

جهان خودرو

کمک کانادا به خودروسازان آمریکا

با وجود اینکه ارائه وام به خودروسازان آمریکا با مخالفت اعضای سنا علیه اعلام شد ولی دولت کانادا اعلام کرد ۳ میلیارد دلار برای کمک به سهمیه‌های سه شرکت خودروسازی آمریکا که در کانادا فعالیت دارند اعطا می‌کند.



دولت کانادا هدف از ارائه این وام تا تعطیل نشدن کارخانه‌های این شرکتها در این کشور ذکر و ابراز امیدواری کرد که دولت آمریکا هر چه سریع‌تر برای نجات شرکت‌های صادر آنها در ایالات متحده کاری بکند. جنرال موروز اعلام کرده است، اغلب کارخانه‌های فعال در آمریکا را در تمام ماه ژانویه تعطیل می‌کند، زیرا منابع مالی لازم برای ادامه کار ندارند و اگر این منابع تامین نشود بزرگترین ورشکستگی صنعتی در تاریخ آمریکا رقم خواهد خورد. در این شرایط وزیر خزانه‌داری آمریکا از توانایی خود برای جلب رضایت سنا خبر داده است و از خودروسازان خواست تا مدت کوتاه دیگری نیز تمام توان در بازار کار کنند.

خودروسازان آسیایی در بحران

سه شرکت خودروسازی هوندا، نیسان و تویوتا زاین اعلام کردند در صورت ورشکستگی خودروسازان آمریکا با بحران جدی مواجه می‌شوند.



طبق گزارش‌های موجود این سه شرکت که ۶۰ درصد از تولیداتشان را در بازار آمریکا کشمی به فروش می‌رسانند، و ۴۰ درصد از بازار مصرف این منطقه را در دست دارند در صورت ورشکستگی خودروسازان آمریکایی و تعطیل شدن مشاغل مرتبط با این صنعت که قطعه‌سازهای تامین‌کننده خودروسازان آسیایی و آمریکایی هستند، ادامه کار آنها با بحران جدی مواجه می‌شود. این شرکتها از دولت آمریکا خواستند تا مانع از این ورشکستگی شوند و اقتصاد خودروسازی را نیز همچون دیگر بخش‌های اقتصاد با حمایت‌های مالی خود حفظ کنند. این شرکت‌ها برای تامین هزینه‌های مورد نیاز که در اثر کاهش تقاضا در آمریکا به آنها تحمیل شده است، برخی از کارخانه‌های خود را تعطیل و شماری از نیروهای موقت خود را اخراج کردند.

کاهش تولید تویوتا در کارخانه‌های کانادا

شرکت تویوتا اعلام کرد با توجه به کاهش تقاضا در آمریکای شمالی تولید در دو کارخانه کانادا را برای دو ماه متوالی کاهش می‌دهد.



در این کارخانه‌ها خودروی لوکس لکسوس تولید می‌شود که با توجه به بحران مالی در این کشور توانایی مردم برای خرید آن کم شده است.

یکی دیگر از این کارخانه‌ها به تولید SUVهای کوچک و خودرو RAV4 مشغول است که برای مدت پنج روز در ماه ژانویه و در روز دهم دسامبر تعطیل خواهد بود. این در حالی است که شرکت ژاپنی تویوتا در هفته گذشته نیز تولید خود را در سه کارخانه آمریکا یعنی کارخانه‌های فعال در ایدینا، کالیفرنیا و تکزاس کاهش داده بود تا عرضه خودرو به بازار این کشور را کاهش دهد. این شرکت خط تولید خودروهای ماریکس و کرولا را برای ده روز در ماه‌های دسامبر و ژانویه تعطیل می‌کند تا ضمن کاهش هزینه تولید عرضه محصول به بازار را متعادل سازد.

بازار

نرخ برخی خودروهای کره‌ای

نام خودرو و آپشن	قیمت (ریال)
ایروس تویوتاکی	۹۳۷/۰۰۰/۰۰۰
سوئوتو تویوتاکی	۵۷۱/۰۰۰/۰۰۰
کارنیوال تویوتاکی	۵۷۷/۰۰۰/۰۰۰
اسپورتنج	۴۲۷/۰۰۰/۰۰۰
کارنز	۳۸۵/۰۰۰/۰۰۰
سراتو	۷۸۷/۰۰۰/۰۰۰
آرژانتیناکی	۴۸۷/۰۰۰/۰۰۰
سانتانه تویوتاکی	۵۲۹/۰۰۰/۰۰۰
سوناتا	۱۹۱/۰۰۰/۰۰۰
توسان	۳۹۹/۰۰۰/۰۰۰
هیوندای کوپه	۴۱۰/۰۰۰/۰۰۰

حمایت سازمان گسترش از تولید خودروهای هیبریدی

گروه خودرو- در حالی که مجلس شورای اسلامی سال گذشته دولت را ملزم به حمایت از تولید خودروهای هیبریدی وی با بیان اینکه سازمان گسترش و نوسازی صنایع کشور نیز خبر از حمایت این سازمان از تولید خودروهای هیبریدی داد. احمد قلمبهانی در گفت‌وگو با خبرنگار ما گفت: هیبرید نیز خود سوسخت‌های مورد نظر در سید سوخت آینده کشور به سه شمار می‌رود و همان طور که دنیا به سمت آن رفته،

دبیر کمیته انرژی ستاد مدیریت حمل‌ونقل و مصرف سوخت در گفت‌وگو با دنیای اقتصاد بیان کرد:

بازگشت LPG به سبد سوخت کشور

مزگان میرزایی

حذف LPG از سبد سوخت کشور متغی شده امروضا رنجی، دبیر کمیته انرژی ستاد مدیریت حمل‌ونقل و مصرف سوخت روز گذشته در حاشیه همایش بررسی آخرین دستاوردهای صنعت خودروهای گازسوز ضمن اعلام این مطلب به خبرنگار ما گفت: ستاد مدیریت حمل‌ونقل و مصرف سوخت با حذف LPG به صورت کلال مخالف بوده، اما معتقد است که مهم LPG در سبد سوختی باید تعیین شود. گفته دبیر کمیته انرژی ستاد مدیریت حمل‌ونقل و مصرف سوخت در حالی است که سال گذشته وزارت نفت با استناد به اینکه استخراج، تولید و انتقال LPG گران‌تر از CNG بوده و استفاده از آن صرفه اقتصادی ندارد LPG را از سبد سوختی خودروهای سواری حذف کرد.

حذف LPG در حالی از سوی وزارت نفت صورت گرفت که سال گذشته و با تصویب کمیسیون موضوع اجباری ۱۳۸ قانون اساسی که برخی امتیازات اجرایی را به دولت محول می‌کند، طرح ایجاد سبد سوختی به وزارت نفت محول و بر اساس آن وزارت نفت مکلف شد که در رسانی توسعه استفاده از سوخت‌های جایگزین و کاهش سایر مالی واردات بنزین نسبت به توسعه و استفاده از گاز طبیعی از خودروهای بر مصرف موجود در سبد سوختی اقدام کند که LPG به عنوان مکمل CNG قرار گیرد.

بر اساس طرح تشکیل سبد سوختی مقرر شده که این طرح با ۴۰ درصد CNG، ۳۰ درصد گازوئیل و ۳۰ درصد بنزین به مرحله اجرا برآید که با توجه به حذف LPG از سبد سوختی امکان اجرای طرح سبد سوختی از میان رفت و ظاهرا ستاد مدیریت حمل‌ونقل و مصرف سوخت سعی دارد از گذشته ۶ ماه از حذف این سوخت صادر می‌آورد آن را مجدداً به سبد سوختی بازگرداند.

به گفته رنجی برای استفاده از LPG باید سهم آن در سبد سوخت تعیین شود. همچنین میزان تولید در نظر گرفته شده برای این خودرو نیز به بررسی درخسوخ گونگی. رنجی در خصوص چگونگی تعیین سهم LPG در سبد سوختی نیز می‌گوید: ما اکنون کارشناسان در حال بررسی سهم این سوخت در سبد هستند که با اعلام نظر کارشناسان LPG به سبد باز خواهد گشت. از سوی دیگر با حذف LPG سوخت‌گیری خودروهای سواری در شرایط عمومی اعلام شد که این سوخت تنها در خودروهای عمومی تعاق گرفت. رنجی در پاسخ به این پرسش که آیا سوخت‌گیری خودروهای سواری مجدداً آغاز خواهد شد یا خیر افزود: با توجه به عرضه محدود LPG تنها کانسسی‌ها می‌توانند از این سوخت استفاده کنند، اما با گسترش عرضه امکان سوخت‌گیری خودروهای سواری LPG سوز نیز فراهم خواهد شد.



توقف ششماه‌گذاری جدی است رنجی در ادامه در پاسخ به این پرسش که آیا بوقف ششماه‌گذاری خودروها در صورت عدم نصب برچسب سوخت جدی است یا نه گفت: بستنید که در صورت اجرای آن تولید

در حالیکه سال گذشته LPG از سبد سوخت خودروهای سواری کشور حذف شد امسال ستاد مدیریت حمل و نقل و مصرف انرژی سعی دارد سهمیه‌ای را برای LPG در سبد سوخت کشور در نظر بگیرد به طوری که هم‌اکنون کارشناسان در حال بررسی سهم این سوخت در سبد مذکور هستند که با اعلام نظر کارشناسان LPG به سبد باز خواهد گشت

خیر، افزود: بر اساس مصوبه ابلاغ شده از ابتدای دی ماه ششماه‌گذاری خودروهای سواری در سبد سوخت نداشته باشند، متوقف خواهد شد. گفته رنجی می‌بزی بر توقف ششماه‌گذاری در حالی است که هنوز مسوولان کمیته بخش معیار مصرف سوخت در خصوص معیار در نظر گرفته به اجماع نرسیده‌اند و نتیجه‌گیری آنها نادی ماه بعد به نظر می‌رسد، کمیته تعیین معیار مصرف سوخت شامل وزارت نیرو، محیط‌زیست، شرکت پهنه‌سازی مصرف سوخت، و وزارت صنایع و موسسه استاندارد و تحقیقات صنعتی است که از میان این اعضا برخی خواهان تعیین معیار در حدود ۸۵ درصد است اما سازمان پهنه‌سازی مخالف تغییر معیار بوده و بر اجرای آن اصرار دارد. بر اساس معیار تعیین شده میزان مصرف سوخت

برخی خودروها در کشور باید متوقف شود. رنجی در پاسخ به این پرسش که هنوز کمیته تعیین معیار به اجماع نظر نرسید، می‌چگونه ششماه‌گذاری را متوقف می‌کنید افزود: هم اکنون خودروسازان یک معیار کلی برای میزان مصرف سوخت خود دارند. اما بحث میان موسسه استاندارد و سازمان پهنه‌سازی مصرف سوخت برای تعیین معیار تعیین شده است، که باید به توافق برسد و در صورتی که این توافق تا ابتدای دی ماه حاصل نشود خودروسازان ملزم می‌شوند بر اساس معیار مصوب عمل کنند. در صورتی که معیار تغییر کرد، معیار جدید را اعمال کنند.

رقابت پراید با مینیاتور



است جایگزین پراید شود اما این خودرو تفاوت بسیاری با پراید داشته چرا که مجهز به ABS و ایربگ است. چه پیش‌بینی برای قیمت این خودرو هنوز هدف‌گذاری برای قیمت مینیاتور نشده اما به طور حتم زیر ۱ میلیون تومان قیمت خواهد داشت. آیا این رقم به ضرر دیگر خودروهای تولیدی سایپا یعنی پراید نیست؟

خواهد بود. قلمبهانی در عین حال تأکید کرد: خودروهای هیبریدی هزینه طراحی و تولید بسیار بالایی داشته و به همین دلیل متقاضی برای آنها اندک است. اظهارات رئیس سازمان گسترش و نوسازی صنایع کشور در حالی است که تا سال ۲۰۲۰ میلادی ۲۵ درصد خودروهای تولیدی دنیا را هیبریدها تشکیل می‌دهد. اما اکنون سالانه حدود ۶۰ میلیون خودرو در جهان به تولید می‌رسد.

دبیر کمیته انرژی ستاد مدیریت حمل‌ونقل و مصرف سوخت در گفت‌وگو با دنیای اقتصاد بیان کرد:

بازگشت LPG به سبد سوخت کشور

حاشیه‌ی این مراسم در خصوص تست ادواری خودروهای گازسوز گفت: تست ادواری خودروهای گازسوز هم اکنون سه دلیل بود مرکز تست انجام نمی‌شود. به گفته علوی هر مخرن پس از ۱۵ تا ۲۰ سال از رده خارج می‌شود که طی این مدت نیز باید با بازرسی‌های ادواری روری خودرو انجام شود، اما هنوز خودروهای گازسوز به این مرحله نرسیده‌اند و سن خودروهای گازسوز داخلی هم اکنون سه سال است که باید تست آنها توسط بخش خصوصی صورت بگیرد، اما هنوز اقدامی در این زمینه صورت نگرفته است.

گفته علوی مبنی بر واگذاری تست ادواری بخش خصوصی در حالی است که تست خودروهای گازسوز به این شرکت واگذار شده بود، اما سردار رویانپنر مدیر پیس راهنامی و رانندگی کشور چندی پیش سه دلیل عدم کارآمدی این شرکت در تست خودروهای گازسوز، تست ادواری این خودروها را از سال گذشته و سه وزارت راه و شهرسازی‌ها واگذار کرد.

علوی در این خصوص گفت: شرکت گاز خودرو تا سال ۸۸ خودروهای گازسوز را به لحاظ ثبت مورد ارزیابی قرار می‌دهد و خودرو تست شده در صورت مناسب بودن شرایط به چسب معاینه می‌گردد دریافت می‌کند. همچنین معناران این خودروها نیز به صورت چسبی مورد معاینه قرار می‌گیرد و از سال ۸۸ نیز تست می‌گردد و در وزارت راه و شهرسازی‌ها واگذار می‌شود.

مدیرعامل شرکت گاز خودرو در خصوص چگونگی ارائه خدمات پس از فروش به خودروهای گازسوز نیز گفت: ارائه خدمات به خودروهای گازسوز یکی از چالش‌های بزرگ این خودروها است اما رانندسازی و تجهیز نمایندگان و وظایف ما نیست بلکه صنعت گران باید در این خصوص اقدام کنند. وی در ادامه می‌گوید: برخی نمایندگی‌ها هم اکنون در حال سررسیدگی به خودروهای گازسوز هستند اما نمایندگی‌ها محدودند، همچنین کسری‌هایی نیز در تامین قطعات پدگی وجود دارد به خصوص در بخش خودروهای گارهای سوز که باید در این زمینه اقدامات اساسی صورت گیرد.

وی در پاسخ به این پرسش که آیا حوادث به وجود آمده طی چند ماه گذشته به خودروهای گازسوز به دلیل عدم سررسیدگی به موقع این خودروها مربوط می‌شود یا این اتفاق ناشی از حوادث به وجود آمده در تولید دستگاری معناران مصرف سوخت برای تعیین معیار تعیین شده است، که باید به توافق برسد و در صورتی که این توافق تا ابتدای دی ماه حاصل نشود خودروسازان ملزم می‌شوند بر اساس معیار مصوب عمل کنند. در صورتی که معیار تغییر کرد، معیار جدید را اعمال کنند.

تست چشمی خودروهای گازسوز علوی مدیرعامل شرکت گاز خودرو نیز در

رویداد

نصب موتور EFV تا اوایل سال آینده

ایستا- شرکت ایران خودرو به منظور تامین نیاز مشتریان در مناطقی که دسترسی به گاز وجود ندارد، تا اوایل سال آینده موتور بنزینی ۱۷۰۰ سی‌سی EFV را بر روی محصولات خود نصب می‌کند.

محمد زالی - مدیر عامل شرکت تحقیقات موتور ایران خودرو - با اعلام این مطلب گفت: ایران خودرو پیش‌تر موتور ۱۷۰۰ سی‌سی EFV را به صورت پایه گازسوز طراحی و تولید کرده، ولی به دلیل ناکافی بودن بستریهای لازم برای توسعه بهره‌گیری از سوخت گاز در برخی مناطق و تقاضای مشتریان، نسخه بنزینی این موتور را نیز روانه بازار می‌کند.

وی موتور EFV پایه گازسوز را دارای عملکرد مطلوب در حالت بنزین عنوان کرد و گفت: بر اساس بازخوردهای مشتریان، سمد میچیز به این موتور از عملکرد بسیار مطلوبی برخوردار بوده است.

زالی یادآور شد: با توجه به کاهش فشار دستگاه‌های دولتی برای استفاده از سوخت گاز و به دلیل ناکافی بودن جایگاه‌های سوخت س‌سی، بخشی از تولیدات موتور EFV با حذف قطعات گازسوز روی ECU (مغز هوشمند)، به صورت بنزینی عرضه خواهد شد.

فعالیت بخش خصوصی در طرح اسقاط خودروی فرسوده

خبر خودرو- مدیر طرح جایگزینی خودروهای فرسوده گفت: برای رسیدن به اسقاط ۲ میلیون خودرو تا پایان سال ۹۰ شاهد تغییراتی در دیدگاه‌های مدیریتی ستاد مدیریت حمل و نقل سوخت در مرحله اول از طرح ویژه اسقاط هستیم. مهران سالارینه دلایل این تغییرات را وجود فرایندی عنوان کرد که در آن دخالت دولت در اموری از قبیل تسهیلات بانکی و مدیریت بسیار زیاد بود. وی خاطر نشان کرد: هم اکنون در فرایند اسقاط خودروها سعی شده است که حتی امکان‌آز دخالت دولت کاسته شده و زمینه برای فعالیت بخش خصوصی مهیا گردد. بدین شکل که هم اکنون گروهی اسقاط خودروها قابل واگذاری و غیر است. حالا اینکه چنین امکانی در گذشته وجود نداشت. به علاوه اینکه قبلاً متقاضیان قادر به انتخاب مراکز اسقاط مورد نظرشان نبودند و خود ستاد مستقیماً نسبت به انتخاب حوزه اسقاطی آنها اقدام می‌کرد. در صورتیکه در طرح جدید کلیه این مشکلات مرتفع گشته و مراکز اسقاط متخازنه که حوزه اسقاطی مورد نظر خود را مشخصا انتخاب کنند.

مدیر طرح جایگزینی خودروهای فرسوده با اشاره به وجود چندین حالت برای فعالیت بخش خصوصی در فرایند اسقاط خودروها اظهار داشت: در حالت اول هر کس می‌تواند هر مقدار خودروی فرسوده ای را که در نظر دارد اسقاط کرده و اسقاطی اسقاط آن را از راهور گمانا در پایست و از امتیاز گروهی آن به طری مختلف استفاده کند. و یا اینکه شخصاً یا از راه اسقاطی به ستاد، بسته به سن خودرو مبلغ تجهیز نمایندگان و وظایف ما نیست بلکه صنعت گران باید در این خصوص اقدام کنند.

وی در ادامه افزود:حالت دیگر این است که به دلیل اینکه واردکنندگان خودرو برای شمارگذاری اوتومیل‌هایشان با ارائه گروهی اسقاطی نیز دارند می‌توانند خودروی مورد نیاز خود را از افرادی که این اسقاطی‌ها را در دست دارند خریداری کرده و از امتیاز آن به نفع خودشان استفاده کنند. وی تصریح کرد: در حال حاضر برای خودرو س‌ازان داخلی و واردکنندگان خودرو و قطعات این امکان وجود دارد که بر اساس قانون به جای پرداخت عوارض گمرکی یارانه گروهی اسقاطی مبلغ ۱۵۰/۰۰۰/۰۰۰ تومان قیمت بابت هر دستگاره خودرو دریافت کنند.

وی در پایان در خصوص قیمت خودروهای اسقاطی گفت: قطعا در سال‌های آتی ارزش خودروهای فرسوده برابر با ارزش قطعات تشکیل دهنده یا به عبارتی لاشه خودرو می‌شود.

حق انتخاب

کمزی دست‌ی با کرولا ننده اتومات؟

گروه خودرو- طی یک سال گذشته خودروهای ژاپنی بیشترین سهم واردات خودرو را در کشور به خود اختصاص داده‌اند. به طوری که در حال حاضر زرد خودروهای تویوتا در خیابان‌ها افزایش چشمگیری یافته و این شرکت توانسته نظر متقاضیان بازار ایران را به خود جلب کند.

از میان محصولات این شرکت امروز دو خودروی کمزی GL دستی و کرولا GLT اتومات را که هر دو در صورت وارد کشور می‌شوند را با یکدیگر مقایسه کرده و نتخاب را به شما واگذار می‌کنیم.

کمزی GL از موتور ۳۳۰۰ سی‌سی بهره می‌برد که به واسطه آن می‌تواند ۱۵۷ اسب بخار قدرت تولید کند. در حالی که کمزی GLI دارای موتور ۱۸۰۰ سی‌سی است که با این موتور می‌تواند ۱۳۲ اسب بخار قدرت تولید کند.

از سویی دیگر با کمزی ۷۵ ثانیه طول می‌کشد تا به شتاب صفر تا صد برسد در حالی که کرولا برای رسیدن به این شتاب نیازمند ۱۱/۸ ثانیه زمان است کمزی به شما تجربه سرعت ۲۱۵ کیلومتر در ساعت را می‌دهد اما شما با کرولا می‌توانید تا ۱۸۰ کیلومتر در ساعت گاز بدهید، اما از لحاظ میزان مصرف سوخت کمزی وضعیت بهتری در نسبت به کمزی دارد. به طوری که این خودرو با سبک ۱۵۰۰ پرتی ۷۰۰ لیتر بنزین مصرف می‌کند اما کمزی با یک ۷۰۰ لیتری برای یک تانک این مسافت نیازمند ۸ لیتر بنزین است.

از سویی دیگر هر دو محصول از سیستم‌های ایمنی نظیر ایربگ و ABS بهره می‌برند اما کرولا علاوه بر آشن‌های ایربگ و ABS و سیستم گزشتن و سلفروژ نیز مجهز است. هم‌اکنون کرولا ننده اتومات با قیمت ۲ میلیون و ۱۰۰ هزار تومان (۱ میلیون و ۱۰۰ هزار تومان در بازار به فروش می‌رسد و کمزی دستی نیز با قیمت ۲ میلیون و ۱۰۰ هزار تومان در بازار عرضه می‌شود.

مدعو بود، این نام انتخاب شد.