

**پیشرفت تکنولوژی سوری است که سرعت رویه افزایش آن ستیزم روزبه روز جمع برای همه دانشمندان و متخصصان است. یکی از دستمستر ترین ابزارهای تکنولوژی، اینترنت است که با کمتر از ۱۵ دقیقه آموزش، هر فردی تا هر طبقه اجتماعی و فرهنگی را توانمند می سازد تا به دنیای اطلاعات دسترس یافته باشد. قابلیت دسترس به اطلاعات به روز دنیا و ارتباط با مراکز علمی یکی از ابزارهای رشد فردی و اجتماعی است که به متخصصان با آحاد اجتماع کمک می کند. با سیر شدن پیشرفت در جهان همراه شوند و علاوه بر آن امکان تحقیقات بیشتر را نیز مهیا می کنند.**

از سوی دیگر اتاق گفت و گوئی اینترنت مکانی است برای ایجاد ارتباط بین افراد مختلف. گذری از یکی از این اتاق ها مشخص می کند افرادی که علاقه مندی خاصی به آن موضوع وارد شوند و با سایر افراد به تبادل نظر بپردازند. ایجاد ارتباط حرفه ای، علمی، هنری و فرهنگی از طریق اتاق های گفت و گوئی اینترنت تسهیل می شود و در از سوی دیگر افرادی از فاصله های دور در چند دقیقه قرار می گیرند.

با توجه به نیازهای طبیعی زیستی، اینترنت و اتاق های گفت و گو وسیله ای هستند که نوجوانان و جوانانی که به

## سرخ ط

### اینترنت و امنیت اجتماعی

ندا بارایی \*

طور طبیعی نیاز به گفت و گو با یکدیگر دارند و به واسطه مسائل فرهنگی سنتی این امکان را در دنیای واقعی پیدا نمی کنند یا آنان که از عزت نفس کمتری برای برقراری ارتباطات واقعی برخوردارند، به این دنیای مجازی پناه می آورند و با یکدیگر آشنا شده، به گفت و گو و تبادل اطلاعات می پردازند و تنهایی خود را با دیگران شریک می شوند و بعضا اینترنت وسیله ای برای دوستیابی های آنان می شود.

با توجه به قابلیت های این تکنولوژی افرادی از خرده فرهنگ ها و طبقات اجتماعی متفاوت، همگی در یک مکان امکان آشناس شدن با یکدیگر را پیدا می کنند. تا اینجا تمام کاربری های اینترنت در جهت رفاه نوع بشر است. لیکن به فرض اگر فقط یکی از کاربران اینترنتی دچار یکی از اختلالات رفتاری، روانی یا اجتماعی باشد، به دلیل امکان سهل ارتباط با دیگر افراد، می تواند اختلال خود را به شیوه های مختلف به دیگر کاربران اینترنت منتقل کند. گروه های روح ندهنده این شیوه ها وارد شدن به اتاق های گفت و گو یا از طریق نامه های الکترونیکی، خود را به دیگر

خانم ۲۱ ساله شده بود، نحوه آشنایی او با این خانم اختلال یک نامه الکترونیکی بود و بعد از آن در یکی از اتاق های گفت و گو با کمی جست و جوی او افرادی که از همین طریق کسب درآمد می کنند را پیدا کرده بود. درگیری در این رابطه سبب کنجاری بسیار آسیب زا برای او شده بود. گروه های متمرکز که این نوجوان در این رابطه با آنها آشنا شده بسیار گسترده تر از یک فرج صرف در گروهی خاص است.

جلوی پیشرفت تکنولوژی رانمی توان گرفت. نیازهای طبیعی و زیستی سن بلوغ را نمی توان نادیده انگاشت. تمامی تحقیقات و فراتحلیل های انجام شده نشان می دهند دسترس نوجوانان و جوانان به اطلاعات صحیح مراحل رشدی شان، جلوی بسیاری از آسیب هایی که به واسطه تکنجاری ارتباط بین بخش منطقی و احساسی مغز به طور کامل برقرار نشده است. این خود یکی از دلایلی است که سن اخذ گروهمانها یا تصمیم های مهم زندگی به بعد از ۱۸ سالگی مودگن شده است. به عبارت دیگر وقتی سابقه روانی ایجاد می شود که یکی از افراد در این ریز ۱۸ سال سن دارند، حتی اگر آن رابطه در معیارهای کلی اختلال نشود، رابطه ای برابر قلمداد نمی شود. بهانه این نوشته مراجع تلفنی فردی ۱۶ ساله بود که با یکی از مراکز مشاوره تلفنی، تماس گرفت. او درگیر رابطه با یک

### \* کارشناس ارشد مشاوره

## استگاه

**خارج از نوبت به تمامی احزاب، مجوز روزنامه می دهیم**  
اینها نماینده عضو نظارت بر مطبوعات با یکدیگر بر اینکه این هیات می گوشت تا عملکرد سلیقه ای نداشته باشد، گفتند. گفتند که درخواست انتشار از گان حزبی دارند، خارج از نوبت مجوز روزنامه می دهیم. حسن کارمان نماینده اصفهان در پاسخ به اینکه آیا احزاب اصلاح طلب همچون هجبه مشارکت ایران اسلامی و سازمان مجاهدین انقلاب ایران ارگان هایان تقویت شده نیز باید دیگر مجوز روزنامه می دهد یا نه، اظهار داشت: مطبوعاتی که قسم می کنیم هر حزبی که بخواید روزنامه منتشر کند، خارج از نوبت مجوز دهیم، چنانچه مدیران مسرول با صاحب امتیاز ارگان های برخی احزاب، در گذشته مورد ایراد هیات نظارت بر مطبوعات واقع شده باشند، احزاب می توانند به جای آنها کسان دیگری را معرفی کنند. ارائه مجوز به افراد جدید از سوی احزاب امکان ندارد.

**کشته های ۲۷ هزار نفری در ایران به ۲۲ هزار نفر کاهش یافت**  
ایستادفرمانده پلیس راه کشور با اشاره به کاهش ۲۲ درصدی شدت تصادفات در کشور گفت: براساس آمارهای پزشکی قانونی، کشته های تصادفات در ایران در ۱۷ اردیبهشت کاهش، از حدود ۲۲ هزار نفر در سال ۸۵، ۲۲ هزار نفر در سال جاری کاهش یافته است. سرهنگ علیرضا اسماعیلی افزود: آمارها نشان می دهد همچنین در سال گذشته ۳ هزار و ۳۳۳ نفر در تصادفات کمتر مجروح شدند که این رقم معادل ۱۳ درصد کاهش مجروح بود. وی با اشاره به اینکه تقریباً تصادفات در تصادفات جاری در کشور نیز در این مدت ۱۳ درصد کاهش داشته است.

فرمانده پلیس راه کشور به میزان مرگ و میر ناشی از حوادث رانندگی در هر ۱۰ هزار وسیله نقلیه اشاره کرد و گفت: آمارها نشان می دهد میزان مرگ و میر ناشی از حوادث رانندگی در هر ۱۰ هزار دستگاه وسیله نقلیه در سال ۸۵، حدود ۳۱۵ نفر بوده که این رقم در هر ۱۰ هزار نفر کاهش یافته است. همچنین تعداد مجروحان از ۳۱۷ نفر در هر ۱۰ هزار وسیله نقلیه در سال ۸۵ به ۲۵۵ نفر کاهش یافت. بدین ترتیب کاهش شدت تصادفات در هر ۱۰ هزار وسیله نقلیه در سال ۸۵، معادل ۱۹ درصد و تعداد مجروحین ۷۲ نفر (معادل ۲۲ درصد) کاهش یافته است. وی با بیان اینکه میزان مرگ و میر ناشی از تصادفات در یکصد هزار نفر جمعیت از ۳۹ کشته در سال ۸۵ به ۲۲ نفر در سال ۸۶ معادل ۱۹ درصد کاهش داشته است، افزود: در این مدت همچنین تعداد مجروحان در هر یکصد هزار نفر جمعیت از ۱۳۶ درصد کاهش به ۱۳۳ درصد رسید. فرمانده پلیس راه کشور با تاکید بر اینکه میانگین رشد خودرو در سال گذشته نسبت به سال اول برنامه سه ساله سوم توسعه معادل ۳۰ درصد افزایش داشته است، گفت: در برنامه سه ساله سوم توسعه میانگین رشد تصادفات حوادث رانندگی سالانه ۱۳ درصد و میانگین رشد مجروحان سالانه ۴ درصد بوده که این میزان در برنامه چهارم سه ساله توسعه تا نظر تعداد مرگ و میر سالانه به ۴ درصد و مجروحان به ۱۵ درصد رسیده است. وی با بیان اینکه در هر ۱۰۰ خودرو ۹ میلیون خودرو و ۱۵ میلیون موتورسیکلت فعال در کشور وجود دارد، گفت: آمارها نشان می دهد علی رقم رشد سالانه ۱۷ درصدی وسایل نقلیه اختلاف ۱۵۵ درصدی نسبت به راه وسیله نقلیه، هم ۳۱ درصدی تصادفات رانندگی در ایران حدود ۲۳۰ میلیون سفر به مسافت حداقل ۱۰۰ کیلومتر در کشور انجام می شود. گفت: آمارها نشان می دهد میزان سفر در کشور ما برابر کشورهای توسعه یافته است.

## بازتاب یک گزارش

وزارت بهداشت پس از گذشت نزدیک به ۴ ماه از چاپ مطلبی در این صفحه جوابیه ای را به دفتر روزنامه ارسال کرد. در مطلبی که هشتم خردادماه در صفحه ۱۳ به چاپ رسیده تاخیر اورژانس در امدادسانی و ضعف تجهیزات آنها انتقاد شده بود که وزارت بهداشت تا ۴ ماه به آن پاسخ داد. لازم به توضیح است که روزنامه اعتماد ملی به دلیل گذشت زمان قانونی برای ارائه جوابیه هیچ الزام قانونی برای چاپ آن نداشت و این اقدام تنها به این علت انجام می گیرد تا نشان دهد مسئولان وزارت بهداشت به تنها در نجات جان مردم بکند در دفاع از خود هم از سرعت عمل برخوردار نیستند. اما کامل جوابیه را بخوانید:

سردبیر محترم روزنامه اعتماد ملی سلام علیکم طبق مدارک مستند، فاصله زمانی بین اولین تماس تا رسیدن آمبولانس به محل حادثه متوسط حدودی ۲۰ تا ۳۰ ساعت است. حدود ۱۵ دقیقه طول کشیده است و زمان اعلام شده توسط حاضرین که قطعاً تحت تأثیر احساسات بوده، صحیح نمی باشد. این مطلب در مصاحبه معاونت پزشکی اورژانس با رسانه های خبری نیز ذکر شد اما متأسفانه خبرنگار محترم آن روزنامه مجدداً مطلبی را خلاف واقع و صرفاً بر اساس ادعای فرد حاضر در صحنه حادثه، درج نموده و جویان بحث را شناسی در مورد مدیریت و تجهیزات پزشکی آمبولانس می باشد. لازم به ذکر است تجهیزات داخل آمبولانس های اورژانس تهران، بر حسب نوع آمبولانس، طبق استانداردهای بین المللی می باشد. لیکن، تجهیزات، روزانه توسط تکنیسین ها کنترل شده و نظارت عالی نیز توسط واحد کنترل کیفیت اورژانس انجام می شود. در مورد ساکنین موجود در آمبولانس نیز لازم به توضیح است که تمام آمبولانس های دارای ساکنین برای و دستی می باشند و نیز بخواب بودن ساکنین، جزو مواردی است که باعث خارج شدن آمبولانس از چرخه عملیات می شود.

## واکنش پنجم

### یکی مثل هیچ کس

ادامه از صفحه ۱۲  
خود احمد رضا احمدی می گوید که تاریخ بیتهی، اشعار حافظ و سعدی را صرفاً برای لذت بردن از یک متن فارسی خوانده این متن هیچ تأثیری بر آثارش نگذاشته اند. اما آثار خود او با تمام ویژگی های شعرش از جمله انداز گسترده ای از شعر معاصر راحت تأثیر فرا داده است و بنابراین، در رد آن انتصاف نیست که احمدی را در تاریخ شعر ایران شاعری جریان ساز، بداند.

علاوه بر سادگی زبان شعر و زندگی در زبان گفتار که در بالا به آن اشاره شد، دیگر ویژگی بارز شعرهای احمد رضا احمدی که به مثابه پیشینه ای از سوی او در ادعای چندین نسل از شاعران امروز ایران به کار گرفته شده است، سطرهای بلند و قطعیه های خاص اوست: اما به زبان فله ای می رویم که وزی خاطره ای CO2 بزیایدن زمین، اثر گاهای گلخانه ای در درجه گرمایش زمین را افزایش خواهد داد.

از همین چند سطر به خوبی می توان دریافت که قطعیه نیز تنها در فضاهای شعر نقش داشته که به نوعی در آن ایجاد موسیقی نیز کرده است. احمدی همیشه این مهم را گوشزد می کند که هیچ گاه به دنبال وزن و قافیه نبوده است و جالب اینجاست که با وجود برهیز از هر گونه تجربه سرودن شعر و سبک و سیاق قلمی، موسیقی گوش نوازی از شعرهای او شنیده می شود که بی تردید، نتیجه سال ها سر و کار داشتن با موسیقی ایرانی است.

بی نوشت: (۱) چاپ دوم: ۱۳۸۷ - نشر ثالث (۲) منبع: اسوشیتدپرس

# هشدار نسبت به افزایش شدید آلودگی هوا با آغاز سال تحصیلی

کمیته کاهش آلودگی هوا از سال گذشته تشکیل جلسه نداده است و با این شرایط کارشناسان شرایط نگران کننده ای را برای پایتخت پیش بینی کرده اند



بچه های پیش دبستانی در روزهای سرد زمستان. عکس: دیده های مردمی

تخریب کالاشهر تهران دانست: کمیته اجرایی کاهش آلودگی هوا مهم ترین و موثرترین طرح تصمیم گیر و تصمیم ساز در زمینه آلودگی هوای کالاشهر تهران است، عدم تشکیل جلسات این کمیته در ۸ ماه گذشته باید به شدت نقد در دنیا علی رغم تلاش های این کمیته - معاون محیط زیست آشنای سازمان محیط زیست - در هفته های اخیر نیز این جلسه تشکیل نشد. این در حالی است که عملاً آلودگی هوا در شهر تهران بدون متولی مانده و جمع کنیزی از مردم این کالاشهر از اثرات سوء ناشی از این آلودگی آسیب می بینند.

با این حال علیرغم پیشنهاد کارشناسان خود را اعلام کرد، در تمام کشورهای توسعه یافته، توسعه حمل و نقل عمومی و ارائه گسترده خدمات الکترونیکی و تحت شبکه جهانی اینترنت مهم ترین راهکارها در کاهش آلودگی هوا شناخته شده اند. از سوی دیگر شهرداری تهران نیز از محل بودجه مصوب خود، اقدام به توسعه شبکه حمل و نقل سریع السیر اتوبوسرانی و ایجاد خطوط ویژه کرده است که در صورت حمایت دولت این اقدامات تا قطه ای بیشتر و مفیدتری برخوردار خواهند شد. بنابراین در شرایط خاص مانند زمان برگزاری مدارس با توجه به سفرهای ذکر شده ایجاد مدیریت مناسب در خصوص توزیع سفرهای شهری در صبح و عصر و جلوگیری از ایجاد همزمان سفرهای اداری، تجاری و مدارس بسیار ضروری است.

**تا ۱۵ سال آینده هوای تهران سمی می شود**  
اما موضوع آلودگی هوا سوزهای قطعی است که هر چند وقت یکبار و با زدیگی شدن به روزهای خاصی مطرح و بعد هم فروش می شود، خلا هر قدر ایرانیان ساکن خوزستان و کرمانشاه شاهد آلودگی های پاک و آسمانی ای فریاد بزنند، کسی نمی شنود و با بیامان قلبی و تفسیر روز را بر تخت های بیمارستان شهرهای بزرگش بند کسب کند کسی تکلی به مسئولی های مدیریتی نمی دهد تا شاید آسای یک روز را بیشتر در دنیا بگذراند. کمی به هشدارهای یوسف رشیدی، مدیر عامل مرکز کنترل ترافیک شهر تهران در آخرین روز مه ماهه دقت کنید: در هفته نخست مهرماه، آلودگی هوا تا ۱۰ تا ۲۰ درصد افزایش می یابد. البته این ساله به شرایط آب و هوایی بستگی دارد، چنانچه اگر وضعیت هوا مناسب نباشد، آلودگی هوا ممکن است بیش از ۲۰ درصد نیز افزایش یابد. پیش بینی های آلودگی هوای توله شهرتندان صورتی برای برنامهریزی سفرهای دور شهری کمک کند تا در صورت امکان از سفرهای غیر ضروری در روزهای که آلودگی هوایی از حد استاندارد است، جلوگیری شود. این مقام مسرول هم این هشدار را به شهروندان یادآوری کرد چون می دانست که آن از تاریخ تا امروز در روند برنامه های شهری برای کاهش آلودگی هوا تغییری ایجاد نمی شود، هر چند که کارشناسان پیش بینی می کنند با وضع فعلی و با توجه به افزایش منابع آلوده و ضعف مشخص در مدیریت هوای پایتخت توسط سازمان محیط زیست، اگر عزم ملی برای کاهش آلوده ها در هوای تهران به وجود نیاید تا ۱۵ سال آینده هوای تهران حتی برای تقص هم سمی می شود.

**کمیته کاهش آلودگی هوا؛ رویایی که حقیقت ندارد**  
یوسف رشیدی، مدیر عامل مرکز کنترل ترافیک شهر تهران گفت: کمیته کاهش آلودگی هوا، یکسان است که همه ترافیک و بررسی هادر مورد آلودگی هوا را تا حد مرکز خود نگهداری می کنند، چون هیچکس از کارشناسان و مسرولان کمیته کاهش آلودگی هوا، الهامی له این موضوع نمی دهند و جلسات این کمیته را تشکیل نمی دهند. مدیر عامل شرکت کنترل کیفیت هوای تهران که باید در جلسه کمیته راهبردیست شورای شهر تهران شرکت کند هم همین اعتقاد را دارد. مدیر عامل کمیته کاهش آلودگی هوا از بیان منابع جلسه ای ندانسته است. کارشناس مسرولان هم پیگیر مسأله نیستند. بی توجهی مسرولان پرزنگر از آن است که مدیر عامل فقط به آن اشاره کرد، چون قائم مقام او رسماً به این روند اعتراض کرده و آن را نمونه ای از سهل انگاری در مورد جاری نیست به سال گذشته افزایش داشته است، اما آمار نگران کننده، افزایش یکی از آلوده های پایتخت است که رشیدی در مورد آن گفت: متأسفانه اسامال برای نخستین بار آلوده ازون در تهران از حد مجاز فراترفته است، در تمام دنیا برای جلوگیری از افزایش این آلوده بخارهای بنزین را کنترل می کنند به شکلی که بنزین تولیدی علی رغم دارا بودن عدد اتکان ۹۸ تا ۹۵ فراریت بسیار کمی دارد.

امروز در کنار این موارد نگران کننده، گوگرد گازوئیل تولیدی در کشور هم متاثره گری شد که آخرین بررسی ها نشان می دهد، میزان گوگرد گازوئیل تولیدی در کشور ۷ هزار PPM است و میزان گوگرد تحویلی به شرکت واحد نیز حدود ۵۰۰ PPM است. این در حالی است که این میزان هم اکنون در ایران ۱۰ PPM است.

**اعتقاد ملی: دیروز در خیرها از افزایش آلودگی هوا همزمان با آغاز سال تحصیلی جدید، صحت چندروزه صحنه ای به هر چند جدید بود اما نشان از بی توجهی شهرداری مسرولان به سلامت مردم و شهروندان داشت. بی توجهی ای که نه موضوع آلودگی به هر چه بود، دیروز بلکه پوشش رسانه گشته است، و چرا کمیته کاهش آلودگی هوای تهران تشکیل جلسه نمی دهد؟ به هر حال به آن پرسش هیچ وقت پاسخ داده نشده و در همه این روزها شرایط پایتخت بدتر از قبل شد. رشیدی که دیروز، کارشناسان آلودگی هوا را آن داشت که حرف های یک ماه گذشته خود را با آماری جلدبتر باز میکرد، کنترل کرد. برای همین یوسف رشیدی، رئیس مرکز کنترل کیفیت هوای تهران، از افزایش میزان آلوده های سرطان زا و پایتخت خبر داد: جدیدترین اندازه گیری های انجام شده نشان می دهد میزان آلوده سرطان زا شناخته شده بنزین در هوای پایتخت بیش از ۱۰ برابر استاندارد جهانی احادیه اروپا است. اندازه گیری هیدروکربن های خاص در هوای تهران نشان می دهد وضعیت اصلا مناسب نیست به شکلی که میزان آلوده سرطان زا بنزین در تهران بین ۱۲ تا ۱۴ برابر استاندارد سازمان بهداشت جهانی و بیش از ۱۰ برابر استاندارد احادیه اروپا زاین است و با توجه به اینکه سرطان زایی بنزین در دنیا به اثبات رسیده است، این مده برای افزایش عدد اتکان و بنزین بیرون اضافه می شود که علت اصلی افزایش میزان این آلوده بخارات بنزین و ترافیک است، اما این اصل ماجرا نیست، بلکه داستان نگران کننده آن است که قائم مقام شرکت کنترل کیفیت هوای تهران اشاره کرد: «با کاهش نزولات و ناپایداری های جوی در بایز سال جاری و دین افزایش چشمگیر ترافیک در شهر تهران به واسطه بازگشتی مدارس، احتمال افزایش شدید آلودگی هوا بالا است، بنابراین در این شرایط و با فرارسیدن مهرماه و کوتاه شدن روزها و توزیع مجدد در زمان کمتر اوضاع نگران کننده می شود». به گزارش ایستا، بر اساس اعلام مرکز کنترل ترافیک شهر با افزایش ترافیک درون شهری به میزان ۲۰ درصد و نیز اضافه شدن تردد ۳ میلیون دانش آموز در کنار گروهی ترافیک، آلودگی هوای تهران نیز به شدت افزایش می یابد.**

**افزایش روزهای سیاه پایتخت نسبت به تمام سال قبل**  
صدرالدین علویور شرایط آن روزها را اینگونه توضیح داد: از این روز وساعات لوح ترافیک صبحگاهی بین ساعات ۱۰ تا ۱۸ است. از سوی دیگر از آنجایی که ۸۰ درصد آلودگی هوای شهر تهران ناشی از منابع متحرک است به احتمال زیاد، شاهد افزایش چشمگیر آلودگی هوا خواهیم بود که این موضوع با توجه به مقایسه ۱۵ روز قبل و ۱۵ روز بعد از کشیش مدارس از لحاظ تعداد روزهای «ناسالم» در برخی سال ها افزایش چشمگیری داشته است. این آمار کاملاً نشان می دهد که بر خلاف ادعای برخی مسرولان مبنی بر کاهش آلودگی هوا در زمان ماهی همدی بنزین کارنامه روزهای پایتخت در سال ۱۷ سیاه تر از سال قبل است. به گفته مدیر عامل شرکت کنترل کیفیت هوای تهران تعداد روزهای «ناسالم» تهران در سال

## کیبوسک

**دای اکسید کربن بیشتر**  
هفته نامه علمی «شیخ» گزارش روی جلش را به نتایج تحقیقاتی اختصاص داده که طی چهار سال در آزمایشگاه هلی مخصوص روی گیاهان انجام شد. این تحقیقات نشان داد که گیاهان برای گرمای اکسید کربن کمتری جذب می کنند، چون پس از یک سال گرم بود، می پدید و در سرد می گرد. عکس یک «برلین مورگن پست» در میوه که مراسم اختتامیه زیبایی بازی های پارالمپیک است.

**فشار روی دانش آموز**  
برلین مورگن پست» گزارش سازمان بهداشت جهانی که به تحقیق روی دانش آموزان ۴۰ کشور اشاره دارد که از هر چهار دانش آموز در برلین یک نفر به دلیل فشار بیش از حد روانی می شود و معده درد و سردرد می گیرد. عکس یک «برلین مورگن پست» در میوه که مراسم اختتامیه زیبایی بازی های پارالمپیک است.

**مدد پرگناه**  
«الاریلیکا» همدان مطلب مطبوعات ایتالیا خبر پس گرفتن پیشنهاد سرمایه ای مجرایان برای خریداری خط هوایی برزیل از «آلیتایا» در پی مخالفت تصادف های کارگری را تیریک در کمبود وضعیت این شرکت را در برنگاه توصیف کرده است. این روزنامه به همپی بنزین آلودگی های صحنه ای پیشنهاد عکس والیدن چینی را در جود کندانس را برای آزمایش به بیمارستان برده اند روی کرده است.

**شیر مسموم**  
روزنامه «تریبی» (پرسه) در صفحه اولش به گسترش آرسوایی شیر در چین توجه کرده و دیگر نیز اوله به ماده شیمیایی صنعتی ملامین بوده اند تا کنون چهار نوزاد را از سنگ ملامین مرده اند. ویش از ۶۳۰۰ نوزاد مسموم شده است. (بی پرسه) عکس والیدن چینی را در جود کندانس را برای آزمایش به بیمارستان برده اند روی کرده است.

