



تلفن تماس:
۸۸۷۶ ۹۰۷۵

■ **ازبین رفتن جنگل‌ها:** آقای حسینی در تماس با ما عنوان کردند که از جاده کلاته مینودشت عبور می‌کردم که مشاهده کردم تمام درخت‌های جنگل‌های منطقه را قطع و ویلاسازی می‌کنند. از شخص رئیس جمهوری درخواست داریم در اسرع وقت، وزارت کشور و اطلاعات را مأمور بررسی این موضوع کنند تا جلوی این کار هرچه‌زودتر گرفته شود.
با این کار رفته‌رفته جنگل از بین خواهد رفت و پس از آن زمین‌های استان گلستان نیز از بین می‌رود.

■ **احترام به هنرمندان:** آقای قدر‌ت‌الله دهقانی از اصفهان نیز چنین بیان کردند که استاد محمدرضا شجریان یکی از افتخارات بزرگ فرهنگ و هنر و ادبیات ایران و جهان است. وقتی به این چهره محبوب قرن توهمین و بی‌احترامی می‌شود نه تنها چیزی از شخصیت این انسان بزرگ نمی‌کاهد بلکه ایشان نزد ملت بزرگ‌تر و محبوب‌تر می‌شود. در نهایت ملت ایران در تاریخ دربارۀ دشمنان فرهنگ و هنر این سرزمین کهن خود قضاوت خواهند کرد.

■ **مشکلات سپرده‌گذاران مؤسسه ثامن:** آقای غلامرضا ساقی از کاشان چنین بیان کردند که چون دستم به جایی نمی‌رسد خواستم از طریق رسانه شما کمکي که م‌ن کنید. وامی از مؤسسه ثامن گرفته‌ام، حدود ۲ سال پیش و در پرداخت اقساط آن کمی تأخیر افتاده است. برای تسویه حساب که رقوم گفتمند اگر نقداً وام را تسویه کنید ۶درصد جریمه تأخیر بخشوده و شامل حال شما می‌شود. وقتی اوراق خود بانک را که ما بابت آن پول دادیم به خود بانک دادیم بانک قبول نکرده است و فقط گفتند این بخشودگی شامل پرداخت نقدی می‌شود. به آنها گفتیم مگر این اوراق خودتان نقد نیست سودش را هم به کارت ما ریخته‌اید پس چرا اوراق خودتان را به‌عنوان نقد حساب نمی‌کنید. لطفاً بگویید مسئولان مؤسسه ثامن در این خصوص جوابگو باشند.

معاون وزیر آموزش و پرورش خبر داد

روش «تلفنی» برای شناسایی بازماندگان از تحصیل

معاون آموزش متوسطه وزارت آموزش و پرورش گفت: وزارت رفاه به‌صورت تلفنی تماس‌هایی با خانواده‌افراد لازم‌التعلیم که در مدرسه حضور نداشتند، برقرار کرده‌است. براساس اطلاعات این وزارتخانه، برخی افرادی که در این فهرست قرار داشتند، یا متوفی بودند یا به خارج از کشور مهاجرت کرده‌اند، اما ما در هر صورت سقف بازماندگان از تحصیل را همان ۱۳۰ هزار نفر در نظر می‌گیریم.

علی زرافشان دربارهٔ وضعیت بازگشت جاماندگان از تحصیل به مدرسه به ایسنا اظهار کرد: نرخ پوشش واقعی تحصیلی در دوره اول متوسطه ۹۴ درصد و در دوره دوم متوسطه ۸۲ درصد است. به لحاظ شاخص پوشش گروه سنی نیز باید گفت که از افراد ۱۴ تا ۱۵ساله ۹۷ درصد در مدرسه هستند و از افراد ۱۵ تا ۱۷ ساله نیز ۸۷ درصد در مدرسه حضور دارند. به عبارت دیگر می‌توان گفت که سه‌درصد افراد لازم‌التعلیم در دوره اول متوسطه که حدود ۱۳۰ هزار نفر می‌شوند و همچنین ۱۳ درصد در دوره دوم متوسطه که حدود ۲۵۰ هزار نفر می‌شوند بیرون از مدارس هستند. البته دوره دوم متوسطه جزو تحصیلات اجباری نیست.

معاون آموزش متوسطه وزارت آموزش و پرورش با بیان اینکه برنامه افزایش پوشش تحصیلی در دوره‌های مختلف را مدت‌هاست آغاز کرده‌ایم، گفت: نرخ پوشش در دوره ابتدایی به ۹۸ درصد و اول متوسطه به ۹۷ درصد رسیده‌است و امیدواریم در دوره دوم متوسطه هم به همین آمار دست پیدا کنیم.

زرافشان در پاسخ به اینکه آیا آموزش چهار میلیون بازماندگان از تحصیل صحت دارد یاخیر؟ اظهار کرد: هفته گذشته ترکی از رسانه‌ها به نقل از یکی از اساتید، آماری از وجود چهار میلیون بازمانده از تحصیل منتشر شد در حالی که آمار ثبت احوال و سازمان برنامه و بودجه که برای تدوین برنامه ششم توسعه مورد استفاده قرار گرفت و سناریوی رشد جمعیت را هم مدنظر قرار داده بود، چنین رقمی را تأیید نمی‌کند. وی افزود: موفقیت ما در جذب افراد بازمانده از تحصیل در دوره اول متوسطه بیشتر است، اما ما دوره دوم متوسطه به جهت مسائل اقتصادی، فرهنگی، ازدواج و در دسترس نبودن مدرسه مشکلات بیشتری داریم. باید سرمایه‌گذاری بیشتری برای جذب دانش آموزان داشته باشیم.

نام نویسی وام ۴ میلیون تومانی بانزشتگان کشوری از مهر

مدیرعامل صندوق بانزشتگی کشوری هفته دوم مهرا را آغاز ثبت‌نام از بانزشتگان دولت برای اعطای وام ۴ میلیون تومانی اعلام کرد.
محمود اسلامیان گفت: ۲۰۰میلیارد تومان اعتبار برای پرداخت وام به بانزشتگان پیش‌بینی شده‌است. متقاضیان درخواست برای ثبت‌نام می‌توانند از طریق سامانه صندوق بانزشتگی کشوری اقدام کنند. وی با بیان اینکه هم‌اکنون هریک از بانزشتگان می‌توانند هر ۵سال یک بار از تسهیلات بانکی بهره‌مند شوند،به افزایش چندبرابری اعتبارات پیش‌بینی شده در این حوزه اشاره کرد و گفت: در سال‌های گذشته با توجه به محدودیت اعتبارات هریک از بانزشتگان فقط یک بار می‌توانستند وام دریافت کنند.

اسلامیان تعداد افرادی را که سال گذشته وام ۳ میلیون ری دریافت کرده‌اند ۲۵۰ هزار نفر برشمرد و افزود: در این مرحله صندوق بانزشتگی کشوری به ۳۰۰ هزار نفر از بانزشتگان تحت پوشش وام ۴ میلیون تومانی پرداخت می‌کند. وی همچنین به اجرای طرح فروش انواع محصولات ایران خودروهو به بانزشتگان در قالب لینزینگ اشاره کرد و گفت: در این طرح که نخستین بار اجرایی می‌شود رقم است به ۱۰۰۰ نفر از بانزشتگان متقاضی، برای خرید خودرو تا سقف ۱۷میلیون تومان یا ۱۰ درصد بهره ۳۶ ماهه و با ۱۲ درصد بهره ۴۸ ماهه تسهیلات پرداخت شود.

دعوت به کار از دو دانش‌آموز قطع عضو حادثه داراب

قائم‌مقام سازمان دانش‌آموزی وزارت آموزش و پرورش گفت: به منظور امید به زندگی و القای توانمندی در مصدومین قطع عضو حادثه واژگونی اتوبوس داراب، این دو دانش‌آموز در خبرگزاری پانا به‌عنوان خبرنگار مشغول به کار خواهند شد. محمود علیگو در خصوص پیگیری وضعیت دانش‌آموزان حادثه واژگونی اتوبوس داراب به میزان گفت: در حال حاضر تمامی اقدامات درمانی لازم برای دانش‌آموزان مصدوم و حادثه‌دیده هرمزگانی انجام شده‌است و هم‌اکنون در وضعیت روبه بهبودی به‌سر می‌برند. وی با اشاره به ۴ دانش‌آموز آسیب‌دیده حادثه گفت: دو دانش‌آموز هرمزگانی که از ناحیه صورت دچار مشکل شدید شده بودند برای اعمال پلاستیک به شیراز منتقل شده و اعمال جراحی به خوبی بر روی آنها انجام شد. همچنین دو دانش‌آموز قطع عضو از ناحیه دست و پا تا حدی بهبود یافته و به دلیل جلوگیری از عفونت نواحی قطع شده، در حال حاضر تحت نظر پزشکان متخصص در بیمارستان قرار دارند.

علیگو خاطر نشان کرد: امید به زندگی واحساس مفید بودن در دانش‌آموزان قطع عضو این حادثه از جمله اقدامات مهم روان شناسی است. براین اساس وزارت آموزش و پرورش با تنظیم قراردادهای مبنی بر به‌کارگیری این دو دانش‌آموز قطع عضو در خبرگزاری پانا، این افراد را به‌عنوان خبرنگار با اختصاص حقوق و بیمه به کار خواهد گرفت تا این افراد به‌عنوان فعال اجتماعی در جامعه حضور یابند. وی عنوان کرد: بر اساس تمهیدات آموزش و پرورش هرمزگان، به محض بهبودی دانش‌آموزان قطع عضو به منظور ادامه تحصیل این افراد، معلم‌های خصوصی برای تدریس درس مقطع تحصیلی آنها در نظر گرفته شده‌است.

■ سال بیست و سوم ■ شماره ۶۵۹۳ ■ چهارشنبه ۲۲ شهریور ۱۳۹۶

تشریح ریشه‌های حوادث رانندگی جاده‌ای در گفت و گوی «ایران» با کارشناسان

کاهش تصادفات هیچگاه اولویت دولت‌ها نبوده است



عکس میزبان

ثبت صورت وضعیت اطلاعات سفر

مدیرکل ایمنی و ترافیک سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای وزارت راه و شهرسازی می‌گوید: در طول برنامه پنجم توسعه کشور، نرخ تلفات تصادفات در حوزه حمل و نقل عمومی به‌طور متوسط سالانه ۸/۸درصد کاهش داشته، در حالی که نرخ کاهش تلفات برون شهری کشور ۹/۴ درصد پایین آمده است. جواد هدایتی با‌اشاره به وجود ۱۵۰ مرکز معاینه فنی خودروهای سنگین در کشور اعلام کرد پس از برخط‌سازی مراکز معاینه فنی در قالب طرح یکپارچه‌سازی سامانه ملی معاینه فنی، نتیجه آزمون معاینه فنی به شکل لحظه‌ای در سامانه مرکزی سازمان راهداری ثبت می‌شود و هر خودرویی برای فعالیت در حمل و نقل برون شهری در حوزه مسافربری طبق قانون مستلزم آخذ صورت وضعیت است که اسناد حمل آن به صورت برخط صادر می‌شود، به عبارتی هر شرکتی پیش از صدور صورت وضعیت، اطلاعات سفر از جمله راننده خودرو را در سامانه ثبت کند. وی ادامه می‌دهد: یعنی قبل از صدور اسناد حمل، اسم راننده، مبدأ، مقصد و حتی پلاک ماشین و همه این اطلاعات به سرور سازمان وارد می‌شود و این سیستم تمام اطلاعات سفر را کنترل می‌کند. اینکه آیا راننده کارت هوشمند دارد یا نه، کارت سلامت و حتی دوره‌های آموزش را گذرانده و معاینه فنی دارد یاخیر؟ تنها در صورت تأیید همه موارد نیز کد رهگیری به شرکت ارسال می‌شود و به استناد آن شرکت می‌تواند اسناد حمل صادر کند! بنابراین در سیستم حمل و نقل عمومی برون شهری امکان ندارد که خودرویی، برگه معاینه فنی معتبر نداشته باشد و به‌صورت قانونی برای آن اسناد حمل صادر شده باشد؛ مگر اینکه تخلف کرده باشد یا بدون اسناد حمل تردد کند. درباره تصادف صبح دیروز نیز باید بگویم که از نظر صدور فرآیندهای اسناد حمل و نقلی از بابت صلاحیت خودرو و راننده تا این لحظه اشکالی محرز نشده است، درباره تصادف جاده داراب هم همینطور؟!

۷۰ درصد علل تصادفات عامل انسانی است اما همه‌ی کاری برای این عامل مهم نگرده‌ایم. مردم ما رفتار ترافیکی و الگوی مناسب ترافیکی ندارند. الگوی ترافیکی ما سنتی است، راننده‌ها فقط می‌کنند که از مبدأ به مقصد برسند اینکه چطور برسند مهم نیست و حتی ابتدایی‌ترین قوانین را هم رعایت نمی‌کنند. اگرچه تمام مسئولان اشاره دارند اما رانندگان تصادفات رانندگی از رقم ۲۷ هزار در سال ۸۴ به رقم ۱۶ هزار در سال ۹۵ کاهش یافته‌ اما آنچه هیچ وقت گفته نشده ۴۰ هزار معلول و از کار افتاده‌ناشی از تصادفات رانندگی است که هزینه‌های به مراتب بالاتر به اقتصاد خانوار وارد می‌کند. از همین روالیران از نظر آمار تصادفات جاده‌ای در بین ۱۹۰ کشور جهان از آخر رتبه دوم را داشت و هم اینکه به رتبه هشتم صعود کرده‌است. دکتر شمسی تصادفات رانندگی در ایران را به یک جنگ تمام

عبار تشبیه می‌کند و معتقد است، در ۹۰سال گذشته دولت‌ها کار خاصی برای کاهش تصادفات رانندگی نگرده‌اند و جزو اولویت‌های شان نبوده‌است، تنها کاری که کرده‌اند افزایش جرایم تخلفات بوده که هیچ‌گونه اثر بازدارندگی نداشته و تنها به منبع درآمد دولت‌ها تبدیل شده‌است. اوگفت: تنها راه حل این معضل آموزش است و آموزش‌ها باید از مهدکودک‌ها شروع شود تا دانشگاه ادامه یابد. تا زمانی که فرهنگ ترافیکی به مردم آموزش داده نشود وضع به همین منوال خواهد ماند. وزارت آموزش و پرورش، صدا و سیما، بهداشت و درمان، وزارت علوم، بهزیستی و فرهنگ و ارشاد باید فرهنگ ترافیکی را در جامعه حاکم کنند. اینکه همه چیز را به گردن هم بیندازیم قایده‌ای ندارد. **■ تست سلامت روان از راننده‌ها گرفته نمی‌شود**
سرهنگ زینتی رئیس اداره تصادفات تهران بزرگ در گفت‌وگو با روزنامه ایران

ایران

اجتماعی

iran-newspaper



بزرگترین اخبار، تحلیل‌ها، مقالات و گزارش‌های روز ایران

سرهنگ زینتی گفت: ما باید در وهله اول به سمت آموزش فرهنگ رانندگی پیش برویم. اگر قرار باشد بالای سر هر فرد پلیس باشد که نمی‌شود، باید روی زیربنای فرهنگی کارکنیم.

رئیس اداره تصادفات رانندگی تهران بزرگ در پاسخ به اینکه آیا پلیس ابزارهای لازم را برای کنترل و نظارت رفتارهای ترافیکی رانندگان دارد یا خیر؟ افزود: ما ابزار فنی و علمی به روز را برای نظارت در اختیار نداریم و نظر ابزار فنی و علمی از جامعه جهانی عقب هستیم بنابراین از این ابزار چطور انتظار می‌رود همه کار را پلیس در دست بگیرد؟

■ **سلامت رانندگان برسی می‌شود**
دکتر خسرو صادق نوری رئیس اداره بهداشت و معاینه و کار ووزارت بهداشت راننده‌های حرفه‌ای که عملاً زیر نظر وزارت راه فعالیت می‌کنند هر دو سال یکبار بر اساس پروتکل مشخص که مطابق با کشورهای پیشرفته دارد مورد ارزیابی سلامت قرار می‌گیرند و ابعاد مختلف سلامت‌شان از قبیل بینایی، شنوایی، عملکرد قلب، سیستم تنفسی، مغز و اعصاب، ابتلا به اختلالات خواب و مشکلات اسکلتی و عضلانی بررسی می‌شوند.

دکتر صادق نیت افزود: راننده‌های حرفه‌ای همچنین از لحاظ ابتلا به بیماری‌هایی که قدر را دچار مشکلات هوشیاری می‌کند مثل دیابت و عملکرد غدد درون ریز بر اساس پروتکل مشخص ابلاغیه وزارت بهداشت و پزشکی که مجوز معاینه دارند مورد ارزیابی قرار می‌گیرند. او در پاسخ به اینکه این تست‌ها هر چند سال یکبار تکرار می‌شود، افزود: به‌طور معمول راننده‌ها هر دو سال یکبار و راننده‌های پرریسک دیابت و بیماری‌های قلبی هر ۶ ماه یکبار ارزیابی می‌شوند یعنی بر اساس تشخیص پزشک معاینه مجدد الزامی است.

او همچنین درباره اینکه آیا ممکن است راننده اختلالاتی مثل خواب را از پزشکش پنهان کند، گفت: بله ما مواردی هم داشتیم چرا که معاینه بر اساس شرح حال از بیمار است و در این بین برخی راننده‌ها با پزشکش صادق توافق کرده‌اند هدفمند پزشک را گمراه می‌کنند، با این حال اگر پرونده الکترونیک سلامت برای همه افراد تشکیل شود و پزشک به پرونده بیمار دسترسی داشته باشد می‌تواند به‌صورت کامل وضعیت سلامت راننده‌ها را رصد کنیم.

سرهنگ زینتی گفت: ما باید در وهله اول به سمت آموزش فرهنگ رانندگی کار کنیم.

است، اظهار کرد: یکی از موضوعاتی که وزارت تعاون و شهرداری باید به آن رسیدگی کنند و در این زمینه باید هم‌افزایی ایجاد شود اسنادی‌چهره تهران است. البته ساماندهی کودکان بی‌سرپرست، فعالیت برای حقوق معلولان، حقوق سالمندان و رسیدگی به مناطق فقیرنشین و حاشیه‌نشین از دیگر مصادیق همکاری ما و شهرداری تهران است. وی تأکید کرد: ساماندهی صنوف تهران و اشتغال معطوف به این امر موضوع دیگری است که می‌تواند به ایجاد اشتغال در مقیاسی قابل توجه و بهبود معیشت مردم بینجامد.

وی با بیان رگرانی نسبت به فعالیت چندین ساختمان از جمله ساختمان آلوپنمیوم در پایتخت گفت: متأسفانه سراسر خیابان‌های تهران نامن است و باید چاره‌ای برای این مشکل بیاندیشیم. ما نمی‌توانیم کل کسبه محدوده را یکبار کنیم ومشکل تنها به دست وزارت تعاون و شهرداری حل نمی‌شود.

در ادامه این جلسه، فاطمه دانشورعضو سابق شورای شهر تهران با بیان اینکه موضوع بهبود چهره شهر تهران از موضوعات اورژانسی است که باید در اولویت مسئولان قرار بگیرد، عنوان کرد: باوجود اقدام اقداماتی که در طول سالیان متممادی انجام شده تاکنون نتوانستیم در بحث آسیب دیدگان اجتماعی موفق عمل کنیم. چرا که اقداماتی که انجام می‌دهیم به شکل یکبارچه وبا هماهنگی و همکاری سازمان‌ها صورت نمی‌گیرد. به‌طورمثال اقداماتی که در شهرداری انجام می‌شود مسکن وراست وبخشی ساختمان‌ها که برعهده وزارت رفاه قرار دارد نیز بدرستی انجام نمی‌شود.



نگهداری کودکان کار بی سرپرست از سوی سازمان بهزیستی

وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی پس از نخستین دیدار رسمی‌اش با شهردار تهران، به شورای شهررفت تا از تشکیل کمیته‌ای با همکاری شهرداری تهران برای بررسی ویژه آسیب‌های اجتماعی پایتخت خبر دهد. او ابتدا در صحن علنی در حضور شورایی‌ها گفت: به‌دنبال آن هستیم تا با کمک شهرداری، خدمات پشت چراغ قرمز و چهارراه‌ها را که عمدتاً از سوی کودکان و متکدیان عرضه می‌شود در قالب «مشکل خدماتی» تعریف کرده و حتی تعاونی برای آنها ایجاد کرده و آنها را تحت پوشش قرار دهیم. ربیعی افزود: ظاهر شهر تهران از نظر وجود معناتان متجاهر و متکدیان به هم ریخته‌است و سعی داریم با کمک سازمان بهزیستی، شهرداری و ناچار در قالب تفاهمنامه‌ای، برنامه‌های خود را جلو ببریم تا چهره شهر را از تکریدگی پاک کنیم؛ بدین منظور هماهنگی‌هایی نیز با دادگستری انجام شده، به‌طوری که اگر کودک کاری برای دوم جمع‌آوری شود، ضمن نگهداری آن، به خانواده‌اش اخطار می‌دهیم و اگر برای بار سوم ساماندهی شود، کودک به‌مدت طولانی‌تری نگهداری می‌شود. وی با اشاره به دیگر محورهای جلسه دیروزش بانجفی گفت: ساماندهی صنوف نوین در شهر تهران، ایجاد پارک‌های فنی حرفه‌ای برای آشنایی کودکان، ایجاد شبشه تا جمعه بازارهای متعدد در سطح شهر تهران و ساماندهی حاشیه‌های تهران از دیگر موارد مورد بحث بود.

وی تصریح کرد: در این جلسه ساخت پناهگاه برای شب‌خواب‌ها پیگیری شد و درباره ایمن‌سازی ساختمان‌هایی نظیر پلاسکو که تعداد آن در شهر تهران زیاد است، نیز بحث و تبادل نظر شد. همچنین جمع‌آوری تكدی‌گران توسط بهزیستی مورد بحث بود تا با این کار چهره تهران زیباتر شود.

ارگان شهرداری و وزارت تعاون گفت: تشکیل شورای مشترک مشتمل بر چندین کارگروه در کنار مشخص کردن موارد دارای اولویت و فوریت و ارجاع موضوعات و مشکلات شهر به این شورا می‌تواند به هم‌افزایی هر چه بیشتر بيفزاید و منجر به تصمیم‌گیری‌های بهتری شود. نجفی ادامه داد: پیشنهاد من این است که نام شورای هماهنگی برنامه‌ها و فعالیت‌های اجتماعی شهرداری و وزارت تعاون یک سری از برنامه‌های مشترک را به اجرا می‌گذاریم. نجفی با ارائه پیشنهادی مب‌بنی بر تشکیل شورای متشکل از اعضای دو

ما در همه کارها و زمینه‌ها صد درصد روحیه و آمادگی تعامل را داریم، گفت: در این دو هفته هم بخش عمده‌ای از وقتم را صرف تعامل با سازمان‌های مختلف به منظور خدمت به شهروندان کردم. درباره جلسه دیروز هم معتقدم همکاری ما با وزارت تعاون قطعاً منجر

به هم‌افزایی می‌شود و ان‌شاءالله پس از تشکیل شورای هماهنگی فعالیت‌های اجتماعی شهرداری ووزارت رفاه» علی ربیعی، وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی دیروز صبح به دیدار محمد علی نجفی شهردار تهران رفت تا نخستین دیدار رسمی ربیعی با شهردار تهران، پس از همه این سال‌ها برای نخستین بار در دفتر نجفی اتفاق بیفتد! شهردار تهران در این جلسه با بیان اینکه

بوده‌ایم و مبالغی نیز برای کمک در نظر گرفته شده بود. او البته گفت که اسناد و مدارکی در اختیار دارد که در رئیس شورا ارائه می‌دهد و در آن اسامی املاک واگذار شده آمده‌است، اگرچه به خاطر تعدد و شآن اشخاص از اسم بردن خودداری کرد.

محسن هاشمی هم در واکنش به تذکر حبیب‌زاده گفت: من هم سخنانی دارم، این موضوع بسیار مهم است، اما در حال حاضر لازم نیست آن را باز کنم. با این حال اگر فکری می‌کنید باید طرح و لایحه‌ای ارائه شود، این طرح یا لایحه را در جلسه هیأت رئیسه ارائه کنید و گزارش را نیز در اختیار همه کمیسیون‌ها بویژه کمیسیون نظارت و حقوقی قرار دهید.

■ **آرای کمیسیون ماده ۱۰۰انترگذار نیست**
مهدی حجت، معاون شهرداری شهرداری تهران هم که در چند روز اخیر برای این سمت معرفی شده بود، دیروز برای بررسی دستور انتخاب یک نفر نماینده شورا در اجرای ماده هشتم قانون نوسازی عمران شهران در صحن علنی آمد وباشاره به انترگذار نبودن آرای کمیسیون ماده ۱۰۰ گفت: متأسفانه آرای کمیسیون ماده ۱۰۰ انترگذاری کامل را نداشته و باید براساس آرزش معاملات، تئیهات ومجازت تعیین شود.

■ **تشکیل شورای هماهنگی فعالیت‌های اجتماعی شهرداری ووزارت رفاه**
علی ربیعی، وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی دیروز صبح به دیدار محمد علی نجفی شهردار تهران رفت تا نخستین دیدار رسمی ربیعی با شهردار تهران، پس از همه این سال‌ها برای نخستین بار در دفتر نجفی اتفاق بیفتد!

شهردار تهران در این جلسه با بیان اینکه بود‌هایم و مبالغی نیز برای کمک در نظر گرفته شده بود. او البته گفت که اسناد و مدارکی در اختیار دارد که در رئیس شورا ارائه می‌دهد و در آن اسامی املاک واگذار شده آمده‌است، اگرچه به خاطر تعدد و شآن اشخاص از اسم بردن خودداری کرد.

حمیده امینی فرد

در جلسه دیروز شورای شهر تهران با تصویب اعضا، شهردار تهران موظف شد که گزارش ۱۰۰ روزهای از وضعیت شهرداری شورای شهر ارائه دهد. براین اساس، متن دو فوریت این گزارش و تدوین سند تحویل وتغییر به تصویب اعضا رسید.

رسولی با بیان اینکه قالیباف ۱۲ سال در شهر تهران حضور داشت و مدیریت تهران در اختیار یک نفر بود، گفت: ما به مردم قول دادیم تا ظرف ۴ ماه گزارشی از وضعیت شهرداری تهران در بخش‌های مختلف تهیه کنیم اما متأسفانه به علت اطلاعات متناقض و غیرقابل پذیرشی که در اختیارمان قرار گرفت، نتوانستیم این گزارش را بر مردم ارائه کنیم.

وی با بیان اینکه در این چند سال، ۱۱۳ هزار میلیارد تومان صرف پایتخت شده‌است، تصریح کرد: خدمات زیادی برای تهران ارائه شده که نواقص جدی نیز داشته‌است که باید این اقدامات در گزارشی بررسی و در اختیار مردم قرار داده شود.

■ **واگذاری املاک در شهرداری سابق بدون تصویب شورا**

واگذاری املاک در شهرداری سابق بدون تصویب شورا از دیگر موضوعات مورد بحث در جلسه دیروز بود. افشین حبیب‌زاده، در تذکرى نسبت به این واگذاری‌ها واکنش نشان داد و گفت: اگرچه براساس بند ۶ ماده ۵۵، شهرداری با تصویب شورا می‌تواند؛ املاکی را که به این نهاد متعلق است به شکل رایگان در اختیار برخی مؤسسات قرار دهد، اما با تصویب این نامه مالی و مالیاتی شاهد واگذاری برخی املاک بدون اطلاع شورا

برش