اخبار کوتاه

متکی خبرداد
توافق با وزیرخارجهٔ کویت برای احیای قرارداد گازی امارات

ایسنا- وزیر امورخارجهٔ کشورمان نسبت به حل مسالهٔ مرز دریایی با کویت و میدان مشترک گازی با این کشور ابراز امیدواری کرد.

منوچهر متکی اظهـار کرد: «تهران امیدوار است تا پیش از پایان سال جاری موضـوع مرز دریایی با این کشـور را حل‌وفصل کند.»منوچهر متکی، وزیر امور خارجهٔ ایران که روز یکشـنبه در کنفرانسـی خبری در کویت صحبت می‌کرد در پاسـخ به سوالی دربارهٔ مرز دریایی با کویت که شامل میدان مشترک گازی آرش نیـز می‌شـود، گفت: «ما امیدواریم پیش از پایان سال‌جاری پایان این مساله را شاهد باشیم.»

وی افزود: «ما به طور جدی در حال بررسـی و مطالعهٔ این مساله هستیم و تصمیم گرفته شده است که کمیته‌های مربوطـه پیش از پایان سـال‌جاری با یکدیگر دیدار کنند. مشاوران حقوقی هر دو کشور نیز در حال مطالعهٔ مساله هستند.»براساس این گزارش، اختلاف دو کشـور در این زمینه بـه دههٔ ۱۹۶۰ برمی‌گردد و این درحالی است که ذخایر قابل برداشـت میدان آرش (که طرف کویتـی آن را «دورا» می‌خواند) بالغ بر ۲۰۰ میلیارد مترمکعب ارزیابی می‌شود.

مدیر امور بین‌الملل شرکت ملی نفت اعلام کرد ارسال لایحهٔ ۱/۵ میلیارد دلاری واردات بنزین به مجلس

برنا-مدیرامور بین‌الملل شـرکت ملی نفت با بیان این که با سهمیه‌بندی بنزیـن واردات بنزین بـه روزانه ۱۵ میلیون لیتر کاهش یافته است از ارسال لایحـهٔ ۱/۵ میلیـارد دلاری واردات بنزین به مجلس خبر داد.

حجـت‌الله غنیمی‌فرد با اشـاره به کاهش واردات بنزین بعد از سهمیه‌بندی آن گفت: «براساس برنامه‌ریزی صورت گرفته در صورت عدم سـهمیه‌بندی بنزین باید روزانه ۳۵ تا ۳۷ میلیون لیتر بنزین وارد می‌کردیم که در حال حاضر این رقم به ۱۵ میلیون لیتر در روز کاهش یافته اسـت.»وی در رابطـه با بودجهٔ واردات بنزین نیز افزود: «اگرچه مجلس ۲/۵ میلیارد دلار برای واردات بنزین تا پایان امسال اختصاص داده بود، در حال حاضر این بودجه تمام شـده است.» مدیر امور بین‌الملل شرکت ملی نفت از ارسال لایحهٔ ۱/۵ میلیارد دلاری واردات بنزین به مجلس خبر داد و تصریح کرد: «امیدواریم نماینـدگان مجلس با این لایحـه موافقت کرده و مجوز واردات بنزین را صادر کنند.»

با تصویب کمیسیون انرژی مجلس صورت می‌گیرد اجرای قراردادهای صادرات گاز با مجوز مجلس

ایسنا-به گفتهٔ مخبر کمیسیون انرژی مجلس، با تصویب کمیسیون متبوعش قراردادهـای صـادرات گاز با مجوز مجلس انجام خواهد شد.

سیدعماد حسینی با اشاره به ادغام دو طرح منع صادرات گاز در صورت نیاز مصرف داخلی و تعیین معیارهای ضروری صدور گاز و ضرورت نظارت مجلس بر قراردادهای فروش گاز ایران به خارج از کشور در کمیسیون انرژی، گفت: «به علت مشابه بودن، دو طرح با یکدیگر ادغام و به طرح تعیین معیارهای ضروری بهینه‌سازی مصرف و صادرات گاز تغییر نام یافت.»

عضو هیات رییسهٔ مجلس خبر داد بررسی اولویت طرح عرضهٔ بنزین آزاد تا دو روز آینده

فارس- عضو هیات رییسهٔ مجلس گفت: «اولویت طرح اجرای کامل بند «و» تبصـرهٔ ۱۳ و عرضهٔ بنزین آزاد روزهای سه‌شـنبه و چهارشنبهٔ هفتهٔ جاری توسـط نمایندگان در مجلس تعیین تکلیف می‌شود.»

حمیدرضـا حاجـی بابائی اظهار کرد: «درخواست تعدادی از نمایندگان در خصـوص در اولویت قرار گرفتن طرح اجرای کامل بند «واو» تبصرهٔ ۱۳ و عرضهٔ بنزین آزاد به هیات رییسـهٔ مجلس تقدیم شـده است.»وی افزود: «در حـال حاضـر ۷-۶ طرح و لایحهٔ دیگر نیز تقدیم هیات رییسـهٔ مجلس شده که درخواست اولویت برای آنان شده تا خارج از دستور کار مجلس مورد بررسی قرار گیرند.»

با بارور شدن ابرهای ۱۰ استان خشک کشور امسال رخ می‌دهد

افزایش میزان بارندگی‌ها در دی ماه

سرمایه

سـرمایه- **منظر ویسـی:** به گفتـهٔ نمایندهٔ مجـری طرح باروری ابرهـا؛ عملیات باروری ابرها در دی ماه امسال ودر ۱۰ استان خشک و نیمه‌خشـک کشور اجرا می‌شود، این در حالی اسـت که این طرح در بهمن سال گذشته اجرا شد که طی آن میزان بارندگی را در چندین استان کشور تا شش میلیارد مترمکعب افزایش داد.

به گفتهٔ برخی از کارشناسان، با وجود موضوع اهمیـت کمبود آب وبحث تغییراقلیم، رویکرد دولت بـه این بخـش، محدود بـه طرح‌های آزمایشی بوده و سـرمایه‌گذاری چندانی را در این خصوص انجام نداده است.

ایـن در حالی اسـت که معـاون وزیر نیرو در امـور آب و آبفـا در این باره می‌گوید: «اگر فن‌آوری باروری ابرها در کشـور نهادینه شود می‌تواند سـال‌ها منبع جدیـد آب برای مناطق خشک کشور باشد.»

به گفتهٔ برخی از مسـوولان، به دلیل کاهش بارندگی‌ها در ماه‌های ابتدایی سال آبی جاری، حتی با بارورکردن ابرها در برخی از استان‌های کشـور در دی مـاه امسـال نیز میـزان کمبود بارندگی‌ها جبران نخواهد شد.

رکود طرح باروری ابرها در کشور

رسـول زرگر، معـاون وزیر نیـرو در امور آب از فعال‌شـدن مجدد طرح بـاروری ابرها در سـال‌جاری خبر داد و افزود: «این طرح که طرحی حیاتی و اسـتراتژیک برای کشور است سه سال پیش با همکاری ایران و روسیه به عنوان یک طرح تحقیقاتی آغاز شداما با رکود مواجه شد.»وی افزود: «این در حالی است که هم‌اکنون طرح باروری ابرها در بیش از ۳۰ کشـور دنیا در حال اجرا است.»

زرگر گفت: «براساس تصمیمات گرفته شده و با آماده کردن تجهیزاتی مانند هواپیما، رادار، مـواد باروری ابرهـا و امکانات جدید که در سال گذشته فراهم شد، این طرح امسال دوباره فعال می‌شود.»معاون وزیر نیرو در امور آب و آبفا افزود: «دراین زمینه با نصب یک دسـتگاه رادار جدید قسمت وسیعی از کشور زیر پوشش این طرح قرار خواهد گرفت.»

زرگـر تصریح کرد: «با توجه به این‌که دورهٔ ابرناکی مناطق خشک و کویری از اوایل بهمن تا آخر اردیبهشت است با تمهیدات اندیشیده شده وامکانات لازم زمان آغاز فعالیت طرح باروری ابرها پایان امسال خواهد بود.»وی افزود: «مرکز اجرایـی این طرح در یزد اسـت و به صورت شـعاعی مجموعهٔ کشـور را زیر پوشش قرار خواهـد داد.»معاون وزیر نیـرو در امور آب و آبفا اظهار کرد: «این طرح می‌تواند در خراسان جنوبی هم که با کاهش شدید بارندگی مواجه است اثرگذار باشد.»

وی افزود: «طرح باروری ابرها که سه سال پیش به صورت تحقیقاتی در چند مورد خشکسالی اجرا شد اثرات خوبی دربرداشت و آبی که استحصال شد بسیار توجیه‌پذیر بود.»زرگر اضافه کرد: «پروژهٔ باروری ابرها در راستای توافقنامهٔ همکاری میان سـازمان مدیریت منابع آب ایـران و رصدخانهٔ مرکزی آب و هواشناسی روسیه در مناطق مرکزی کشـور در شعاع تقریبی ۴۰۰ کیلومتری از مرکز یزد انجام می‌شود.»

اجرای طرح باروری ابرها در ۱۰ استان کشور

علی اصغر سمسـار یزدی نماینـده، مجری طرح باروری ابرها در این باره به «سرمایه» گفت: «براسـاس قرارداد با موسسـهٔ رصدخانهٔ مرکزی هواشناسی کشور روسیه، پروژه‌های باروری ابرها درمناطق مرکزی کشور در قالب پنج پروژه اجرا می‌شود.» وی افزود: «برای این عملیات، دو فروند هواپیما که به تجهیزات باروری ابرها مجهز است، خریداری شـده و ۱۰ کارشناس هم آموزش‌های لازم را در این زمینه فرا گرفته‌اند.»

سمسـار یزدی اعتبار موردنیاز این طرح را ۱۲میلیـارد ریال اعلام کرد و افـزود: «تاکنون بخشی از آن تامین شده است.»

وی تصریـح کـرد: «تعـداد سـایت رادار هواشناسـی در حال حاضر سـه مورد است و برای این طرح در آینده‌ای نزدیک چهار سایت دیگر اضافه خواهد شد.»

گفته می‌شـود این طرح با مرکزیت اسـتان یزد و بخش‌هایی از اسـتان‌های اراک، کرمان، اصفهان، فارس، خراسـان جنوبی و خراسـان رضـوی، چهارمحال بختیـاری و کهگیلویه و بویراحمد تحت پوشـش اجرای باروری ابرها قرار می‌گیرند.وی افزود: «برای اجرای این طرح، چهار دستگاه رادار در کشور نصب شده که این رادارها قادرند مشخصات کلی سیستم‌های ابری را تعییـن و به مرکز کنترل عملیات باروری ابرها ارسال کند.»وی اظهار کرد: «این رادار وضعیت ابر را از لحاظ ارتفاع، گستردگی، تراکم و میزان آب موجود در ابر، سمت و سرعت حرکت سیستم را مشخص می‌کند، تاثیر مواد باروری را حدود ۲۰ دقیقه بعد از زمان تزریق مواد باروری اسـت وبا توجه به سرعت حرکت ابر در فاصلهٔ حدود ۴۰ تا ۵۰ کیلومتر، محل تزریق اثرات بارورسازی نمایان می‌شود.»سمسار یزدی خاطرنشان کرد: «مدت تاثیر مواد‌باروری‌حدوددوساعت‌ودامنهٔ‌آن‌تا۲۰۰ کیلومتر از محل تزریق مواد باروری است.»

سرمایه‌گذاری محدود طرح‌های باروری ابرها

یک عضو کمیسـیون انرژی مجلس دراین باره به «سـرمایه» گفت: «اجرای طرح باروری ابرها برای کشور کم بارانی همچون ایران بسیار مناسب است.»حسن مرادی، کشور روسیه را از جمله کشـورهای پیشرو در ارایهٔ این فن‌آوری خواند و افزود: «در حال حاضر ۳۰ کشور دنیا از این فن‌آوری استفاده می‌کنند و استفاده از آن در کشور ما با وجود این‌که چهار سال با محوریت فعالیت‌های تحقیقاتی صورت گرفت نتیجهٔ نسبتا مثبتی داشته است. این در حالی است که استفاده از فن‌آوری باروری ابرها، مدت ۴۰سال در دنیا رایج و روسیه در این زمینه پیشتاز است.»

نماینـدهٔ اراک بـا تاکید بر این‌کـه «تاکنون سرمایه‌گذاری کمی در این بخش صورت گرفته» افـزود: «طرح‌های باروی ابرهـا که تاکنون در کشور صورت گرفته طرح‌های آزمایشی بوده و برای گسترش اجرای این قبیل طرح‌ها در کشور باید سرمایه‌گذاری بیش‌تری توسط دولت لحاظ شود.»مرادی استفاده از این طرح را برای تنظیم حرارات محیط در استان تهران در فصول گرم تاثیرگذار دانسـت و افزود: «متاسـفانه به دلیل کم اختصـاص دادن بودجه برای طرح‌هایی از این قبیل، ایران نسبت به سایر کشورها توسعه نیافته‌تر اسـت.»وی پیشنهاد کرد :برای توسعهٔ اسـتفاده ازطرح باروری ابرها در کشورباید از دانش فنی کشـورهایی پیشـرو بهره جست تا بتوانیم تکنولوژی آن را در کشور بومی کنیم.

معاون وزیر در امور پالایش و پخش:

میزان سهمیه‌بندی بنزین در دور دوم تغییر نمی‌کند

سرمایه

دور دوم سهمیه‌بندی بنزین از ابتدای دی ماه آغاز خواهد شد و همانند روال سابق خواهد بود

سـرمایه- بـه گفتهٔ محمـد رضا نعمت‌زاده، مدیرعامل شرکت پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران،تاکنون هیچ گونه ابلاغیه‌ای درخصوص تغییر میزان سهمیه‌ها در دور دوم سهمیه‌بندی بنزین به این شرکت فرستاده نشده و به نظر هم نمی‌رسد، ابلاغ شود.

وی تاکید کرد:«دور دوم سهمیه‌بندی بنزین که از ابتدای دی ماه آغاز خواهد شد همانند روال سابق خواهد بود و در این راسـتا اگر سهمیه‌ای از گذشته در کارت سوخت مصرف‌کنندگان باقی مانده باشد به سهمیهٔ جدید آن‌ها اضافه خواهدشد.»نعمت‌زاده همچنین بااشاره به میزان واردات بنزین به کشـور طی هفت ماه ابتدایی سال افزود:«حدود ۲/۷ میلیارد دلار بنزین وارد کشور شده که از این مقدار حدود۲/۵ میلیارد دلار آن در بودجه دیده شده بود.»

به گفتهٔ مدیرعامل شرکت پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران همچنین پیش‌بینی می‌شود تا پایان سال به واردات دو میلیارد دلار نفت و گاز نیاز خواهد بود کـه از این مقدار ۱/۳ میلیارد دلار آن در بودجه دیده شده بود و هنوز نیز تمام نشده‌اند.وی درخصوص طرح‌های مختلف بنزین در مجلس گفت:«درطول این سال‌ها بارها دیده شده که طرح‌های مختلفی درمجلس مطرح و در نهایت منجر به رای نهایی نشده‌اند و نمی‌دانم این بار نیز طرح اعلام قیمت آزاد بنزین رای خواهـد آورد یا خیر اما آنچه که می‌دانم آن است که دولت همچنان بر نظر خود مبنی بر عدم اعلام نرخ آزاد بنزین تاکید دارد.»

او یادآور شد؛ ۱/۵ میلیارد دلار دیگر برای واردات بنزین تا پایان سـال نیاز داریـم که البته در صورت آن‌که بنزین سهمیه‌بندی نمی‌شد، امسال به هفت میلیارد دلار واردات بنزین نیاز داشتیم.

نعمـت‌زاده همچنین درخصوص میـزان سـهمیه‌بندی خودروهـای دوگانه‌سوز تصریح کرد: «از ابتدای دی ماه میزان سهمیهٔ خودروهای عمومی دوگانه‌سـوز تغییر خواهدکـرد.»وی افزود: «این امر بایـد از ابتدای اجرای طرح سهمیه‌بندی بنزین اجرایی می‌شد که به دلایل کمبود جایگاه‌های سی ان جی به تعویق افتاد.»به گفتهٔ او،اجرای ایـن طرح از ابتدای دی ماه به صورت شفاهی به شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌هـای نفتی ابلاغ شـده و در مرحلهٔ اول خودروهای عمومی شروع خواهد شد.»وی در خصوص کمبود جایگاه‌های سـی ان جی در برخی از شهرها از تسهیلات موقت چون کالا برگ خبر داد.نعمت‌زاده درخصوص اعلام اخباری دربارهٔ سوءاستفادهٔ برخی از مسـوولان دولتـی در امـر قاچاق سـوخت که از زبان برخی نمایندگان مجلس نقل شده بود،گفت: «گاه برخی از نمایندگان مجلس به دلیل نداشـتن اطلاعات لازم درخصوص نحوهٔ عرضهٔ سوخت درکشور،برخی گفته‌هایی رانقل می‌کنند که هیچ‌کدام صحت ندارد.»

وی همچنین درخصوص سـهمیهٔ گردشگری در ایام نوروز متذکر شد:«این امر در سـتاد تبصرهٔ ۱۱۳ بررسی و در صورت صلاحدید اعلام خواهد شد.»

سرمایه‌های پالایشگاهی ایران در خارج

معاون وزیر نیرو در امور پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی درخصوص سـرمایه‌های پالایشگاه‌های ایران در کشورهای دیگر به خبرنگار «سرمایه» گفت: «ایران در سـه پالایشـگاه در کشورهای کرهٔ‌جنوبی، آفریقای‌جنوبی و هند مشارکت داشته است که از این سه تنها۲۵ درصد از پالایشگاه‌های هند در اختیار ایران است اگر چه نمایندهٔ ایران از شرکت نیکو در تمام مجامع این پالایشگاه حضور دارد.»وی تاکید کرد: «این پالایشـگاه زیرنظر شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی نیست اما آنچه می‌توان در مورد آن گفت سودده بودن آن است.»

گاز

معاون وزیر نفت تاکید کرد ضرورت اجرای عملیات تولید، توزیع، انتقال صادرات و واردات گاز توسط یک شرکت

ایسنا- با توجه به سهم ۶۰درصدی گاز در سبد انرژی فسیلی و سهم بیش از ۵۱درصدی آن در سبد انرژی کشور لازم است شرکت ملی گاز از یکپارچگی بیش‌تر برخوردار باشد تا بتواند به اهداف سند چشم‌انداز دست پیدا کند.

سیدرضا کسایی‌زاده، مدیرعامل شرکت ملی گاز ایران، با بیان این مطلب اظهار کرد:«شرکت‌های تابع وزارت نفت برای پیاده کردن نقش محوری خود لازم است از استقلال فکری، استراتژی و اجرایی برخوردار باشند تا بتوانند در آینده به اهداف خود دسترسی پیدا کنند.»

وی افزود:«یکپارچگی شرکت ملی گاز به این معناست که مراحل تولید، توزیع، انتقال، صادرات و واردات توسـط یک شـرکت انجام شود، در این زمینه شـرکت گازپروم به عنوان یکی از بزرگ‌ترین شـرکت‌های گازی دنیا چنین سـاختاری را تجربه کرده و بـا قدرت در صحنه‌های بین‌المللی ظاهر شده است.»

مدیرعامل شـرکت ملی گاز با بیان این که «شـرایط کنونی این شـرکت به گونه‌ای اسـت که صنایع گاز تجزیه شـده است»، تصریح کرد:«صادرات و واردات در اختیـار یک شـرکت [صادرات گاز] ، مصـرف و پالایش در اختیار شرکت گاز و تولید در اختیار شرکت نفت است، بنابراین لازم است با یکپارچه‌سـازی و اسـتفاده از نظرات کارشناسی به ساختار مناسبی دست پیدا کنیم.»

وی با اشـاره به این که «اساسـنامهٔ قبلی وزارت نفـت از اجماع توافقی برخوردار نبوده اسـت»، توضیح داد:«این طرح از سـوی وزارت نفت مطرح شد، ولی کارشناسان دیدگاه‌های دیگری دارند. در این زمینه چند طرح دربارهٔ اساسـنامه مطرح شده که چهار شـرکت اصلی به صورت شرکت‌های مادر تخصصی باشند و با استقلال کامل به اجرای برنامه‌های خود بپردازند.»

به گفتهٔ او در یک طرح دیگر موضوع هلدینگ کمپانی مطرح شده که در آن طرح وضعیت شـرکت‌ها به گونه فعلی پیشنهاد شده است. طرح دیگری وجود دارد که براساس آن شرکت‌های نفت ، گاز و پتروشیمی از بالا تا پایین یکپارچه می‌شوند که در این باره باید کارشناسان طرح‌های مختلف را بررسی کنند و در نهایت طرح جدید را به دولت ارایه دهند.

کسایی‌زاده در ادامه تاکید کرد:«طرح نهایی اساسنامه پس از کار کارشناسی و ارایه به دولت برای تصویب به مجلس فرستاده خواهد شد. اگرچه ممکن است مجلس شورای اسلامی نیز در مورد آن بحث‌هایی داشته باشد که امیدواریم همه آرا و دیدگاه‌ها منتج به یک سـاختار شـود که صنعت به راحتی کارش را انجام دهد و در اجرا سـهولت داشـته باشد ضمن آن که اعتبار بین‌المللی خود را حفظ کند.»

رشد ۵۰درصدی بودجهٔ پژوهشی شرکت ملی گاز

وی بودجهٔ پژوهشـی امسال شـرکت ملی گاز را حدود ۸۰ میلیارد ریال اعلام کرد و گفت:« این بودجه امکان افزایش دارد. در این زمینه مقدار آن از سال گذشته تاکنون حدود ۵۰ درصد رشد داشته است.»

وی با تاکید بر این که «در حال حاضر ۵۷ درصد سهم پروژه‌های پژوهشی در اختیار دانشگاه‌هاسـت»، افزود:« یک طرح درازمدت برای تدوین سـند استراتژیک یا نقشهٔ راه توسط دانشگاه شریف در حال طراحی است که به طور کامل دورنمای شـرکت ملی گاز را در امر پژوهش با سند چشم‌انداز منطبق می‌کند. در این زمینه تلاش می‌کنیم از توان داخلی و خارجی برای تحقیقات موردنیاز با هدف تولید علم و توسعهٔ تکنولوژی استفاده کنیم.»

معـاون وزیر نفت در امور گاز با اشـاره به امضـای قرارداد اجرای هفت طرح از مجموع ۷۰ طرح موردنیاز شـرکت گاز در امور پژوهش خاطرنشان کرد:«این طرح‌ها تا پایان سـال ۸۸ اجرایی خواهند شد و امیدواریم با انتقال پژوهشکدهٔ تحقیقاتی شـرکت ملی گاز از ری به پردیس جدید، پژوهشگاه صنعت نفت ارتباط تنگاتنگی بین این دو بخش ایجاد شود. در حال حاضر سـهم پژوهشگاه در بخش گاز حدود ۱۹ درصد است که با این هفت طرح افزایش پیدا خواهد کرد.»

مجموع تولید و واردات گاز حدود ۴۲۰ میلیون مترمکعب

وی بـا بیان این کـه «در حال حاضر حـدود ۴۲۰ میلیون مترمکعب گاز وارد شـبکه می‌شـود»، توضیح داد:«این گاز مجموع تولید داخل و واردات است. میزان مصرف داخلی حدود ۳۸۰ میلیون مترمکعب در روز در تمامی بخش‌هاسـت به گونه‌ای که در حال حاضر ۴۰ میلیون مترمکعب اضافه گاز داریم و هنوز پالایشگاه‌ها با ظرفیت کامل کار نمی‌کنند که به تدریج به ظرفیت آن‌ها افزوده خواهد شد.»

او خاطرنشـان کرد:«هـم اکنون بـه نیروگاه‌ها روزانه حـدود ۴۰ میلیون مترمکعب گاز تحویل داده می‌شـود که ایـن مقدار به ۷۰ میلیون مترمکعب افزایش پیدا خواهد کرد.»

حفاری

با هدف صرفه جویی ۱۵۰میلیون لیتری گازوییل انجام شد استفاده از یک مادهٔ جدید به‌جای گازوییل در عملیات حفاری

برنا- برای نخستین بار در ایران، شرکت مناطق نفت‌خیز جنوب مادهٔ LLC را جایگزین گازوییل در گل حفاری کرد.

محمدحسن صالحی کسایی، رییس بخش شیمیایی حفاری شرکت مناطق نفت‌خیز جنوب اظهار کرد: «با توجه به تامین گازوییل از خارج و همچنین حجم مصرف بالای این فرآورده در کشـور، طـرح جایگزینی آن برای گل حفاری در شرکت مناطق نفت‌خیز جنوب دنبال شد.»

وی گفـت: «مـازوت، نفت خام و LLC از جمله موادی بودند که قابلیت جایگزینـی با گازوییل را برخوردار بودند که در نهایت LLC به دلیل ارزش اقتصادی بالا به عنوان جایگزین گازوییل انتخاب شد؛ ضمن آن که این ماده از بعد فنی نیز مناسب‌ترین شرایط را داشت.»

صالحی کسایی به استفاده از مادهٔ LLC به جای گازوییل در دو حلقه چاه میادین اهواز و مارون اشاره کرد و نتایج قابل قبول آن را مورد تاکید قرار داد. وی با اشـاره به مصرف سـالانه ۱۰۰ تا ۱۵۰ میلیون لیتر گازوییل در حفاری این شـرکت، توضیح داد: «نرخ LLC یک سوم قیمت گازوییل و ۴۰ درصد ارزان‌تر از نفت خام است.» صالحی کسایی با این توضیح که این تجربه برای اولین بار در ایران مورد اسـتفاده قرار گرفته اسـت، گفت: «نتایج این طرح مورد استقبال شرکت‌های ملی حفاری، نفت مرکزی و همچنین پژوهشکدهٔ نفت قرار گرفته است و نتایج آن قرار است به سایر شرکت‌ها برای عملیات حفاری تعمیم داده شود.» وی LLC را یکی از برش‌های برج تقطیر پالایشگاه دانست که غالباً مصرف آن به عنوان خوراک واحدهای روغنی تلقی می‌شود و از طریق پالایشگاه آبادان درصددیم آن را در تمام چاه‌های شرکت نفت‌خیز جنوب جایگزین کنیم. صالحی کسایی در بیان نکات برجستهٔ پروژهٔ جایگزینی LLC به جای گازوییل گفت: «مصرف این ماده ۶۰ تا ۷۰ درصد ساخت هزینهٔ گل‌های روغنی را کاهش می‌دهد و ضمن سرعت و بهبود حفاری، مشکلات حساسیت تنفسی ناشی از بخارات بدبوی گل روغنی را به همراه ندارد.»

گفتنی است، در حفاری برای تمیز کردن چاه‌ها، پایداری دیوارهٔ چاه‌ها از گل‌های مختلف استفاده می‌شود که شرکت نفت‌خیز مناطق جنوب با جایگزینی LLC قابلیت کاهش مصرف گازوییل یا حذف آن را ثابت کرد. این تجربه در سایر کشورها نیز مورد استفاده قرار نگرفته است.