گزارش کوتاه

آغاز کنترل شدید سرویس‌های مدارس توسط پلیس

ترافیک تهران در مهر ۳۰ درصد افزایش می یابد

اعتماد ملی: براساس آخرین تصمیم رئیس پلیس راهنمایی و رانندگی تهران بزرگ سرویس های مدارس تهران باید تاکسی باشند و مدیران مدارسی که از سرویس های غیرتاکسی استفاده کنند در صورت بروز حادثه، عامل تصادف معرفی شده و باید پاسخگوی دستگاه قضایی باشند.

محمد هاشمی یک روز پیش از جشن شکوفه ها و یک هفته پیش از شروع سال تحصیلی از افزایش ۳۰ درصدی ترافیک در روزهای اول مهر خبر داد؛ خبری که در ادامه آن تشدید برخورد با متخلفان را هم به دنبال داشت. او از پیگیری نوع خودروهای سرویس مدارس خبر داد.

به گفته محمد هاشمی «با توجه به آیین نامه ابلاغی به سرویس های مدارس از سوی دولت و هماهنگی های انجام شده با شهرداری تهران و سازمان تاکسیرانی، تنها تاکسی ها سرویس مجاز مدارس هستند. اما با توجه به اعلام ضرورت استفاده از تاکسی های سواری و ون برای سرویس های مدارس متاسفانه به جز ۲ منطقه آموزش و پرورش، سایر مناطق در این زمینه همکاری نداشته اند. هرچند مشخص نیست چرا مدیران مدارس تمایلی به استفاده از تاکسی ندارند، چون نرخ تاکسی ها ارزان تر از سواری های شخصی است».

او بار دیگر تاکید کرد: «ماموران راهنمایی و رانندگی بر اساس ابلاغیه صورت گرفته با سرویس های غیرمجاز و غیرتاکسی به طور جدی برخورد می کنند». وی همچنین افزود: «در صورت بروز حادثه برای هر یک از این سرویس ها شخص مدیر مدرسه به عنوان علت تامه تصادف معرفی شده و باید پاسخگوی دستگاه قضایی باشد».

رئیس پلیس راهور تهران بزرگ با اشاره به اینکه حتی مسافربرهای شخصی ساماندهی شده نیز مجاز به سرویس دهی به مدارس نیستند گفت:«در عین حال باید تاکسی ها سالم بوده، معاینه فنی و بیمه سرنشین داشته باشند و رانندگان آنها برابر ظرفیت مجاز سوار کنند. در همین راستا ظرفیت هر دستگاه تاکسی سواری ۴ نفر است بنابراین تاکسی هایی که بیش از ظرفیت دانش آموز سوار کنند در هفته اول مهرماه اعمال قانون شده و در هفته دوم خودروی آنها توسط ماموران راهنمایی و رانندگی توقیف و به معاونت ترافیک شهرداری تهران برای رسیدگی اعزام می شوند. همچنین خودروهای شخصی ای که در قالب سرویس های مدارس به جابه جایی اقدام کنند در هفته اول مهرماه اعمال قانون و در هفته دوم خودروی آنها توقیف می شود».

هاشمی همچنین از برخورد با تاکسی های تلفنی و آژانس های فاقد علائم شناسایی از هفته آینده خبر داد و گفت: «آژانس ها بر اساس قانون باید در کاپوت جلو و عقب نوار شطرنجی داشته، در کنار در، برچسب با کد آژانس داشته باشند و از تابلوی سقفی استفاده کنند».

او با اشاره به اینکه متاسفانه علی رغم تذکرات فراوان به اتحادیه آژانس ها و وزارت بازرگانی نظارت مطلوبی بر آنها انجام نمی شود گفت: «بر اساس هماهنگی انجام شده با ریاست ستاد حمل و نقل و مدیریت مصرف سوخت کشور از شنبه آینده تاکسی هایی که فاقد نوار شطرنجی، برچسب و تابلوی سقفی باشند ضمن اعمال قانون، کارت سوختشان ابطال می شود. آمارها نشان می دهد ۹۰ درصد آژانس ها این عوامل را رعایت کرده و حدود ۱۰ درصد متخلف هستند که با متخلفان از هفته آینده به شدت برخورد می شود».

رئیس پلیس راهنمایی و رانندگی با اشاره به اینکه پیش بینی می شود بار ترافیک در دو هفته اول بازگشایی مدارس حدود ۳۰ درصد افزایش یابد افزود: ۲۸۰ تیم موتورسوار، ۲۴۰ تیم خودرویی به همراه عوامل پیاده و نیروهای طرح ویژه و نیروهایی که از ستاد راهور ناجا برای تهران اختصاص یافته اند به همراه ۲ بالگرد، ترافیک بازگشایی مدارس را کنترل می کنند. بر اساس دستور صادره حاشیه مدارس ابتدایی و راهنمایی توسط ماموران راهنمایی و رانندگی پوشش مناسب داده شده و از پارک دوبل در این مناطق جلوگیری خواهد شد.

محمد هاشمی با اشاره به اینکه ترافیک صبح و عصر در ماه مبارک رمضان با تغییر ساعات کار ادارات حدود ۳۰ درصد کاهش داشته است گفت: با توجه به قول وزارت نیرو و تجهیز حدود ۲۰۰ تقاطع تهران به UPS تا پیش از اول مهرماه پیش بینی می شود مشکلی در زمینه قطع برق چراغ های راهنمایی و رانندگی نداشته باشیم.

در روزی که رئیس پلیس راهنمایی و رانندگی تهران بزرگ از افزایش ۳۰ درصدی ترافیک در مهرماه پایتخت خبر داد، شهردار تهران هم در نشست مشترک مجمع نمایندگان تهران با مدیران شهرداری و شورای شهر تهران از آمادگی شهرداری برای ارائه طرح جامع حمل و نقل و ترافیک شهر تهران خبر داد. به گفته محمدباقر قالیباف برای حل معضل ترافیک تهران باید نگاه جامع تری داشته باشیم، بر این اساس درنظرگرفتن ۵ شاخص برای حل معضل ترافیک شهر تهران ضروری است. حمل و نقل عمومی، انتظامات ترافیک، قوانین و مقررات، آموزش و فرهنگ ترافیک و مدیریت ترافیک، پنج شاخصی است که باید به‌طور دقیق برای آنها برنامه ریزی کرد. اگر این شاخص ها با هم دیده شوند و مدیریت و واحد ترافیکی ایجاد شود ظرف مدت ۴ سال مشکل ترافیک شهر تهران حل می شود.

با پذیرفتن طرح سازمان بنادر و کشتیرانی توسط سازمان محیط زیست اتفاق می‌افتد

مرگ تنها لکه مرجانی آب های ایرانی دریای عمان

● امیر گودرزی ●

امید به باقی ماندن تنها لکه مرجانی شناسایی شده در آب های ایرانی دریای عمان با ساخت دومین دایک در طرح توسعه بندر شهیدبهشتی کمرنگ تر شد. مسوولان سازمان بنادر و کشتیرانی در خشکاندن بخش وسیعی از دریا مصمم هستند و می گویند به هیچ وجه این طرح را متوقف نمی کنند. در این حال سازمان حفاظت محیط زیست تنها به جابه جایی این مرجان ها و شقایق ها که پررنگ ترین نقش را در زیبایی دریا و پناه دادن آبزیان دارند، دل خوش کرده اند، طرحی که کارشناسان به سرانجامش خوش بین نیستند.

طرح توسعه بندر شهیدبهشتی که از ۳ سال پیش شروع شد با هشدار سازمان محیط زیست همراه بود. سازمان بنادر و کشتیرانی برای خشکاندن ۲۰۰ هکتار از دریا دورخیز کرد تا این بندر را توسعه دهد و در این مساحت ۵ هکتار لکه مرجانی وجود دارد. مسوولان سازمان بنادر و کشتیرانی در برابر واکنش محیط زیست گزارشی را ارائه دادند که در آن خبری از وجود مرجان ها نبود. امید صدیقی، مدیر کل دفتر اکوبیولوژی دریایی سازمان حفاظت محیط زیست، این موضوع را برای اعتماد ملی چنین توضیح می دهد: «دو دایک در طرح توسعه بندر شهیدبهشتی در نظر گرفته شده که قرار است با خاکریزی، بخشی از دریا خشک شود تا بندر توسعه یابد. ما از مسوولان سازمان بنادر و کشتیرانی گزارش ارزیابی آن منطقه را خواستیم ولی در آن وجود مرجان ها گزارش نشده بود. به همین دلیل گزارش آنها را قبول نکردیم و پس از بازدید محل با سند و مدرک ثابت کردیم ۵ هکتار مرجان از گونه های مختلف در این نقطه وجود دارند.»

سرانجام این سازمان چاره‌ای جز پذیرش این موضوع پیش روی خود ندید و پذیرفت با رعایت ضوابط زیست‌محیطی دستگاه‌های کدورت‌سنجی را در منطقه نصب کند تا میزان کدورت آب در هر لحظه اندازه گیری شود. در واقع سازمان محیط زیست نتوانست از پیشبرد این طرح جلوگیری کند و فقط با پیگیری های مستمر و جلسات طولانی، سازمان کشتیرانی را وادار کرد تا تعیین تکلیف مرجان ها دو دایک را به یکدیگر متصل نکند. پس از این اتفاق، فعالیت نیروهای سازمان بنادر سرعت بیشتری گرفت و آنها با امید اینکه راهی برای قانع کردن محیط زیست پیدا کنند، عملیات ساختن دایک دوم را هم کلید زدند. این دایک که به تازگی ساخته شده است نشانه خوبی برای اوضاع و احوال زیست محیطی بندر شهیدبهشتی چابهار نیست. صدیقی دلیل اینکه به سازمان بنادر مجال ساختن دایک اول را دادند، اطلاع نداشتن از وجود مرجان ها عنوان می کند: «دایک اول ۳ سال پیش ساخته شد و ما آن زمان خبر نداشتیم چنین لکه مرجانی ای در آن نقطه وجود دارد.» این حرف صدیقی ابهام دیگری را در ذهن ایجاد می کند. سازمان محیط زیست پس از اطلاع یافتن از چنین لکه مرجانی ای که ۱۲ گونه مرجان های باارزش را در خود جای داده است چرا از احداث دومین دایک جلوگیری نکرد؟ مدیر کل دفتر اکوبیولوژی دریایی پاسخ قاطعی در این باره نداد: «مسوولان سازمان بنادر و کشتیرانی در جلسات متعدد گفتند نمی توانند این طرح را متوقف کنند چون وقت و هزینه زیادی برای آن صرف کرده اند. سرانجام پیشنهاد دادند دایک دوم را هم احداث کنند ولی تا زمانی که تکلیف مرجان ها روشن نشده است، این دو دایک را به یکدیگر متصل نکنند.»

بدون شک سازمان بنادر به امید اتصال دو دایک، دایک دوم را با هزینه های هنگفت ساخته است. عجیب به نظر می رسد که چطور سازمان حفاظت محیط زیست با پذیرش پیشنهاد بنادر و کشتیرانی، بستر نابودی مرجان ها را فراهم کرده است. صدیقی در این شرایط که محیط زیست منفعلانه نظاره گر خاک ریزی و خشکاندن دریا است، از تنها راه نجات مرجان ها حرف می زند: «سازمان بنادر و کشتیرانی از موضوع خود کوتاه نمی آید و تنها راه نجات مرجان ها جابه جایی آنها است. مسوولان سازمان بنادر پروپوزالی را برای اجرایی شدن این طرح ارائه دادند که بسیار ناقص و غیرعلمی بود و به همین دلیل مورد قبول ما قرار نگرفت. حالا اصلاحاتی در آن صورت گرفته است.»

بندر شهید بهشتی چابهار

طرحی که صدیقی به راحتی از آن حرف می زند، تا به حال در ایران انجام نشده است و کارشناسان چندان به موفقیت آمیز بودن آن خوشبین نیستند. سیدمحمد مجابی، کارشناس محیط زیست در این مورد اعتقاد دارد: «اگر بخواهیم چنین جابه جایی ای را انجام دهیم باید بررسی شود چه حجمی از این مرجان ها قابل انتقال است و چه درصدی از آن سالم به مقصد می رسد.» او می گوید: «در ایران تا به حال چنین تجربه‌ای را نداشته‌ایم و به همین دلیل نتیجه‌اش قابل پیش بینی نیست. باید این را پذیرفت که اگر ناگزیر به چنین اقدامی شدیم باید از شرکت های خارجی کمک بگیریم و به این موضوع توجه داشته باشیم که در نهایت، طرح توسعه بندر شهیدبهشتی در حال انجام است»!

به نظر می رسد این کارشناس محیط زیست سعی دارد بگوید اگر جابه‌جایی مرجان ها درصدی از آنها را هم نجات دهد، غنیمت است چون بالاخره طرح خاک ریزی و گسترش بندر که منجر به نابودی تمامی مرجان ها است، انجام می شود.

هرچند ممکن است مسوولان سازمان حفاظت محیط زیست به حفظ درصدی از این مرجان ها راضی شوند اما دانستن اینکه مرجان ها غنی ترین اکوسیستم موجود در جهان هستند و بیش از ۸۰درصد آبزیان دریایی زادآوری خود را در این مناطق انجام می دهند این قناعت سازمان حفاظت محیط زیست را با نگرانی بیشتری همراه می کند. نابودی این مناطق مرجانی می تواند در وهله اول میزان ذخایر آبزیان را با کاهش روبه‌رو کند. به غیر از این مرجان ها با ایجاد زیبایی و جاذبه های گردشگری، به عنوان موج شکن و ضربه گیر در مناطق ساحلی عمل می کنند که تاسیسات ساحلی را از توفان زدگی نجات می دهند.

سیدمحمدرضا فاطمی، مدیر گروه بیولوژی دریا دانشگاه آزاد اسلامی است. او شفاف تر نسبت به جابه جایی مرجان ها موضعگیری می کند: «امکان جابه جایی مرجان ها وجود ندارد. اگر محلی که قرار است مرجان ها به آنجا انتقال یابند مناسب برای زندگی آنها بود، بدون شک در آنجا هم مرجان می رویید. نبودن مرجان در یک منطقه نشان می دهد شرایط زیستی آنجا برای ادامه زندگی مرجان ها مناسب نیست.»

او این طرح را بهانه‌ای از سوی مسوولان برای پیشبرد طرح توسعه بندر شهیدبهشتی می داند و می گوید: «انتقال مرجان ها به هیچ وجه عملی نیست. اگر هم این انتقال صورت بگیرد، آنها با کوچک ترین نوسان محیطی از بین خواهند رفت. توجه داشته باشید مرجان ها در طول میلیون ها سال شکل گرفته اند و جامعه آنها این قدر محک محیطی خورده تا سازگار شده است. حالا ما می خواهیم آنها را یکباره به جای دیگری ببریم. عدم موفقیت در این طرح آن قدر بدیهی است که مسوولان سازمان بنادر و کشتیرانی هم از آن باخبر هستند ولی آن را بهانه‌ای قرار داده اند تا طرح توسعه بندر شهیدبهشتی پیش رود.»

در کنار همه این ابهامات، سیدمحمدباقر نبوی، معاون محیط زیست دریایی سازمان حفاظت محیط زیست اعتقاد دارد خود و همکارانش در این شرایط باید سعی کنند کمترین خسارت زیست محیطی در گسترش بندر رخ دهد. او می گوید: «تلاش مضاعفی به تازگی شروع شده است تا آب سنگ ها به منطقه دیگری انتقال یابند. ما از سازمان بنادر مدارک خواستیم تا مطمئن شویم در این نقل و انتقال، آب سنگ ها از میان نخواهند رفت.»

صدیقی نیز بارها در گفت‌وگوی خود تاکید می کند: «اگر تکلیف مرجان ها روشن نشود، امکان ندارد اجازه دهیم دو دایک به یکدیگر متصل شوند.» هرچند صدیقی قاطعانه حرف می زند اما تجربه‌های مشابه دیگر قاطع تر از حرف های این مسوول محیط زیست خبر از اتصال زودهنگام دو دایک و نابود شدن ۵ هکتار مرجان می دهد. اگر سازمان بنادر پس از احداث یک دایک توقف کار را نپذیرفته است چطور می توان انتظار داشت حالا با ساخته شدن دایک دوم زیر بار این اتلاف وقت و هزینه رود. پیش بینی می شود مرجان های زیبا که در اعماق دریا جنگل بی نظیری را ساخته اند از بین خواهند رفت و فرقی هم نمی کند زیر خاک دفن شده یا در نقل و انتقال نابود شوند. اما در این شرایط حساسیت مدافعان محیط زیست می تواند از تکرار موارد مشابه بکاهد.

کیوسک

پس از شوک

اغلب مطبوعات آمریکا همچنان به ویرانی های ناشی از توفان «آیک» در تگزاس پرداخته اند. «هوستون کرانیکل» تیتر زده: «پس از شوک، واقعیت». به نوشته این روزنامه میلیون ها نفر پس از از دست دادن دارایی خود و همچنین کمبود مایحتاج دچار مشکل شده اند. عکس یک «هوستون کرانیکل» بخشی از شهر گیلچ ریست را نشان می دهد که در آن فقط یک خانه سالم مانده است.

HOUSTON CHRONICLE

AFTER THE SHOCK, REALITY

جنبش علیه زغال سنگ

«تاگس سایتونگ» برلین صفحه اولش را به تظاهرات هزاران مخالف در ایالت های هسن و براندن بورگ علیه راه اندازی نیروگاه های جدید زغال سنگ اختصاص داده. بنابر گزارش این روزنامه طرفداران محیط زیست علیه انتشار گاز دی اکسید کربن از این نیروگاه ها تظاهرات کردند. «تاگس سایتونگ» در سرمقاله اش در تحسین این تظاهرات از «جنبش علیه زغال سنگ» نوشته است.

die tageszeitung

Kohle macht Beine

حریم خصوصی

روزنامه بریتانیایی «گاردین» در تیتر اولش از «نگرانی بابت حریم خصوصی» به دنبال گسترش پروژه مراقبت پلیس این کشور خبر داده است. این روزنامه اختصاصی گزارش داده که پلیس در حال گسترش بانک اطلاعاتی ای است که به مدت ۵ سال داده های مربوط به میلیون سفر روزانه را ثبت و ذخیره می کند. به نوشته «گاردین» این موجب نگرانی فعالان حقوق بشر شده است.

The best wines from Australia

theguardian

Fears over privacy as police expand surveillance project

آنچه زنان می خواهند

هفته نامه «نیوزویک» گزارش روی جلدش را با تیتر «آنچه زنان می خواهند» به تحلیل کاندیداتوری سارا پیلین برای پست معاونت ریاست جمهوری آمریکا و تغییراتی که در جامعه به وجود آمده اختصاص داده است. «نیوزویک» نوشته که جان مک کین برای به دست آوردن آرای زنان او را انتخاب کرد و نظرسنجی این نشریه نشان می دهد که از هر ۳ زن سفید یک نفر به این خاطر به او رای می دهد.

Newsweek

What Women Want

ایستگاه

شیوع سیاه‌زخم در افغانستان کشور ما را تهدید می کند

مهر: رئیس جامعه پزشکان متخصص داخلی ایران، نسبت به شیوع بیماری سیاه زخم در برخی مناطق کشور همسایه افغانستان و احتمال ورود این بیماری به داخل کشورمان هشدار داد. دکتر ایرج خسرونیا اظهار داشت: شیوع بیماری سیاه زخم در برخی مناطق افغانستان از سوی دولت این کشور و ایران اعلام شده است. وی با تاکید بر جدی گرفتن اقدامات پیشگیری در جلوگیری از ورود این بیماری به کشورمان، افزود: سیستم کنترلی باید قوی تر شود تا مانع از ورود این بیماری از طریق احشام و دام ها به داخل کشور شود.

خسرونیا با اشاره به راه انتقال سیاه زخم از طریق پشم و... گوسفندان و سایر دام ها، گفت: سیاه زخم در صورت عدم تشخیص می تواند منجر به مرگ و میر نیز شود. وی ادامه داد: متاسفانه قاچاق زنده دام ها نیز می تواند یکی از راه های ورود این بیماری به داخل کشور باشد که باید در این زمینه نیز مراقبت های جدی صورت بگیرد. رئیس جامعه پزشکان متخصص داخلی ایران گفت: متاسفانه برخی پزشکان جوان و همچنین پزشکانی که از خارج آمده اند، سابقه ای از این بیماری ندارند و در نتیجه ممکن است بیماری را تشخیص ندهند. وی تاکید کرد: پزشکانی که در روستاها خدمت می کنند باید از طریق بروشورهای آموزشی با راه ها و علائم تشخیص سیاه زخم آشنا شوند تا بهتر بتوانند بیماری را کنترل کنند. خسرونیا در عین حال درمان این بیماری را در صورتی که به موقع تشخیص داده شود، آسان عنوان کرد.

اعلام جدول برگزاری امتحانات غایبین موجه شهریور ۸۷

اعتماد ملی: برنامه امتحانات مهرماه پایه سوم راهنمایی (غایبین موجه شهریورماه) اعلام شد. براساس اعلام سازمان آموزش و پرورش شهر تهران و به استناد آیین نامه امتحانات ابتدایی و دوره راهنمایی، برگزاری امتحان از غایبین موجه منوط به تایید شورای مدرسه است. همچنین برگزاری امتحان از غایبین موجه امتحانات متفرقه منوط به موافقت کمیسیون خاص منطقه خواهد بود. بر همین اساس دانش آموزان متقاضی امتحان ورودی می توانند با رعایت ماده ۱۱ آیین نامه امتحانات دوره ابتدایی و ماده ۲۹ آیین نامه امتحانات دوره راهنمایی، همراه با سایر دانش آموزان در امتحانات مربوطه شرکت کنند و تنظیم برنامه و طرح سوالات امتحانی پایه پنجم به طور هماهنگ توسط منطقه انجام و امتحان دانش آموزان در مدرسه محل تحصیل آنان برگزار می شود. دانش آموزان می توانند برای دریافت جدول امتحانات به سایت آموزش و پرورش شهر تهران مراجعه کنند.

دایره اطلاع رسانی بیماری وبا در وزارت بهداشت محدود شد

مهر: رئیس مرکز مدیریت بیماری های وزارت بهداشت و دیگر مدیران زیرمجموعه این مرکز از ارائه اخبار مربوط به بیماری وبا منع شده اند و اطلاع رسانی در این زمینه فقط از سوی روابط عمومی وزارت بهداشت صورت می گیرد. بعد از اینکه بیماری وبا در کشور منجر به مرگ ۴ نفر شد و بیش از صد نفر را نیز درگیر خود کرد، وزارت بهداشت بر آن شد که اطلاع رسانی بیشتری در این زمینه داشته باشد اما این اطلاع رسانی فقط به چند روز محدود شد و طی روزهای گذشته که موضوع بیماری وبا از سوی مطبوعات رها شد، وزارت بهداشت بهتر دید که خود نیز این موضوع را از حیث خبری آرام نگه دارد. این در حالی بود که موضوع شیوع وبا در کشور همسایه عراق باعث شد که بار دیگر وزارت بهداشت بر تعداد اطلاعیه های خود بیفزاید و مردم را نسبت به خطرات این بیماری آگاه سازد. به طوری که روابط عمومی این وزارتخانه در دو نوبت از کسانی که قصد عزیمت به عتبات عالیات را دارند، خواست با رعایت کامل اصول بهداشتی از ابتلا به این بیماری پیشگیری کنند. البته این تمام ماجرا نبود و روز گذشته نماینده مردم خاش در مجلس شورای اسلامی در جمع خبرنگاران از ابتلای ۵۰نفر به این بیماری در سیستان و بلوچستان خبر داد اما روابط عمومی وزارت بهداشت این خبر را تکذیب کرد. در اطلاعیه این وزارتخانه که روز گذشته برای رسانه ها ارسال شد، آمده است: اعلام آمار ابتلا به بیماری وبا از منابع غیررسمی به هیچ وجه مورد تایید وزارت بهداشت نیست. در این اطلاعیه تاکید شده است که در سال جاری حتی موردی از افزایش بیماری های اسهالی در استان سیستان و بلوچستان مشاهده نشده است و فقط در شهر خاش ۲ مورد مشکوک به بیماری وبا گزارش گردید که مربوط به دو نفر مهاجر غیرقانونی افغانی بوده است که پس از بررسی این دو مورد، نتایج آزمایش نمونه گیری ها منفی اعلام شد. در تماس با دکتر محسن زهرایی، رئیس اداره بیماری های منتقله از آب و مواد غذایی وزارت بهداشت برای صحت و سقم گفته های نماینده مردم خاش، وی از انجام مصاحبه خودداری و اطلاع رسانی در این زمینه را به روابط عمومی این وزارتخانه محول کرد.

وی در پاسخ به این سوال خبرنگار مهر که تا کنون شما مسوولیت اطلاع رسانی در زمینه بیماری وبا را داشته اید، گفت: من از وضعیت بیماری کاملا مطلع هستم اما با روابط عمومی تماس بگیرید. پاسخ روابط عمومی وزارت بهداشت در خصوص چنین تصمیم گیری ای، جلوگیری از تناقض آماری اعلام شده است و از همین رو فعلا آمار مربوط به بیماری وبا در هر نقطه‌ای از کشور از طریق روابط عمومی اعلام خواهد شد.

اسطوخدوس ترس از دندانپزشکی را کم می کند

بی بی سی: گیاه اسطوخدوس معروف است که برای رفع سردرد و کمک به خواب مفید است اما اکنون ثابت شده است که عطر این گیاه برای رفع دلهره مراجعان به دندانپزشکی نیز مفید است. مطالعه‌ای که توسط دانشگاه کینگز لندن روی ۳۴۰ داوطلب صورت گرفته، نشان داده است که آنهایی که در معرض عطر روغن اسطوخدوس قرار گرفته بودند کمتر از دندانپزشکی واهمه داشته‌اند. میزان اضطراب نیمی از آنها که برای چهار هفته به دفعات عطر اسطوخدوس استشمام کرده بودند کمتر از نیم دیگر بود.

بنا به تحقیق دانشگاه کینگز لندن میزان اضطراب آنهایی که عطر روغن اسطوخدوس استشمام نکرده بودند ۱۰/۷ بود در حالی که این میزان در میان کسانی که عطر این گیاه را استشمام کرده بودند ۷/۴ بوده است.

ضریب نفوذ اینترنت در ایران به ۵۳ درصد می رسد

ایسنا: بر اساس گزارش موسسه بیزینس مونیتور با توجه به وجود ۱۲/۵ میلیون کاربر اینترنت در ایران تا پایان سال ۲۰۰۷، ضریب نفوذ اینترنت از ۱۷/۷ درصد در پایان سال ۲۰۰۷ به حدود ۵۳درصد تا پایان سال ۲۰۱۲ خواهد رسید. موسسه بیزینس مونیتور (BMI) در گزارش خود با اشاره به اختلاف آمار ارائه شده از سوی شرکت مخابرات ایران (TCI) و اتحادیه جهانی مخابرات (ITU) و همچنین دشوار بودن برآورد شمار کاربران اینترنت در ایران به دلیل استفاده اشتراکی بسیاری از رایانه های خانگی یا دسترسی به اینترنت از مکان های عمومی مانند کتابخانه ها یا کافی نت ها مبنای گزارش های خود را آمار TCI قرار داده است.

بر اساس این گزارش ضریب نفوذ پهنای باند ایران در پایان سال ۲۰۰۷، ۱/۲ درصد بود و بنابر پیش بینی این موسسه، این رشد ظرف چند سال آینده کند خواهد بود و تا پایان سال ۲۰۱۲ به بیش از ۲/۴ درصد نخواهد رسید.

همچنین این گزارش بازار تلفن همراه ایران را مورد توجه قرار داده که با توجه به وجود جمعیت جوانی که ۵۰درصد آن ها زیر ۲۴سال سن دارند، بازار تلفن همراه ایران پتانسیل قابل ملاحظه ای را حفظ کرده و این قابلیت را دارد که به مهم ترین بازار برای سرویس داده و ارزش افزوده تبدیل شود.