گزارش کوتاه

آلودگی هوای شهر تهران باعث می‌شود

سقط جنین در تهران ۴۰ درصد بیشتر از شهرهای دیگر

● امیر گودرزی ●

مدیران ارشد شهرداری تهران در حوزه محیط زیست روز گذشته گرد هم آمدند تا وضعیت وخیم زیست محیطی پایتخت را برای نمایندگان رسانه‌ها تشریح کنند. چون این نشست نخستین بار شکل گرفت اطلاعات جدیدی در آن عنوان شد و خبرنگاران شنیدند گازوئیل ما آنقدر نامرغوب است که ۱۰ برابر گازوئیل دنیا گوگرد دارد و سقط جنین در تهران به خاطر آلودگی هوا ۴۰ درصد بیشتر از شهرهای دیگر است. مدیرعامل ستاد مرکزی معاینه فنی خودروها غیر از این انتقاد شدید، قول دادتا دو ماه آینده نتایج بررسی کیفیت خودروها را منتشر کند.

پایتخت وضعیت زیست محیطی بسامانی ندارد و این شرایط روزبه‌روز بحرانی‌تر احساس می‌شود. رفع این مشکلات شهر تهران مانند تمامی دردسرهای پایتخت نیازبه همکاری و همگامی دستگاه‌های مختلف دارد که تاکنون چندقدم بیشتر در این زمینه برداشته نشده است. در این حال و هامدیران ارشد شهرداری تهران که در حوزه محیط زیست فعالیت می کنند روز گذشته گرد هم آمدند تا در جمع خبرنگاران در مورد وضعیت آلودگی هوا و کاستی های زیست محیطی به مواردی اشاره کنند که تاکنون از سوی هیچ مسوولی مطرح نشده است. محمدهادی حیدرزاده، مشاور شهردار تهران در امور محیط زیست که سعی می کرد خطرات آلودگی هوا را آشکارتر نشان دهد در حرف هایش به یک تحقیق دانشگاهی اشاره کرد: «براساس این تحقیق سقط جنین در شهرهای آلوده مانند تهران خصوصا در مناطقی که آلودگی هوا بالا است حدود ۴۰ درصد بیشتر از سایر شهرهااست. با توجه به اینکه سقط جنین عمدی قتل است، مسوولان افزایش آلودگی هوا مجرمان این قتل ها هستند.» او مهم ترین بحران شهر تهران را آلودگی هوا دانست و به همین دلیل گفت: «خیلی ها تهران را با آلودگی هوا می شناسند که متاسفانه عزم جدی در زمینه کاهش آلودگی هوای پایتخت وجود ندارد.» مشاور شهردار تهران در ادامه حرف هایش از به نتیجه نرسیدن کمیته اجرایی کاهش آلودگی هوا پس از چند ماه اظهار تاسف کرد: «جای تاسف است که سازمان حفاظت محیط زیست می خواهد کمیته اجرایی کاهش آلودگی هوا را رهبه کند چرا که واگذاری این کمیته به هیچ عنوان زینده نیست و همه بر اساس قانون باید به تعهدات خود پایبند باشیم.» او معتقد است هر چه سریع تر باید موضوع واگذاری کمیته اجرایی کاهش آلودگی هوا تعیین تکلیف شود و گفت: «ایمدواریم از دودکش سازمان حفاظت محیط زیست در پارک پردیسان دود سفید ببینیم و آقایان به این اجماع برسند که مسوولیت کاهش آلودگی هوا با چه دستگاهی است.» مشاور شهردار تهران هشدار داد: «اخیرا شنیده شده قرار است خودروهای سواری دیزلی تولید و وارد کشور شود. ورود این خودروها به چرخه حمل ونقل به دلیل مصرف گازوئیل ۷ هزار PPM توزیعی می تواند برای تهران بسیار خطرناک و فاجعه بار باشد و موجب افزایش شدید آلودگی هوا شود.» وضعیت آلاینده های گازوئیل با صحبت های مدیرعامل ستاد مرکزی معاینه فنی خودرو پررنگ تر مطرح شد: «اتوبوس های جدید خریداری شده توسط شهرداری تهران علی رغم دارا بودن استاندارد یورو ۳ در زمینه آلودگی، متاسفانه به دلیل گازوئیل ۵۰۰ PPM توزیعی که بیش از ۱۰ برابر گازوئیل دنیا گوگرد دارد، به دود کردن افتاده‌اند.» وحید نوروزی که این نشست خبری در دفتر او برگزار شد با گفتن اینکه از سال ۷۹ تاکنون پروژه جدیدی در زمینه کاهش آلودگی هوا در قالب برنامه جامع از سوی سازمان حفاظت محیط زیست ارائه نشده است، به انتقاد از دولت پرداخت و توضیح داد ستاد مرکزی معاینه فنی خودروها غیر از بحث آلودگی هوا، بحث ایمنی را هم دنبال می کند: «آمارها نشان می دهد ۳۵۰۰ کودک و نوجوان سال گذشته در اثر تصادف کشته شده‌اند.» او گفت: «خودروسازان پس از تحویل خودرو، کمترین مسوولیت را قبول می کنند، این در حالی است که بسیاری از خودروها پس از گذشت اندکی از زمان تولید دارای نقص های ایمنی می شوند.» او با این مقدمه چینی مانند رئیس پلیس راهنمایی و رانندگی به خودروسازان هشدار داد: «در صورتی که نسبت به رفع نقص تولیدات خود اقدام نکنند تا دو ماه آینده نتایج بررسی پرونده ۳ میلیون و ۵۰۰ هزار خودرویی که تست فنی شده‌اند به تفکیک نوع خودرو اعلام می شود.» نوروزی آنقدر از اهمیت معاینه فنی و جدیت ستادی که زیر نظرش در این زمینه فعالیت می کند صحبت کرد که یکی از خبرنگاران پرسید چرا این سخت گیری ها فقط برای مردم عادی اعمال می شود و خودروهای بسیاری از ارگان ها معاینه فنی ندارند؟ پاسخ او به این سوال را بخوانید: «یکی از آفات این است که برخی ها خودشان را فراتر از قانون می دانند. زور ما به برخی ارگان های مشخص نمی رسید.» او در حالی این موضوع را اعلام کرد که خودروهای شهرداری ماند خودروهای خدمات شهری، اتوبوس ها و مینی بوس های شرکت واحد اتوبوسرانی و... جزو آلاینده ترین خودروهای پایتخت هستند. با این حساب آیا ستاد مرکزی معاینه فنی خودرو در شهر تهران زورش به شهرداری هم نمی رسد یا اینکه چون مسوولان شهرداری همکارشان هستند از وادار کردن آنها به گرفتن معاینه فنی چشم پوشی می کند؟ نوروزی تنها برای اینکه این سوال را بی پاسخ نگذارد گفت: «آلودگی اتوبوس ها دو دلیل مشخص دارد: کیفیت بسیار نامناسب سوخت و عمر بسیار زیاد ناوگان. ۱۲ درصد اتوبوس هایش از ۱۰ سال و ۲۵۰۰ مینی بوس پایتخت بیش از ۲۳ سال عمر دارند. چرا هیچ وقت دستگاهی نتوانسته حتی یک دستگاه از این مینی بوس های فرسوده را از رده خارج کند؟» بحث آلودگی هوای تهران و دردسرهای زیست محیطی پایتخت برای نخستین بار به این شکل مطرح شد. زمانی می توان این اتفاق را ارزیابی کرد که مسوولان خارج از حیطه مدیریت شهری هم به این جمع بپیوندند و هنگامی می توان به بهبود هوای مسموم شهر تهران امیدوار بود که مسوولان در انجام وظایف خود ملاحظات را کنار بگذارند. دو ماه آینده، روز هوای پاک، بهترین زمان برای نمایان شدن این رویه مسوولان است.

با آغاز فصل سرما و افزایش احتمال شیوع ویروس خطرناک مطرح شد

آنفلوآنزای پرندگان کنترل می شود

● زهرا جعفرزاده ●

راه‌اندازی ۱۵ آزمایشگاه منطقه‌ای زیر نظر آزمایشگاه ملی آنفلوآنزا، معدوم کردن پرندگان مشکوک و افزایش ۴۰ درصدی غرامت به مرغداران، تجهیز بیمارستان‌ها و آموزش کادرهای بهداشتی از جمله اقداماتی است که با شروع فصل سرما در سال جاری در دستور کار وزارت بهداشت و سازمان دامپزشکی قرار گرفته است. تمامی این اقدامات در حالی است که با توجه به شرایط خشکسالی و تاخیر ۱۵ روزه در سرد شدن هوا، احتمال شیوع این بیماری خطرناک کاهش یافته است.

با وجود آنکه این بیماری مخصوص ماکیان است اما در سال‌های اخیر ظاهرا این ویروس به گونه‌های دیگر جانداران نیز منتقل شده و موجب ابتلای انسان نیز شده است. براساس آخرین پژوهش‌ها تاکنون ۵۰ نفر در جهان به بیماری آنفلوآنزای پرندگان مبتلا شده‌اند که حدود ۸۰ درصد آنها جان خود را از دست داده‌اند و تقریبا تمام آنها از منطقه جنوب شرق آسیا هستند. انتقال این بیماری از انسان به انسان به ندرت اتفاق می‌افتد اما آنچه این بیماری را برای انسان خطرناک می کند این است که ویروس آن به شکلی دچار جهش ژنتیکی و تغییر رفتار شود که بتواند از انسانی به انسان دیگر منتقل شود. بر این اساس شیوع این بیماری بسیار گسترده‌تر خواهد شد. خطرناک‌تر آن است که ویروس مرغی بتواند فردی را آلوده کند که همزمان به بیماری آنفلوآنزای انسانی مبتلا است. در این شرایط ویروس می تواند از فردی به فرد دیگر مبتلا شود و در نتیجه یک آنفلوآنزای جهان گیر شایع خواهد شد.

آنفلوآنزای مرغی وقتی به انسانی که مبتلا به آنفلوآنزای انسانی است منتقل شود مجال گسترش یک آنفلوآنزای جهانگیر را فراهم می‌کند ● عکس: حمید صالحی

راه‌اندازی ۱۵ آزمایشگاه منطقه‌ای

دکتر محمدمهدی گویا، رئیس مرکز بیماری های وزارت بهداشت، پیرامون احتمال شیوع آنفلوآنزای پرندگان به داخل کشور با آغاز فصل سرما به اعتماد ملی گفت: اقدامات پیشگیرانه برای جلوگیری از ورود آنفلوآنزای پرندگان باید در دو بخش انجام شود، یک بخش آن به سلامت حیوانات مربوط می شود که مستلزم انجام مراقبت‌های لازم در این زمینه است و در صورت لزوم حیوانات مورد آزمایش قرار گرفته و حتی چنانچه مشکوک به بیماری باشند معدوم می شوند که اقدامات پیشگیرانه در این بخش به سازمان دامپزشکی ارتباط پیدا می کند.

بخش دیگر آن به وزارت بهداشت ارتباط پیدا می کند. وزارت بهداشت از سال ۲۰۰۳ که موضوع شیوع بیماری آنفلوآنزای پرندگان در جهان مطرح شد در وضعیت آماده‌باش به سر می برد. در این مدت بسیاری از بیمارستان‌ها به تجهیزات پیشرفته مجهز شد و داروهای موردنیاز تهیه و گروه‌های پرخطر واکسینه شدند.

همچنین براساس دستورالعمل های ارائه شده، هر شخصی که دچار ذات الریه شود با احتمال ابتلا به آنفلوآنزای پرندگان مورد آزمایش‌های لازم قرار می گیرد.

دکتر گویا از راه‌اندازی ۱۵ آزمایشگاه منطقه‌ای زیر نظر آزمایشگاه ملی آنفلوآنزا برای پیشگیری از شیوع این بیماری خبر داد و افزود: در همین راستا کادرهای بهداشتی و همچنین صاحبان مرغداری ها را در سطوح مختلف مورد آموزش قرار می دهیم.

وی بر عدم انتقال بیماری آنفلوآنزای مرغی از انسان به انسان در جهان تاکید اما از انتقال آن از طریق پرنده به انسان اعلام نگرانی کرد.

به گفته رئیس مرکز بیماری های وزارت بهداشت، اگر نظامی وجود داشته باشد که این بیماری در پرندگان کاهش یابد احتمال انتقال آن به انسان نیز به شدت پایین می آید.

گویا با اعلام اینکه در سال گذشته در دو مرحله پرندگان وحشی و اهلی که مبتلا به بیماری آنفلوآنزای مرغی بودند با احتمال این بیماری در آنها وجود داشت، معدوم شدند خاطرنشان کرد: وظیفه معدوم کردن این پرندگان برعهده وزارت جهاد کشاورزی است.

وی احتمال شیوع این بیماری در میان پرندگان کشور را در آغاز فصل سرما که مهاجرت پرندگان آغاز می شود دانست.

۲۰ میلیارد خسارت در پی معدوم کردن پرندگان

در این میان دکتر علی آذروش، دبیر انجمن پرورش دهندگان مرغ گوشتی کشور، وجود آنفلوآنزای پرندگان در کشور را منوط به گذراندن پروسه کنترل و پیگیری که جزو اختیارات سازمان دامپزشکی است، اعلام کرد و با بیان این مطلب که به دلیل خشکسالی و همچنین تاخیر ۱۵ روزه در سرد شدن هوا در سال جاری خطر ابتلا به این بیماری در کشور کاهش یافته است، گفت: کره زمین امسال ۱۵ روز دیرتر سرد می شود که این مساله مهاجرت پرندگان را به تاخیر می اندازد. این در حالی است که به دلیل خشکسالی، بسیاری از باتلاق ها و مرداب ها خشک شده‌اند و زیستگاه مناسبی برای پرندگان نیست. بر این اساس احتمال شیوع این بیماری در میان پرندگان کشور کم می شود. وی با اعلام اینکه در سال گذشته حدود ۲۰ میلیارد تومان به عنوان غرامت ناشی از معدوم کردن پرندگان بیمار به مرغداران پرداخت شد، افزود: این ویروس بسیار خطرناک است و تلفات غیرعادی‌ای در سطح جهانی داشته است، به همین خاطر در مناطقی با احتمال ابتلا به این بیماری تا شعاع ۳ کیلومتری پرندگان را معدوم کرده و تا شعاع ۱۰ کیلومتری نیز به کشتارگاه می فرستند اما متاسفانه در کشورمان به دلیل اینکه ضررهای وارده از معدوم شدن این پرندگان بسیار بالا است، در سال‌های گذشته بسیاری از مرغداران که تلفات مشکوک داشتند گزارشی به سازمان دامپزشکی نمی دادند چراکه بیم وارد شدن خسارت‌های مالی فراوان داشتند و چون هزینه‌های پرداخت شده از این بابت تنها دوسوم اصل هزینه‌ها بود به همین خاطر بسیاری از مرغداران گلایه‌مند شدند. اما از مهرماه امسال از سوی سازمان دامپزشکی برای جلوگیری از انتشار این بیماری اقدامات خوبی صورت گرفت به این نحو که غرامت معدوم کردن پرندگان بیمار ۴۵ تا ۵۰ درصد افزایش یافت به همین خاطر احتمال ابتلا کم می شود این هزینه از سوی صندوق بیمه محصولات طیور پرداخت خواهد شد.

به گفته دکتر آذروش در صورت مثبت بودن نتایج آزمایش‌ها در دو مرحله، نمونه به آزمایشگاه مرجع که دارای پیشرفته‌ترین تجهیزات است، فرستاده می شود. او اضافه کرد که امکان پیشگیری در مراحل اولیه در کشورمان وجود دارد اما در مراحل پیشرفته، بیماری قابل تشخیص نیست.

دبیر انجمن پرورش دهندگان مرغ گوشتی کشور با هشدار اینکه امسال در تمام دنیا با حمله وسیع‌تری از این ویروس مواجه خواهیم شد تاکید کرد: وضعیت ابتلا به این بیماری هر سال بدترمی شود اما با این وجود در سال جاری سازمان دامپزشکی مجهزتر از سال گذشته است و اطلاعات و آموزش های مناسبی به مرغداران ارائه شده است، از سوی دیگر جابه جایی مرغ و تخم مرغ و جوجه یک روزه تنظیم شده است.

۴ میلیون پرنده بیمار در استان تهران معدوم شدند

وی شهرهای شمالی را به خاطر آغاز مهاجرت پرندگان از آن منطقه، خطر اول ورود این بیماری به کشور اعلام کرد و گفت: استان های گیلان، مازندران، آذربایجان غربی و اردبیل از سمت شمال و کردستان، کرمانشاه و ایلام از سمت غرب کشور در معرض ورود این ویروس به کشورمان هستند. این در حالی است که استان تهران و قزوین نیز پس از استان های نامبرده، در معرض خطر هستند. در این میان بیشترین پرندگان برای کنترل پیگیری در استان تهران معدوم شدند.

این مسوول تعداد پرندگان معدوم شده در استان تهران را در سال گذشته حدود ۴ میلیون پرنده اعلام کرد.

به گفته آذروش، اولین کسانی که در معرض خطر ابتلا به بیماری آنفلوآنزای پرندگان قرار دارند، کارگران، دامپزشکان و افرادی هستند که در اولین مراحل با این پرندگان در ارتباط هستند، از این رو مردم نگران نباشند. از سوی دیگر این ویروس در حرارت از بین می رود بنابراین احتمال انتقال این بیماری تنها از طریق مرغ یا پرنده زنده به انسان وجود دارد. تمام موارد انتقال این بیماری از پرنده به انسان در جهان در میان افرادی بوده که به طور مستقیم با این حیوانات در تماس بوده‌اند.

وی تاکید کرد: انتقال مرغ به سایر شهرستان‌ها با تایید به وزارت بهداشت و مقامات دولتی هر استان انجام می شود و در تمامی کشتارگاه‌ها یک دامپزشک مقیم است.

ایستگاه

عبور مترو از چهارباغ مغایر با مصوبه شورای عالی ترافیک است

فارس: سخنگوی سازمان میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری با تاکید بر مواضع پیشین سازمان درباره مترو اصفهان عبور قطار شهری از مسیر چهارباغ را مغایر با مصوبه شورای عالی ترافیک اعلام کرد.

به گزارش اداره کل روابط عمومی سازمان میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری، رضا موسوی اظهار داشت: در مصوبه شورای عالی ترافیک تصریح شده است که برای حفظ ابنیه مجاور محور چهارباغ و حفظ منظر و سیمای شهری اصفهان، مترو به سمت خیابان شمس آبادی عبور کند که متاسفانه برخلاف تاکید این مصوبه عبور مترو از غرب خیابان چهارباغ صورت گرفته است.

وی در تشریح مصوبه مزبور و ملاحظات درنظر گرفته شده در مواضع سازمان اظهار داشت: تغییر مسیر تونل ها به سمت خیابان شمس آبادی، رعایت حداکثر فاصله ممکن تا مدرسه چهارباغ، ایجاد عمق ۲۲ متری برای تعدیل تاثیرات ناشی از عبور مترو و ایجاد فاصله مناسب از مجاورت زاینده رود از جمله ملاحظات مورد تاکید سازمان است. مدیرکل روابط عمومی سازمان میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری با اشاره به تشکیل جلسات کارشناسی بین سازمان با مسوولان استانداری و قطار شهری اصفهان گفت: در این جلسات بار دیگر بر مواضع قبلی خود و ضرورت اصلاح مسیر تاکید کرده ایم.

ابطال کارت سوخت خودروهای فاقد پلاک ملی

اعتماد ملی: رئیس مرکز شماره گذاری پلیس راهور ناجا از ابطال کارت سوخت خودروهای فاقد پلاک ملی از ۱۶ مهرماه خبر داد. سرهنگ محمدرضا غلامی گفت: «تمامی خودروهای فاقد پلاک تا دوشنبه ۵ مهر فرصت داشتند برای دریافت پلاک ملی به مراکز تعویض پلاک مراجعه کنند.» به گفته غلامی تاکنون ۹۵ درصد واجدان شرایط برای تعویض پلاک مراجعه کرده‌اند و در مورد ۷۰۰ الی ۸۰۰ هزار دستگاه خودرویی که مراجعه نکرده‌اند باید اطمینان پیدا کنیم در چرخه ترافیک فعال هستند یا نه. او پس از پایان طرح تعویض پلاک از شناسایی تعداد زیادی خودروی غیراصل خبر داد و گفت: «تعدادی از خودروهایی که برای تعویض پلاک مراجعه نکرده‌اند، سرقتی هستند.» رئیس مرکز شماره گذاری پلیس راهور ناجا توضیح داد: «کارت سوخت خودروهایی که شرایط دریافت پلاک ملی را ندارند و در طرح تسجیل شرکت کرده و برچسب تردد دریافت کرده‌اند، باطل نمی شود.»

او در مورد شلوغی مراکز شماره گذاری گفت: «هم اکنون مراکز خلوت شده‌اند و اگر تا چند روز پیش روزانه حدود ۲۷ هزار دستگاه مراجعه می کرد، الا ن این تعداد حداکثر ۱۳ هزار دستگاه است.»

تمام مراکز درمانی ملزم به پذیرش مبتلایان به ایدز هستند

ایلنا: رئیس اداره ایدز وزارت بهداشت تاکید کرد: تمام مراکز درمانی ملزم به پذیرش مبتلایان به ایدز هستند.

عباس صداقت افزود: تمام بیمارستان‌ها ضوابط و دستورالعمل هایی برای کنترل بیماری های خونی دارند و در صورت رعایت این ضوابط، خطر انتقال این قبیل بیماری ها از جمله ایدز کارکنان را تهدید نمی کند.

این در حالی است که خودداری مراکز درمانی از ارائه خدمات به افراد آلوده به ویروس ایدز (HIV) از مشکلات اساسی این بیماران به شمار می رود.

طی سال های گذشته تاکنون این بیماران همواره از نحوه برخورد بیمارستان‌ها شکایت داشته‌اند و به همین دلیل بسیاری از آنها در استفاده از ساده‌ترین خدمات درمانی با مشکلات مواجه هستند. رئیس اداره ایدز وزارت بهداشت نیز این موضوع را تایید کرده و می گوید که ناآگاهی مردم و ارائه دهندگان خدمات سلامت به عنوان قشری از جامعه و باورهای نادرست آنها در مورد بیماری ایدز در ایران و تمام کشورها، مبتلایان به این ویروس را با مشکلات مختلفی در جوامع مواجه کرده است.

اما صداقت در عین حال با تاکید بر اینکه مبتلایان به ویروس ایدز نیز باید مانند سایرین از تمام حقوق شهروندی از جمله اشتغال، تحصیل و بهداشت برخوردار باشند، خاطرنشان کرد: در حال حاضر دستورالعمل احتیاط همه‌جانبه برای تمام مراکز درمانی و خصوصی وجود دارد و کارکنان این مراکز باید همواره در هنگام ارائه خدمات بهداشتی ضوابط مراقبتی را رعایت کنند.

او با بیان اینکه این دستورالعمل نزدیک به چهار سال پیش به تمام مراکز درمانی ارسال شده است، تصریح کرد: بنابراین دلیلی ندارد که ارائه کنندگان خدمات درمانی، از پذیرش بیماران مبتلا به ایدز خودداری کنند.

سالانه ۲۷۰۰ کودک به علت تصادف رانندگی در ایران می‌میرند

فارس: مدیرکل امور کودکان بهزیستی گفت: بر اساس اعلام پلیس در سال ۸۵ حدود ۲۷۰۰ کودک زیر ۱۵ سال در ایران جان خود را بر اثر تصادف رانندگی از دست دادند و ۹۵ هزار کودک دیگر نیز به همین علت مجروح شدند و این آمار در سال های اخیر تقریباً در همین حدود بوده است.

محمدحسین جوادی افزود: شعار امسال روز جهانی کودک در ایران، احتیاط، شادی و زندگی است که با توجه به میزان بالای حوادث ترافیکی در در ایران که سالانه جان بیش از ۲۵۰۰ کودک زیر ۱۵ سال را می گیرد، انتخاب شده است.

وی افزود: براساس اعلام پلیس راهنمایی و رانندگی، در سال ۸۵ حدود ۲۷۰۰ کودک زیر ۱۵ سال در ایران جان خود را بر اثر تصادف رانندگی از دست دادند و ۹۵ هزار کودک دیگر نیز به همین علت مجروح شدند.

وی گفت: ماده ۶ پیمان‌نامه حقوق کودکان، کشورها را متعهد کرده است که از حق زندگی و بقای کودکان دفاع کند اما در کشور ما گرچه با آموزش هایی که انجام شده و واکسیناسیون‌های دوره‌ای در این زمینه حرکت هایی انجام شده است اما از نظر حوادث ترافیکی در این زمینه مشکل داریم.

وی ادامه داد: بر اساس پیمان‌نامه جهانی حقوق کودک که ایران هم عضو آن است، کشورهای عضو باید یک نهاد ملی متولی امور کودکان تاسیس کنند و لایحه تاسیس چنین سازمانی به مجلس رفته اما هنوز مصوب نشده است.

تشکیل کلاس‌های با بیش از ۴۰ دانش آموز خلاف قانون است

مهر: وزیر آموزش و پرورش با تاکید بر اینکه تشکیل کلاس های با بیش از ۴۰ دانش آموز خلاف قوانین و مقررات است گفت: مدیران مدارس فرصت محدودی دارند تا اگر استانداردهای مربوط به تعداد نفرات دانش آموز در کلاس درس را رعایت نکرده‌اند سریع‌تر جبران کنند. علیرضا علی احمدی درباره وجود کلاس های بالای ۴۰ نفر در مدارس افزود: نامه‌ای در مورد این مشکل نوشتم تا مدیران مربوطه سریع‌تر آن را کنترل کنند. وی به بخشنامه چاپ‌وب سامانه‌ی نیروی انسانی که در اولیل تابستان امسال به مدارس ابلاغ شد اشاره کرد و اظهار داشت: در این بخشنامه برای تشکیل کلاس های همه دوره‌های تحصیلی اعم از ابتدایی، راهنمایی و دبیرستان، استانداردی را مشخص کرده‌ایم که اخیرا در اطلاع رسانی ای که خبرگزاری مهر انجام داد، متوجه شدیم این موضوع رعایت نشده است. وزیر آموزش و پرورش از ایجاد فرصت محدود برای مدیران مدارس برای رفع این معضل خبر داد و گفت: مدیران فرصت دارند که اگر در این مورد غفلت کرده و استانداردها را رعایت نکرده‌اند، آن را جبران کنند. علی احمدی تاکید کرد: بعد از اتمام فرصت مشخص شده بازنگری می کنیم و اگر این موضوع حل نشود، با مدیران برخورد جدی خواهیم کرد.

وی در پاسخ به این سوال که استانداردهای کلاس درس در کشورمان چگونه است، اظهار داشت: استانداردها در مناطق مختلف فرق می کند ولی تعداد دانش آموزان بین ۲۰ تا ۳۰ نفر درحال تغییر است زیرا ما نمی توانیم دانش آموزان را مجبور کنیم که از مدرسه محل زندگی خود که احتمالا با تراکم زیادی مواجه است به مدرسه منطقه دیگری بروند.

وزیر آموزش و پرورش در ادامه تصریح کرد: کلاس بالای ۴۰ نفر که شما به آن اشاره کردید اصلا معنی ندارد و خلاف قوانین و مقررات است. مستند به ما گزارش کنید تا به آنها استاندارد ارائه دهیم که خود را اصلاح کنند.

کیوسک

خانه سنگی

روزنامه اتریشی «اشتاندارد» در صفحه اولش به افتتاح «خانه سنگی» در شهر کرنتن توجه کرده و عکس این شاهکار معماری را روی جلد برده است. به نوشته این روزنامه، ساخت این ساختمان زیبا ۳۲ سال طول کشیده است. به همین خاطر آن را «محصول عمر» گونتر دومینگ، معمار مشهور اتریشی و طراح خانه سنگی دانسته است. «اشتاندارد» نوشته که دومینگ این اثر را به نوعی «وصیت» خود می داند.

واکسن سرطان سینه

«گاردین» ادعای یک کارشناس برجسته مبنی بر «در دسترس بودن واکسن سرطان سینه» را همراه عکس یک سلول سرطانی سینه روی جلد برده است. پروفسور والری برال از دانشگاه آکسفورد به «گاردین» گفته که مطالعات وی این تردیدها را برطرف کرده که بسیاری از سرطان‌های سینه به دلیل عدم تغییرات هورمونی مرتبط با زایمان و شیر دادن پیش می آیند و این از راه کنترل اثرات زایمان در بدن قابل پیشگیری است.

رفع خطر؟

روزنامه «چاینا دیلی» در تیتر اولش گزارش داده که در آزمایش‌های تازه اداره کنترل کیفیت چین روی نمونه‌های محصول جدید لبنی پس از رسوایی آلودگی شیر به ماده ملامین، شواهدی مبنی بر وجود ملامین، به دست نیامد. عکس صفحه اول این روزنامه نمایش بلندترین برج ساخته شده از لگو در وین را نشان می دهد که در کتاب رکوردهای گینس ثبت شد. ارتفاع این برج ۲۹/۴۸ متر است که رکورد قبلی ۲۹/۳ متر را شکست.

مونوریل برای حج

«عرب نیوز» چاپ عربستان سعودی، در صفحه اولش از آغاز به کار پروژه ۲۰۰ میلیارد ریالی (ریال سعودی) مونوریل پس از پایان فصل حج خبر داده است. ساخت مونوریل به منظور تسهیل حمل و نقل زائران خانه خدا بین اماکن مقدس مکه، منا، عرفات و مزدلفه صورت می گیرد. به نوشته «عرب نیوز» «شرکت برای ساخت این پروژه که ۵ مونوریل را در بر دارد و برای حمل و نقل ۵ میلیون زائر در نظر گرفته شده، رقابت می کنند.