مذاکرات و مذاکرات آ.م.ن صورت گرفته است.
مدیر کل بنادر و دریانوردی سیستان و بلوچستان با بیان اینکه برای همکاری‌های مشترک با طرف هندی نیز توافق‌نامه‌ای تهران به امضای دو طرف رسیده است. خاطر نشان کرد: محور این توافق‌نامه، همکاری مشترک هند با بندر و منطقه آزاد چابهار است. ضیایی در خصوص سوخت‌رسانی از بندر چابهار با توجه به درخواست افغانستان گفت: سوپا سوخت از بندر چابهار در حال تجهیز است و سحلاتی نیز با حضور وزارت نفت، سازمان بنادر و دریانوردی و طرف طرفی جهت عملیاتی کردن مسیر سوخت از بندر چابهار برگزار شده است.
وی در ادامه تاکید کرد: تمامی زیر ساخت‌های لازم در بندر چابهار برای سوخت‌رسانی وجود دارد و تنها باید خط لوله آماده و مسیر آن قطعی شود مدیر کل بنادر و دریانوردی سیستان و بلوچستان با اشاره به مذاکرات مشترک کشتیرانی بین بندر چابهار و کراچی بیان کرد: مذاکرات این خط کشتیرانی از بندر کراچی با هدف واردات میوه از پاکستان صورت می‌گیرد و از طریق وزارت بازرگانی و ذیال می‌شود.
وی خاطر نشان کرد: زیر ساخت‌های لازم از قبیل خرید کانتینرهای پنجگالی برای واردات میوه فراهم و ترمینال پنجگالی در بندر چابهار احداث شده است. هر طوری که به راحتی می‌توان واردات میوه را از این بندر انجام داد. ضیایی در خصوص الحاق بندر شهید کلاتری و شهید بهشتی به منطقه آزاد چابهار گفت: اقدامات اولیه الحاق این بندر به منطقه آزاد چابهار به نفع بندر و منطقه آزاد خواهد بود و در طرف این امر منتفع می‌شوند.

مدیر کل بنادر و دریانوردی سیستان و بلوچستان در خصوص اتصال چابهار به شبکه ریلی کشور تصریح کرد: اتصال بندر چابهار به خطوط ریلی همچنان در حال تکمیل است و طوری که چین نیز برای سرمایه‌گذاری و ساخت این خط آهن برای ایجاد بندر و مراکز از طریق سازمان بنادر و دریانوردی نیز تمایل می‌شود.

ضیایی در خصوص ارائه تسهیلات به سرمایه‌گذاران بخش خصوصی گفت: سازمان بنادر و دریانوردی برای جذب سرمایه بخش خصوصی تسهیلات جدیدی را در اختیار سرمایه‌گذاران قرار داده که اختصاص زمین از جمله این تسهیلات است.

### عرضه حدود ۱۵۰۰ تن تخم‌مرغ بدون شناسنامه در کشور

**گروه بازرگانی** – معاون وزیر جهاد کشاورزی، در همایش علمی – اجرایی نقش بهداشت تخم مرغ در صنایع غذایی در تهران گفت: در حال حاضر تلاش می‌شود تا پایان سال ۱۴۰۰ کشور، کلیه فرآورده‌های خام دامی که به مصرف مردم می‌رسند شناسنامه دار و کد دار شود.

مجیدی نوروزی، با بیان اینکه شناسنامه دار شدن فرآورده‌های خام دامی از تخم مرغ آغاز شده است، افزود: در نظیم برنامه‌های پنج ساله و برنامه‌های کوتاه مدت بر روی کمیته تاکیدی مردم در حالی که بحث بهداشت، بهداشت صنایع غذایی را در بر می‌گیرد و ۵۰ درصد مایقی به حوزه بهداشت سلامت فرآورده‌های که مصرف می‌شود اختصاص دارد.
وی اظهار داشت: تخم مرغ ۱۰۱ میلیون تن تولیدات بخش کشاورزی در کشور بیش از ۱۰۵ میلیون تن آن به فرآورده‌های دامی اختصاص دارد که این میزان سالانه حدود ۷۰۰ واحد تن تخم مرغ تولید می‌شود که این میزان تولید در ۲۲۰ پورشور می‌تواند تکمیل حاصل می‌شود. وی با بیان اینکه روزانه حدود ۲ هزار تن تخم مرغ کشور تولید می‌شود، گفت: از این میزان حدود ۵۰۰ تن به صورت کد دار و بسته بندی به فروش می‌رسد و مابقی تولید بدون شناسنامه و یا کد در کشور عرضه می‌شود.

رییس سازمان دامپزشکی کشور تاکید کرد: چنانچه رعایت مسائل و شرایط بهداشتی در مرحله تولید، مصرف و نگهداری تخم مرغ به عمل نیاید با مخاطرات بهداشتی در این محصول روبه‌رو می‌شود.
سوسوم، نوروزی در جمع خبرنگاران با اشاره به اینکه بسته‌بندی گاوشت تصریح کرد: در حال حاضر مرغ منجمد به صورت بسته‌بندی عرضه می‌شود و مرغ گرم نیز در بیشتر استان‌های کشور به شکل بسته بندی به فروش می‌رسد که این امر در این استان‌های تهران، بوشهر، سیستان و بلوچستان نیز به خوبی عملیاتی می‌شود.
وی با اعلام اینکه ۴۰۰ فروردین تولیدات تخم‌مرغ به صورت بسته‌بندی عرضه می‌شود، افزود: بسته‌بندی تخم مرغ بالغ بر ۱۰ تا ۱۵ درصد هزینه در بر دارد. این در حالی است که در سیستان، سیبزی، ازبک‌میرزا و سمنگان و سیستان و بلوچستان، نوروزی با اشاره به فعالیت ۱۰۰ تا ۱۲۰ نظر بهداشتی سازمان در کشته‌های میوزی نظارت بهداشتی در چرخه کشور، افزود: در حال حاضر سازمان دامپزشکی خدمات تسهیلات بانکی به سمت سرمایه‌گذاری در تولیدات تخم‌مرغ دارد.
در ادامه این همایش رسولان دیروز معاون غذا و دارو وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی با اشاره به وجود آلودگی میکروبی در تخم مرغ گفت: اقدامات اخیر در رابطه با افزایش اصلاح تخم مرغ تخم مرغ می‌تواند سلامت مصرف‌کنندگان را دچار مخاطره کند. ضمن اینکه کار گریز فناوری‌های جدید در برخی موارد منجر به قرب دستگانه‌های نظارتی شده است.

**گروه بازرگانی** – به استنباه فکرمی کردیم روزگار ملوان یک چشم، پای چوبی و مردان دریایی به پایان رسیده است، اما گویا طی ماه‌های اخیر دزدیده شدن کشتی‌های کوچک و بزرگ از دریا و هملیت و پرچمی با ارتکازای زده سومالیایی گذشته‌های دور اجاده‌مان را زنده کرده است. هنوز مدت زیادی از آزادسازی کشتی ایران دایت با ۲۹ خدمه ایرانی وغیرایرانی نمی‌گذرد که نیروی دریایی آمریکا شب گذشته اعلام کرد: زده دریایی سومالی در تازه‌ترین حملات خود به کشتی‌های عبوری از خلیج عدن، یک کشتی تجاری را پرچم هنگ‌کنگ را که بر پای خطوط کشتیرانی ایران کار می‌کرد و حامل بار گندم بود، دزدیدند. این کشتی قلمبه دومین کشتی ایرانی شده ایرانی توسط زدهان دریایی است که برای شرکت کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران و تحت پرچم هنگ‌کنگ فعالیت می‌کند، در خلیج عدن واقع در سواحل سومالی ریزه شد.

در همین راستا محمد مهدی راسخ، عضو هیات مدیره شرکت کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران در گفتگو با فارس در خصوص کشتی ایرانی شده هنگ‌کنگی اظهار داشت: کشتی نفت‌ساز به منطقه شاخ افریقا منتقل کردند. ۳۱ هزار تن داشته و از آن‌ساز به ایران در حال حرکت بود، استعمه شرکت زدهان سومالیایی در خلیج عدن ریزه شده است. وی افزود، در سرزمین آزاد کشتی ایرانی که با نام عبور از آن منطقه بودند که دو کشتی دیگر ترانسمنده از چنگال رایدگان کار رفت کنند. وی در خصوص کشتی ریزه شده گفت: کشتی دبیالت هنگ‌کنگی در اجازه ایران بوده است. راسخ در خصوص خنده کشتی گفت: این کشتی ۲۵ سرشینه داشته است که نفر آنها ایرانی بوده و بقیه از کشتی‌های پاکستان، غنا، فیلیپین و هند هستند. عضو هیات مدیره شرکت کشتیرانی جمهوری اسلامی در خصوص مذاکرات صورت گرفته گفت: هنوز هیچ مذاکراتی با رایدگان کشتی صورت نگرفته است.
رییس کمیته فرامده هنگ بنوعی نیروی دریایی آمریکا در بحرین، در این باره گفته بود که این کشتی تجاری ۱۶ هزار تن در خلیج عدن مورد حمله دزدان دریایی واقع شده است.
خبرگزاری رسمی شیخوفا نیز به نقل از مرکز تحقیق و اسناد دریایی چین اعلام کرد: این کشتی هنگ‌کنگی حامل ۳۱ هزار تن گندم به شهر بندرعباس ایران بود. این خبرگزاری بدون



ذکر جزئیات بیشتری اسلام کرد که هیچ یک از خدمه کشتی مزبور از هنگ‌کنگ یا سرزمین اصلی چین نبوده، بلکه اتباع ایرانی، پاکستانی، هندی، فیلیپینی و گینه، بودند.
شایان ذکر است زدهان دریایی سومالی روز سه‌شنبه نفت‌کش عربستانی را با ۱۰ میلیون پشه نفت‌ساز به منطقه شاخ افریقا منتقل کردند. زدهان سومالیایی این نفت‌کش بیش از ۱۰۰ میلیون دلار بار آورده شده است. نفت‌کش سیروس استار عربستانی را از اماره خلیج فارس را در مقصد دریای مدیترانه ترک کرده بود. پیش از این نیز کشتی فرود کشتی ایرانی توسط زدهان دریایی سومالیایی ریزه شده بود که پس از ماه‌ها تلاش سولوان ایرانی و با پرداخت مبلغی خدمه ایرانی کشتی آزاد شدند.

«محمد سمیعی» مدیر اتحادیه مالکان کشتی ایرانی افزود: زدهان دریایی هریه زدهان هفتگی را با یسان اینک دزدان دریایی سومالیایی در خلیج عدن در حال حرکت است که روز گذشته توسط زدهان سومالیایی ریزه شد. به گزارش رویترز، نیروهای ناتو و اتحادیه اروپا مستقر در خلیج عدن در حال حمله کشتی هنگ کنگی در اجازه ایران هستند.
برای آزادی کشتی ریزه شده تجاری طلب می‌کنند. گفت: پیش از این نیز زدهان پس از دریافت مبلغ بسیار زیادی، کشتی ریزه شده ایرانی را آزاد کردند. در همین راستا وی با بیان اینکه زدهان دریایی بالغ میلیون‌ها دلار برای آزادی کشتی‌های ریزه شده تقاضا می‌کنند، اظهار داشت: تعدادهای کشته‌ی بیش هنگام ریزه شدن کشتی ایرانی دزدان دریایی مبلغ هنگفتی در مسا طلب کردند که سپس از پرداخت این مبلغ اقدام به آزادسازی کشتی نمودند.

وی با اشاره به اینکه دزدان دریایی چارچدی و برای ریزه شدن کشتی انتخاب کرده‌اند گفت: پیش از این کاتال مالکا محل زیدان کشتی‌های

# دومین کشتی ایرانی در خلیج عدن ربوده شد

در عین حال استقرار این کشتی نتوانسته است مانع انجام حملات دزدان دریایی شود.
اداره دریایی هنگ‌کنگ اعلام کرده این کشتی همچنان در دست دزدان دریایی است اما همچنان امکان برقراری ارتباط با خدمه آن وجود دارد.
یک سخنگوی این اداره گفت: ما با ناخدای کشتی ارتباط نزدیک داریم و آخرین وضعیت حاکم بر عرشه آن را کنترل می‌کنیم.

**شرکت‌های کشتیرانی جهان**
**مسیر حرکت خود را تغییر دادند**
اکثر شرکت‌های کشتیرانی جهان از ترس حملات دزدان دریایی سومالی، مسیر خود را از خلیج عدن و کانال سوئز به سمت اقیانوس هند و مدافه اریاب نیک تغییر داده‌اند.
به گزارش رویترز، رام لوماس معاون موسسه اینتر کارگو تصریح کرد: اکثر شرکت‌های کشتیرانی جهان از مسیر کانال سوئز اجتناب می‌کنند. وی صلاها سال که از تجربه کشتیرانی در جهان می‌گذرد، این مساله سابقه داشته که در طی جنگ اعراب و اسرائیل در سال ۱۹۷۷ کانال سوئز مسدود شد و کشتی‌های مجبور به عبور از مسیرهای دیگری شده‌اند. وی این مساله در زمان وقوع دزدی دریایی در سواحل سومالی، مسرتفتش عربستانی با محموله‌های به ارزش ۱۰۰ میلیون دلار در تاریخ کشتیرانی جهان، بی‌سابقه است. وی افزود: در مورد کالاهای جامد و خشک، برای شرکت‌های کشتیرانی فرقی نمی‌کند که از مسیر کانال سوئز یا افریقا جویی حرکت کنند، ولی طی روزهای اخیر شرکت‌های کشتیرانی مسیر مردم را ترجیح می‌دهند. سابق شرکت بزرگ کشتیرانی جهان از جمله اسوسپوز، اوفد فلر و روزهو شرکت پیمانکار حمل‌ان ای که، از تردد در مسیر کانال سوئز خودداری کرده‌اند.
به نظر می‌رسد پس از مسرتفتش عربستانی، نفتکش‌های بزرگ جهان نیز تمایلی برای عبور از مسیر کانال سوئز نداشته باشند. البته ایران، عربستانی و کویت اعلام کردند، در حال حاضر برنامه‌ای برای تغییر مسیر نفتکش‌های خود ندارند.

لوماس گفت: اکثر شرکت‌های کشتیرانی مسیر افریقای جنوبی را به کانال سوئز ترجیح می‌دهند، چنان‌این مسیر خطر کمتری دارد. افزایش حملات دزدان دریایی، موجب افزایش آوارش ۰۱ درصدی نرخ بیمه کشتی‌های تجاری شده است.

جیمیل علیزاده شایق در گفتگو با ایلنا با اشاره به اعلام واردات یکمیلیون و ۲۰۰ هزار تن برنج به کشور گفت: کشور تا پایان سال جاری به ۵۰ هزار تن وارداتی نیاز دارد و بیش از این مقدار، واردات بازار برنج را تحت تاثیر قرار داده که همین امر موجب افزایش ناآرامی‌ها در بازار برنج به لحاظ قیمتی و کیفیت خواهد شد.
وی افزود: طی سالهای ۰۸ و ۰۹ یک میلیارد سیار زیادی برنج به کشور وارد شد و همچنین در اقیانوس هند برنج وارد دیگر و درجه اول برنج بدون دانه به کشور سرازیر شد. به گفته رییس انجمن برنج کشور، با توجه به تولید مناسب صورت گرفته، کشور تا این کمبود ۰۰ هزار تن برنج موجود است.

### سند تجارت الکترونیکی تدوین می‌شود

اطلاعات در چارچوب‌های اقتصادی، علمی و تصمیم‌گیری نقش بازی و مؤثر خود را به ظهور اینترنت با زبانه تجاری حاضر کند.
در حال پیشرفت است. به همین ترتیب به نظر می‌رسد یکی از الزامات تجاری الکترونیکی هستیم که جزو بیشتر به بحث تجارت الکترونیکی که به مفهوم اینکه سازوکارهای سنتی خود را در دست کترونیکی باید برپیم، بلکه فضای ای با سرعت راه به فضای الکترونیکی تبدیل کند.
به گفته محمدی، قالب طرح‌های تجارت الکترونیکی به نحوی به موضوع فناوری اطلاعات در موردی به تسهیل تجارت الکترونیکی و قاعده‌مستسازی فضای الکترونیکی برمی‌گردد. البته موضوعاتی نیز در بحث تحول در نظام بانکی با رویکرد بانکداری مختلف مردم برای هدفمند کردن پارانه نیز به نیاز به داده‌های اطلاعاتی است که البته این سامانه‌ها باید تبادل اطلاعات داشته و تحلیل‌های مشترکی ارائه دهند.

مدت و دیربازده است. معاون برنامه‌ریزی و امور اقتصادی وزارت بازرگانی افزود: در بحث شناسایی اقشار مختلف مردم برای هدفمند کردن پارانه نیز به نیاز به داده‌های اطلاعاتی است که البته این سامانه‌ها باید تبادل اطلاعات داشته و تحلیل‌های مشترکی ارائه دهند.
وی تصریح کرد: یکی از آثار مبارک پیاده سازی طرح تحول اقتصادی این است که فناوری

### گروه بازرگانی- روز گذشته مسعود موحدی معاون برنامه‌ریزی و امور اقتصادی وزارت بازرگانی در جمع خبرنگاران حاضر شد تا ارائه گزارشی در خصوص میزان پیشرفت تجارت الکترونیکی در کشور به ویژه و سوژه‌های تخصصی دولتی و برنامه‌های این معاونت طی یک سال گذشته به پیروان در این حالی است که اظهارات او شنیده می‌شود وزیر بازرگانی در شریفی مطرح می‌شود که بخش خصوصی معتقد است در تجارت سنتی و دستی مشکلات فراوانی نقش بازیگران گروه اقتصاد در جایگاه خود است. نظر نشان کرد: در این راستا فناوری اطلاعات باید نقش خود را به خوبی ایفا کند، این درحالی است که سادون ایفای نقش مؤثر فناوری اطلاعات، تحول اقتصادی امری طولانی

روز گذشته مسعود موحدی معاون برنامه‌ریزی و امور اقتصادی وزارت بازرگانی در جمع خبرنگاران حاضر شد تا ارائه گزارشی در خصوص میزان پیشرفت تجارت الکترونیکی در کشور به ویژه و سوژه‌های تخصصی دولتی و برنامه‌های این معاونت طی یک سال گذشته به پیروان در این حالی است که اظهارات او شنیده می‌شود وزیر بازرگانی در شریفی مطرح می‌شود که بخش خصوصی معتقد است در تجارت سنتی و دستی مشکلات فراوانی نقش بازیگران گروه اقتصاد در جایگاه خود است. نظر نشان کرد: در این راستا فناوری اطلاعات باید نقش خود را به خوبی ایفا کند، این درحالی است که سادون ایفای نقش مؤثر فناوری اطلاعات، تحول اقتصادی امری طولانی

روز گذشته مسعود موحدی معاون برنامه‌ریزی و امور اقتصادی وزارت بازرگانی افزود: در بحث شناسایی اقشار مختلف مردم برای هدفمند کردن پارانه نیز به نیاز به داده‌های اطلاعاتی است که البته این سامانه‌ها باید تبادل اطلاعات داشته و تحلیل‌های مشترکی ارائه دهند.
وی تصریح کرد: یکی از آثار مبارک پیاده سازی طرح تحول اقتصادی این است که فناوری

### اولین جلسه فراکسیون گمرک تشکیل شد

مشکلاتی مواجه هستیم. به گفته رییس کل گمرک ایران تجویز گمرکات کشور به سیستم‌های پیشرفته روز بروز افزایش سرعت و دقت و توجه به آموزش کارشناسان گمرکی و رسیدگی به معیشت و رفاه کارکنان از جمله مواردی است که نیاز به بودجه دارد که نمایندگان نیز، توانند با فراهم کردن شرایط لازم و شناساندن نقش و وظایف مجلس پس از اتمام جلسه بازرگانی و شناساندن نیازهای اقتصادی کشور، اقدامات لازم را در خصوص به تکمیل قابل توجهی کنند. وی گفت: رفع امکانات سخت‌افزاری و نرم‌افزاری که تاکنون فراهم نشده است، اختصاص اطلاعات یافت، دکر مصیبه منقد با این که لایحه بودجه در خصوص کار قرار گرفته و به زودی در صحن علنی مطرح خواهد شد. اظهار داشت: به نظر می‌رسد که این است که این لایحه برای خواهد آورد و همچنین افزود: اقداماتی که از سروس گمرکات ایران برای نوسازی و بهبود وضعیت گمرکات انجام می‌شود، نقش دارد.
رییس کمیسیون اقتصادی مجلس اظهار داشت: حقوق رویدی که توسط فراکسیون گمرک می‌شود و مالیات، دو رهاکار مکمل برای تامین ای دولت هستند و اگر بتوانیم کاری کنیم که درآمد گمرکی افزایش یابد، کمک بزرگی به کاهش آلودگی



مشکلاتی مواجه هستیم. به گفته رییس کل گمرک ایران تجویز گمرکات کشور به سیستم‌های پیشرفته روز بروز افزایش سرعت و دقت و توجه به آموزش کارشناسان گمرکی و رسیدگی به معیشت و رفاه کارکنان از جمله مواردی است که نیاز به بودجه دارد که نمایندگان نیز، توانند با فراهم کردن شرایط لازم و شناساندن نقش و وظایف مجلس پس از اتمام جلسه بازرگانی و شناساندن نیازهای اقتصادی کشور، اقدامات لازم را در خصوص به تکمیل قابل توجهی کنند. وی گفت: رفع امکانات سخت‌افزاری و نرم‌افزاری که تاکنون فراهم نشده است، اختصاص اطلاعات یافت، دکر مصیبه منقد با این که لایحه بودجه در خصوص کار قرار گرفته و به زودی در صحن علنی مطرح خواهد شد. اظهار داشت: به نظر می‌رسد که این است که این لایحه برای خواهد آورد و همچنین افزود: اقداماتی که از سروس گمرکات ایران برای نوسازی و بهبود وضعیت گمرکات انجام می‌شود، نقش دارد.
رییس کمیسیون اقتصادی مجلس اظهار داشت: حقوق رویدی که توسط فراکسیون گمرک می‌شود و مالیات، دو رهاکار مکمل برای تامین ای دولت هستند و اگر بتوانیم کاری کنیم که درآمد گمرکی افزایش یابد، کمک بزرگی به کاهش آلودگی

### صادرات زعفران به اروپا متوقف شد

رییس اتحادیه صادرکنندگان زعفران از توقف صادرات زعفران دربی افزایش ناگهانی قیمت این محصول خبرداد.



«جلیل مغزایی» در گفتگو با ایرنا، احتکار زعفران و کاهش تولید در عمده‌فروشی عوامل گرانی زعفران اعلام کرد.
وی با اشاره به اینکه قیمت ۳ میلیون تنی زعفران زعفران موجب عدم استقبال بازرهای صادراتی ایران و زعفران شده است، افزود: احتمال احتکار ۰۰ تنی زعفران وجود دارد چراکه قیمت زعفران به دلیل این احتکار به یکباره بالا رفته است. مغزایی با اشاره به وضع عوارض برای صادرات فلزهای زعفران گفت: این عوارض نیز در مقطعی مانع صادرات می‌شود.
وی با اشاره به اینکه کل محصول زعفران سال جاری به ۱۰۰۰ تن نیز نمی‌رسد، افزود: کشتی‌های در نظر احتکار موجب افزایش قیمت زعفران شد. به طوری که قیمت زعفران با ۱۰۰ هزار تومان نوسان کیلویی ۳ میلیون به فروش می‌رسد.
مغزایی، عمده‌فروشی بازرهای صادراتی ایران را مربوط به کشورهای اروپایی دانست و افزود: هم‌گفته صادرات ایران به این کشورها به دلیل افت ۰۰ درصدی تولید متوقف شده است.

### کمبود برنج تنها ۵۰۰ هزار تن است

دبیر انجمن برنج کشور با ابراز نگرانی از ورود بیش از نیاز برنج به کشور اعلام کرد: افزایش بی‌رویه برنج وارداتی موجب بی‌نیازی بازار و کاهش تولید برنج داخلی در فصل کشت آینده می‌شود.



جیمیل علیزاده شایق در گفتگو با ایلنا با اشاره به اعلام واردات یکمیلیون و ۲۰۰ هزار تن برنج به کشور گفت: کشور تا پایان سال جاری به ۵۰ هزار تن وارداتی نیاز دارد و بیش از این مقدار، واردات بازار برنج را تحت تاثیر قرار داده که همین امر موجب افزایش ناآرامی‌ها در بازار برنج به لحاظ قیمتی و کیفیت خواهد شد.
وی افزود: طی سالهای ۰۸ و ۰۹ یک میلیارد سیار زیادی برنج به کشور وارد شد و همچنین در اقیانوس هند برنج وارد دیگر و درجه اول برنج بدون دانه به کشور سرازیر شد. به گفته رییس انجمن برنج کشور، با توجه به تولید مناسب صورت گرفته، کشور تا این کمبود ۰۰ هزار تن برنج موجود است.

شایق با بیان این که واردات بیش از نیاز برنج نابودی تولید برنج در کشور خواهد شد، اظهار داشت، برای جلوگیری از بحران‌های این صورت، باید از سال جاری باید از تولیدکنندگان داخلی حمایت لازم صورت گیرد.
وی خواستار نظارت بیشتر بر عرضه برنج وارداتی در بازار شد و گفت: برای جلوگیری از هرگونه سوءاستفاده و بروز بی‌نیازی در بازار، باید بر روند عرضه برنج وارداتی در بازار نظارت گرفته و قیمت نظارت مستمر و جدی صورت گیرد.
به گفته رییس انجمن برنج کشور، با انجام این گونه واردات، بازار برنج تحت تاثیر قرار گرفته و روند نزولی قیمت آن ادامه می‌یابد. وی بیان داشت: در حال حاضر برنج انواع مختلف داخلی و خارجی در بازار طی ۲ ماه گذشته نسبت به سایر کالاهای اساسی با کاهش مواجه شده و تداوم روند نزولی آن گمان‌آورنده دارد.

### اجرای تفاهیمه مشترک سازمان ملی توسعه تجارت و انجمن خدمات فنی و مهندسی

**گروه بازرگانی** - تفاهیمه مشترک سازمان توسعه تجارت با انجمن صادرکنندگان خدمات فنی و مهندسی ایران اجرایی شد. به گزارش روابط عمومی سازمان توسعه تجارت ایران، محمدحسن لایحه توسعه پرسرعت دفتر توسعه صادرات خدمات فنی و مهندسی، با اشاره به این که تفاهیمه در خرداد ماه امسال با انجمن صادرکنندگان خدمات فنی و مهندسی ایران به امضا رسیده است. گفت: این تفاهیمه در راستای اجرای سیاست‌های اصل ۱۴۴ عقاد شد تا سپردن سهم بیشتری از سوولیات اجرایی به بخش خصوصی کشور، شاهد توسعه اقتصادی و رشد روز افزون صادرات غیر نفتی باشیم.
گفت: تساهلهای اعزام هیات‌های تخصصی از جمله نمایندگان این تفاهیمه بوده است که در قالب آن تا پایان امسال ۳ هیات تخصصی به کشورهای آمریکا، ژاپن، هند، منچده، عمان و فرانسه اعزام می‌شوند. و به طره هم‌زمان نمایندگان از توانمندی‌های شرکت خدمات فنی و مهندسی در این کشورها برپا می‌شود.
مهدی‌تو تشکیل شرکت‌های مدیریت صادرات خدمات فنی و مهندسی را از دیگر بندهای این تفاهیمه دانست و گفت: تشکیل گروه‌های آموزشی مشترک بین انجمن خدمات فنی و مهندسی ایران و دانشکده‌های فنی دیگر از مفاد این تفاهیمه می‌باشد که هم‌اکنون در حال اجرا است.