گزارش کوتاه

براساس مصوبه شورای‌عالی ترافیک

عبور مترو از چهارباغ اصفهان قطعی شد

■ پیش از این معاون میراث فرهنگی از جایگزین شدن مسیر مترو و تکذیب عبور از چهارباغ عباسی خبر داده بود

اعتماد ملی: با اینکه همه گروه‌ها نسبت به روند پیشرفت مترو در اصفهان ابراز نگرانی کرده بودند و در میان همان نگرانی‌ها سازمان میراث فرهنگی هم قول مساعد داده بود تا همه تلاش خود را برای حفظ چهارباغ عباسی انجام دهد اما رئیس شورای اسلامی شهر اصفهان روز گذشته بدون توجه به این نگرانی‌ها از عبور مترو از پیاده‌رو غربی چهارباغ عباسی خبر داد. به گفته عباس حاج‌رسولی‌ها به ایسنا، «طبق مصوبه شورای‌عالی ترافیک مسیر مترو به سمت پیاده‌رو غربی چهارباغ تغییر داده شده است و پس از عبور از غرب سی و سه پل به سمت خیابان چهارباغ بالا حرکت و بقیه مسیر را طی می‌کند. در این مسیر نیز از زیر ساختمان‌ها عبور نخواهد کرد.»

او حتی به یاد نیاورد که پیش از این قرار بود گزارش سازمان میراث فرهنگی ارائه و براساس آن عملیات عمرانی انجام شود. وی در مورد دلایل تاخیر یا طولانی شدن پایان کار گفت: «مشکلی در عملیات اجرایی و ساختمانی پروژه مترو اصفهان وجود ندارد و تنها مشکل، خرید واگن‌های مترو است که این مسأله از طریق وزارت کشور پیگیری می‌شود.»

به هر حال او فقط به مصوبه شورای‌عالی ترافیک اشاره کرد که براساس آن مشخص شده است: «مترو به سمت خیابان شمس‌آبادی، یعنی غرب خیابان چهارباغ حرکت کند ولی منظور این نیست که به خیابان شمس‌آبادی وارد شود اما به هر حال محل ایستگاه مترو در مسیر چهارباغ عباسی، خیابان عباس‌آباد است.»

اما رئیس شورای اسلامی شهر اصفهان اطلاعی از آخرین روند عملیاتی این پروژه نداشت و در مورد حفر تونل در مسیر چهارباغ گفت: «از مترو بازدید نکرده‌ام اما فکر می‌کنم پروژه در حال اجرا در مسیر است.» با این حال حاج‌رسولی‌ها معتقد است: «هیچ گونه نگرانی‌ای درباره مسیر سازه‌ها وجود ندارد.»

درباره عبور مترو از چهارباغ عباسی معاون میراث فرهنگی سازمان میراث فرهنگی و گردشگری در آخرین گفت‌وگوی خود اعلام کرده بود: «مطمئنا مترو اصفهان از چهارباغ عبور نکرده و عبور هم نخواهد کرد و اکنون بحث نحوه عبور مترو از مجاورت سی‌وسه پل مطرح است.»

فریبرز دولت‌آبادی در آن روز معتقد بود که متن مصوبه شورای‌عالی ترافیک نشان می‌دهد که مترو از زیر چهارباغ عبور نمی‌کند و عبور مترو از چهارباغ شایعه است: «پس از شنیدن این شایعه‌ها و مکاتبه با وزیر کشور و استاندار اصفهان، استاندار به قطعیت گفت که مترو از زیر چهارباغ عبور نکرده و مسیر آن همان مسیر مصوبه شورای‌عالی ترافیک کشور است. اگر بخواهند مترو را از چهارباغ عبور دهند، باید دوباره مصوبه شورای‌عالی ترافیک را تغییر دهند که این کار نیز امکان‌پذیر نیست ولی اکنون مطمئن هستیم و در واقع استاندار این اطمینان را داده که مترو از چهارباغ عبور نکرده است.»

مسوولان سازمان میراث فرهنگی آن‌قدر سرگرم رویاهای خود بودند که حتی متوجه تغییر مصوبه شورای‌عالی ترافیک نشدند، در تمام این مدت و در روزهایی که همچنان نگرانی‌ها نسبت به عبور مترو از چهارباغ ادامه داشت، برای عبور مترو از سی‌وسه‌پل و از کنار زاینده‌رود برنامه‌ریزی کردند.

پیش از این رئیس سازمان میراث فرهنگی و گردشگری استان اصفهان گفته بود: «براساس طرح‌های مهندسی که درباره عبور مترو از محدوده غرب سی‌وسه پل از زیر رودخانه زاینده‌رود انجام شده‌اند، عبور مترو از این مسیر، به سی‌وسه‌پل و زاینده‌رود صدمه‌ای نمی‌زند، طبق طرح‌های پیشین که از قبل درباره سی‌وسه‌پل تصمیم‌گیری شده است، مترو در محدوده سی‌وسه‌پل به سمت غرب سوق می‌یابد.»

احمد امین‌پور درباره مسیر مترو در محدوده خیابان چهارباغ هم تصویری با فاصله از واقعیت دارد: «منطقه بین دروازه دولت تا بعد از سی‌وسه پل اصفهان به سمت جنوب، براساس پیشنهادی که شورای‌عالی ترافیک استان ارائه کرد و در شورای‌عالی ترافیک کشور تصمیم‌گیری شد، با امضای وزیر کشور به استان اصفهان ابلاغ شده است که این بخش از مسیر مترو به سمت خیابان شمس‌آبادی عبور کند. در این محدوده، هیچ اثر تاریخی‌ای وجود ندارد که در معرض خطر باشد. با این حال، هنوز مسیر دقیق مترو توسط سازمان قطار شهری اصفهان اعلام نشده، ولی براساس آنچه مصوبه شورای‌عالی ترافیک است، مسیر باید با نقشه‌های مشخص اجرایی تعیین شود و سازمان میراث فرهنگی و گردشگری نیز از مسیر اطلاع یابد تا وظایف نظارتی خود را بتواند انجام دهد.»

رئیس سازمان میراث فرهنگی و گردشگری استان اصفهان آن اطلاعات را که در اولین روزهای تابستان اعلام کرد، براساس بازدیدی بود که اوایل اردیبهشت ماه از مترو انجام داده و براساس آن بازدید گفته بود: «از مسیر مترو بازدیدی داشتم که دستگاه‌ها در دروازه‌دولت متوقف بودند و اکنون نیز براساس آنچه به سازمان اطلاع داده‌اند، هنوز دستگاه‌ها در این نقطه متوقف‌اند. عبور مترو از یک نقطه، به آنجا صدمه نمی‌زند. اکنون دستگاه‌ها در حال کار هستند و هیچ ارتعاشی به مدرسه چهارباغ صدمه نمی‌زند. در همه شهرهای دنیا حتی شهرهای تاریخی، مترو با همین روش عبور می‌کند و این روش اجرا شده است.» اما پیش‌بینی‌های سازمان میراث فرهنگی درست نبود و همه شایعات به واقعیت پیوست و مترو در ادامه پروژه‌های عمرانی از بخش غربی چهارباغ عبور می‌کند، بدون هیچ توجهی به گزارش سازمان میراث فرهنگی یا حتی مصوبه‌های قبلی شورای‌عالی ترافیک که مسیر جایگزین را تعیین کرده بود.

انتقاد رویانیان از دخالت شهرداری در کنترل ترافیک پایتخت

● امیر گودرزی ●

چراغ‌های راهنمایی که مهم‌ترین علائم ترافیکی هستند ضعیف و ناقص عمل می‌کنند و شهرداری توجه چندانی به رفع این مشکل ندارد. سرتیپ دوم محمد رویانیان در کسوت رئیس پلیس راهنمایی و رانندگی نیروی انتظامی به این موضوع یعنی عملکرد ضعیف فانوس‌های راهنمایی انتقاد دارد.

او هنگامی که این بحث ادامه می‌یابد گلایه‌اش را به رویه شهرداری تعمیم می‌دهد و می‌گوید: «از وقتی مرکز کنترل ترافیک در شهرداری تهران احداث شد، بنای بدی گذاشته شد و امکاناتی که باید به پلیس سپرده می‌شد در اختیار شهرداری قرار گرفت.»

ترافیک تهران تا می‌آید نفسی بکشد، یک اتفاق نفسش را بند می‌آورد. برف، باران، بازگشایی مدارس، تعطیلات و... اتفاقاتی هستند که مجالی به باز شدن گره‌های ترافیکی نمی‌دهند.

چند ماه گذشته ترافیک پایتخت شرایط وخیمی را گذراند که نه برف و باران در آن مقصر بودند و نه بازگشایی مدارس. ترافیک شهر تهران با قطعی برق‌ها کور شد و فانوس‌های خاموش راهنمایی اهمیت این علائم حساس ترافیکی را به همه یادآوری کرد. دانستن اینکه در تهران دو هزار و ۸۰۰ چراغ راهنمایی وجود دارد این را به ذهن می‌آورد که وجود این چراغ‌ها نقش حساسی در کنترل آمد و شد دارد.

اولین چراغ راهنمایی و رانندگی سال ۱۸۶۷ در یکی از تقاطع‌های شلوغ لندن توسط یک مهندس راه‌آهن نصب شد. او با الگوبرداری از چراغ راهنمایی راه‌آهن، چراغی را مقابل راننده‌ها نصب کرد که تنها دو رنگ زرد و قرمز داشت و تا امروز تقریبا همان ساختار طرح و رنگ مورد استفاده قرار می‌گیرد. در شهر تهران با توجه به حجم گسترده خودروها و دردسرهای ترافیکی که هر روز اندازه آن بزرگ‌تر می‌شود نقش دو هزار و ۸۰۰ چراغ راهنمایی و رانندگی بسیار حساس و مهم است. در چنین شرایطی که نفس‌های پایتخت با افزایش روزافزون بار ترافیکی به شماره افتاده است، به فانوس‌های راهنمایی توجه کافی نمی‌شود و این بی‌توجهی تا جایی پیش رفته که یادمان می‌رود موقع قطعی برق تکلیف مهم‌ترین علائم رانندگی چیست!

سرتیپ دوم محمد رویانیان به نقش چراغ‌های راهنمایی در ترافیک اعتقاد زیادی دارد. او به اعتماد ملی می‌گوید: «تهران جزو ۱۰ شهر بزرگ دنیا است که نامتناسب رشد یافته است. در این شهر تقاطع‌های زیادی داریم که ۹۶ درصد آنها هم سطح هستند و به همین دلیل کارکرد چراغ راهنمایی خیلی مهم است.» رئیس پلیس راهنمایی و رانندگی ناجا توضیح می‌دهد: «تقاطع‌ها مهم‌ترین گره ترافیکی هستند و چراغ‌های راهنمایی مدیریت تقاطع‌ها را به عهده دارند. ترافیک شهرهای بزرگ از تقاطع‌ها سرچشمه می‌گیرد و اگر به چراغ‌های راهنمایی توجه نشود، معضلات ترافیکی هر روز بیشتر می‌شود.»

او در مورد این حرف خود بیشتر توضیح می‌دهد: «نور بسیاری از این چراغ‌ها از تاثیرگذاری کافی برخوردار نیست و در روز به سختی قابل دیدن است. جای نصب چراغ‌ها هم اصلا مناسب نیست. چراغ راهنمایی باید طوری و در جایی نصب شود که به راحتی از سوی راننده دیده شود.»

وقتی رویانیان از نقص و ضعف فانوس‌های راهنمایی حرف می‌زند، به یاد شمارنده‌هایی می‌افتیم که در هیچ جای دنیا غیر از کشور خودمان نمی‌توان آنها را دید. با وجود اینکه سال‌ها از نصب این امکانات می‌گذرد، هنوز راننده‌ها به پرش یا توقف آنها عادت نکرده‌اند و این اتفاق عصبانی‌شان می‌کند. رویانیان این اتفاق را ناشی از مشکل سیستمی چراغ‌ها می‌داند: «چراغ‌های راهنمایی از نظر سیستمی مشکل دارند. نیمی هوشمند هستند و نیمی آنالوگ و با دست کنترل می‌شوند. این اتفاق باعث می‌شود چراغ‌ها با هم مرتبط نشوند و نتوان آنها را به درستی مدیریت کرد. نقصی که در شمارندگان معکوس اتفاق می‌افتد ناشی از این موضوع است.» رویانیان یادآوری می‌کند که تمامی چراغ‌های راهنمایی و رانندگی زیر نظر شهرداری هستند و پلیس بدون در اختیار داشتن چنین امکاناتی کف خیابان کاری از دستش برنمی‌آید: «از آن روزی که مرکز کنترل ترافیک شهرداری تهران راه‌اندازی شد، بنای بدی گذاشته شد؛ بنایی که به سپردن اختیار و امکانات به پلیس منتهی نشد. هدف شهرداری تجهیز پلیس نبوده است بلکه مجموعه خودش را مجهز کرد و به عقیده من شهرداری نباید کار پلیس را انجام دهد.»

عکس: ایسنا

با جست‌وجوی تصاویر و عکس‌های فانوس‌های راهنمایی و رانندگی از طریق اینترنت می‌توان به پیشرفت این علائم حساس ترافیکی در دیگر نقاط دنیا پی برد. با نگاهی به آن تصاویر و نگاهی به فانوس‌های قدیمی سر چهارراه‌های تهران این ابهام به وجود می‌آید که چرا مسوولان شهرداری به مهم‌ترین علائم ترافیکی توجه کافی ندارند، آن هم در شهری که راه‌بندان بارزترین نشانه بیماری ترافیکی آن است. رویانیان هم از این عدم توجه گلایه دارد: «توجه به چراغ زرد نیازمند فرهنگ‌سازی است اما نباید این موضوع را هم فراموش کنیم که خود چراغ‌های راهنمایی هم اشکال دارند و به درستی عمل نمی‌کنند.»

در پایتخت کشور ما نه تنها چراغ راهنمایی مورد توجه قرار نمی‌گیرد بلکه نقش چراغ زرد در این فانوس‌ها پس از گذشت سال‌ها به قدری کمرنگ شده است که این روزها به راحتی می‌توان پیشنهاد حذف این چراغ را ارائه داد. چراغ زرد در فانوس‌هایی که ما هر روز آنها را می‌بینیم هرگز قبل از روشن شدن چراغ سبز روشن نمی‌شود پس در واقع نقشی در اعلام آمادگی راننده برای حرکت ندارد. اگر بخواهیم به نقش دیگر این چراغ‌ها یعنی ایجاد مجالی برای تخلیه شدن چهارراه توجه کنیم، می‌توان گفت این نقش هم با اتفاقی که هم اکنون می‌افتد، رنگ ندارد. وقتی همزمان فانوس راهنمایی دو سوی چهارراه قرمز می‌شود و این وضعیت چندین ثانیه به طول می‌انجامد، چهارراه به درستی تخلیه می‌شود. به غیر از این موارد تنها نقش دیگری که بر دوش چراغ‌های زرد است، اعلام آمادگی راننده برای قرمز شدن چراغ و توقف است که این وظیفه هم با نصب شمارنده‌ها معنی ندارد. وقتی این موارد را با رویانیان مطرح کرده و به او پیشنهاد حذف چراغ‌های زرد را می‌دهیم، می‌گوید: «قبول دارم. پیشنهاد خوبی است و انجام شدنش نیازمند یک کار کارشناسی است. با توجه به اینکه ترافیک همیشه در تقاطع‌ها شکل گرفته و به گذرگاه‌های دیگر پس می‌زند، این گونه اقدامات برای اصلاح چراغ‌های راهنمایی می‌تواند تاثیر زیادی در حذف مشکلات این علائم مهم ترافیکی داشته باشد.»

عصبانیت شهروندانی که هر روز چندین برابر انرژی روانی‌ای را که در محل کار صرف می‌کنند، پشت چراغ‌های راهنمایی و رانندگی هدر می‌دهند، به صورت گلایه از سوی رویانیان مطرح شد. ضعف عملکرد چراغ‌های راهنمایی و عدم توجه مسوولان به حساس‌ترین علائم ترافیکی نشانه خوبی نیست و در این شرایط نمی‌توان به گفته‌های مسوولانی که ادعا می‌کنند هم و غم‌شان برای کنترل و مدیریت ترافیک است چندان خوش‌بین بود.

ایستگاه

طرح نامگذاری خیابان مصدق دوباره به آرشیو رفت

ایلنا: دبیر کمیته نامگذاری شورای شهر تهران اعلام کرد که گروه کارشناسی با طرح نامگذاری خیابان دکترمصدق در کمیته نامگذاری موافقت نکردند.

معصومه آباد در این باره گفت: پیش از آنکه طرح برای بررسی بخواهد در داخل کمیته بیاید و بعد در صحن علنی شورا به رای گذاشته شود، باید گروهی کارشناسی، اعتبار طرح این پیشنهاد را بررسی کنند که در مورد نامگذاری خیابان دکتر مصدق نیز این اتفاق نیفتاد و گروه کارشناسی طرح نامگذاری را تایید نکرد.

آباد در پاسخ به اینکه گروه کارشناسی متشکل از چه افرادی است و رای نهایی را چه کسی می‌دهد، گفت: تصمیم نهایی را خودم می‌گیرم، البته براساس نتایج پژوهش‌های کارشناسی صورت گرفته و درباره گروه هم باید بگویم که این افراد دارای تحصیلات و متخصص در حوزه تاریخ هستند اما صلاح نمی‌بینم اطلاعات بیشتری در این زمینه ارائه دهم.

طرح نامگذاری خیابان دکتر مصدق نخست در شورای شهر دور اول مطرح شد و مدتی بعد به آرشیو شورا سپرده شد تا در دور سوم نیز نامگذاری خیابان مصدق به سرنوشت شورای اول دچار شود.

۲۵ میلیون نفر در ایران حاشیه‌نشین‌اند

ایلنا: یک آسیب‌شناس اجتماعی اعلام کرد: دست‌کم ۹ میلیون نفر از ایرانیان فقیر هستند و ۵ تا ۲۵ میلیون نفر نیز حاشیه‌نشین‌اند.

جلالی‌پور در مراسم معرفی و افتتاح موسسه رحمان افزود: بی‌اعتمادی، فقر، اعتیاد و بیکاری از عوامل اساسی بروز آسیب‌های اجتماعی در کشور هستند.

او با ابراز نگرانی از بی‌اعتمادی افراد در جامعه به یکدیگر، گفت: در حال حاضر دولت به مردم دروغ می‌گوید و از سوی دیگر مردم هم به دولت در ارائه اطلاعاتی نظیر درآمد و... دروغ می‌گویند.

او اظهار کرد: اگرچه براساس گزارش‌های سازمان ملل متحد پس از پیروزی انقلاب اسلامی میزان فقر در کشور کاهش یافت اما در حال حاضر دست‌کم ۹ میلیون فقیر در کشور وجود دارد.

این آسیب‌شناس اجتماعی از اینکه فضای آرامش ایرانیان در سال‌های اخیر به هم خورده است، خاطرنشان کرد: در دو سال گذشته به‌ویژه در سال ۸۶ آمار قتل و ضرب و شتم در خانواده‌ها افزایش چشمگیری یافته که این نشان‌دهنده وجود تنش در بین خانواده‌ها است.

او گفت: در حال حاضر دست‌کم ۴ میلیون بیکار در کشور وجود دارند و در طبقات متوسط جامعه شاهد وجود دو تحصیلکرده بیکار در هر خانواده هستیم.

این استاد جامعه‌شناسی دانشگاه تهران با بیان این توضیحات اظهار کرد: به نظر می‌رسد آسیب‌های اجتماعی در حال نفوذ به بطن جامعه یعنی جامعه خانواده‌ها است.

جلالی‌پور افزایش آمار طلاق، زنان سرپرست خانواده بدون درآمد، کودکان بی‌سرپرست خانواده بدون درآمد، کودکان بی‌سرپرست و نیز تعداد سیگاری‌ها، تن‌فروش‌ها و مصرف نوشیدنی‌های الکلی به شیوه غیراستاندارد را از دیگر آسیب‌های تهدیدکننده کشور عنوان کرد.

او در عین حال از نبود آمار دقیق در مورد این مباحث انتقاد کرد و گفت: در کشور هیچ مرکز رسمی‌ای برای برآورد تجزیه و تحلیل این داده‌ها وجود ندارد و با وجود تعداد زیاد محققان‌های اجتماعی، داده‌ها در هیچ مرکزی ساماندهی نمی‌شوند.

استاد جامعه‌شناسی دانشگاه تهران این شرایط را به نداشتن بانک مرکزی برای اعلام نرخ تورم در جامعه تشبیه کرد و دلیل وجود چنین مشکلی را مایل نبودن دولت‌ها به استخراج آمار آسیب‌های اجتماعی دانست.

این آسیب‌شناسی اجتماعی تاکید کرد: متاسفانه در ایران، دولت شعاری وجود دارد. البته دولت‌های هفتم و هشتم واقع‌گراتر بودند اما اکنون همچنان دولت، دولتی شعاری است.

هموطنان، به طور انفرادی به عراق سفر نکنند

اعتماد ملی: وزارت بهداشت، با صدور اطلاعیه‌ای از هموطنانی که قصد عزیمت به عتبات عالیات را دارند خواست حتما در قالب کاروان‌های حج و زیارت به این کشور سفر کنند.

به گزارش روابط عمومی وزارت بهداشت و آموزش پزشکی براساس آخرین آمار سازمان جهانی بهداشت تاکنون ۱۲۶ نفر در کشور عراق به بیماری وبا مبتلا شده‌اند و ۱۳ مورد مشکوک به بیماری نیز در دست بررسی است.

وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی در این اطلاعیه با یادآوری این مطلب که امسال شیوع بیماری وبا در عراق در استان‌های جنوبی این کشور دقیقا در مسیر تردد زائران ایرانی گزارش شده است، خاطرنشان کرد: لذا ضرورت دارد که زائران ایرانی دقت و مراقبت بسیاری در رعایت اصول بهداشتی به عمل آورند.

براساس گزارش سازمان جهانی بهداشت موارد ابتلا به بیماری وبا در عراق به تفکیک ۸۳ نفر در بابل عراق، ۲۴ نفر در بغداد، ۱۴ نفر در کربلا، ۲ نفر در نجف و در شهرهای دیاله، میسان و بصره نیز هرکدام یک نفر گزارش شده است. با توجه به اینکه، نظام مراقبت و ثبت بیماری در آن کشور مشکلاتی دارد، احتمالا آمار واقعی، بیشتر از موارد اعلام شده است لذا هم اکنون موضوع توقف اعزام زائران ایرانی تا ایجاد شرایط پایدار بهداشتی در دستگاه‌های ذیربط در حال بررسی است.

کیوسک

ماده سیاه

«فرانکفورتر روندشائو» با عنوان «ماده سیاه» در عکس صفحه اولش با اشاره به تحقیقات دانشگاه‌های زوریخ و لنکاشایر به ماده سیاهی که مثل یک هاله دور کهکشان راه شیری (در عکس به رنگ قرمز) را فرا گرفته، پرداخته است. به نوشته این روزنامه، این ماده سیاه نامرئی است و تنها از این طریق که نیروی جاذبه‌اش روی محیط اطرافش تاثیر می‌گذارد، وجودش اثبات می‌شود.

FrankfurterRundschau

Schranken für Banken

قربانیان گرسنه

روزنامه آمریکایی «میامی هرالد» در بحبوحه بحران مالی آمریکا، به قربانیان توفان‌های اخیر در هائیتی و کوبا توجه کرده و تیتر زده: «قربانیان توفان‌ها گرسنه مانده‌اند.» این روزنامه عکس یک کشاورز اهل هائیتی را در زمین ویران شده‌اش روی جلد برده و گزارش داده که «فصل پرتوفان» اخیر زمین به کشاورزی هائیتی و کوبا آسیبی جدی زد و محصولات را از بین برد.

The Miami Herald

INTERNATIONAL EDITION

Storm victims left hungry

رسوایی شیر

«شانگهای دیلی» از گسترش «رسوایی شیر» پس از بازرسی از شرکت‌های تولیدکننده در چین خبر داده است. از جمعه گذشته هزار نوزاد پس از نوشیدن شیرهایی که دارای ملامین بودند، دچار سنگ کلیه شدند و دو نوزاد کشته شده‌اند. بنا بر گزارش این روزنامه که عکس یکی از این نوزادان در بیمارستان را در صفحه اول انداخته، پس از بازرسی‌ها معلوم شد که ۲۰ درصد از تولیدکنندگان این شیرها را عرضه کرده‌اند.

Shanghai Daily

Milk scandal widens after national checks

City firms' production suspended

ترحیم

با دلی بی‌خویشتن در گذشت ناگهانی دوست بسیار عزیزمان

دکتر ایرج علی‌آبادی

را به اطلاع دوستان و آشنایان می‌رسانیم

در مراسم یادبود آن عزیز از دست رفته روز جمعه ۲۹ شهریور ۱۳۸۷ ساعت ۵ الی ۷ بعد از ظهر در سالن اجتماعات مجتمع اسکان به سوگ می‌نشینیم.

سیروس آرین‌پور، جمشید ارجمند، حسین اکبری، منوچهر بازیار، مهدی پرهام، سیروس پرهام، منوچهر پسیان، مراد ثقفی، محمد کاظم چینی، جواد حسابی، محمد خندان‌نیا، مهرداد خواجه‌نوری، باقر سلطانی، ایرج سمندر، محمدرضا شفیعی کدکنی، فرهاد علی‌آبادی، خسرو فخریه، علی ضیائی، حسن طباطبائی، احمد طهماسبی، مرتضی کاخی، خسرو گیتی، ناصر مجد، فضل‌الله مسیح، احسان نراقی، پرویز همایون‌پور، هرمز همایون‌پور

پذیرش آگهی‌های ترحیم و تسلیت

در روزنامه اعتماد ملی

تلفن ۶-۸۸۹۵۶۰۲۴ نمابر ۸۸۹۵۹۳۰۴

ترحیم

با نهایت تأسف درگذشت **دکتر ایرج صمدی علی‌آبادی** را به اطلاع دوستان و آشنایان می‌رساند.

مراسم یادبود آن عزیز از دست رفته از ساعت ۵ تا ۷ بعد از ظهر جمعه ۲۹ شهریور ماه سال جاری در سالن اجتماعات مجتمع اسکان (تقاطع ولی‌عصر و میرداماد، نبش قبادیان) برگزار خواهد شد.

همسر: میمنت دینبلی

فرزندان: رامین علی‌آبادی و شیرین (مشیری)

برادر: منوچهر علی‌آبادی

خواهران: جهان‌بانو (طوسی)، فرهمند خانم (ثقفی) هما (رضاخانلو) و خانواده‌های وابسته.