

سریال

اتوبوس های مرگ

ساعت ۲ و ۳۰ دقیقه بامداد دیروز، یک دستگاه اتوبوس مسافری که از شهر کرج به سمت ساری در حرکت بود، از مسیر اصلی منحرف و ۱ کیلومتر مانده به پل جاجرود در محور قدیم به دره سقوط کرد



حادثه کرج



عکس ها / ایران - میزبان

گروه حوادث / فاجعه پشت فاجعه. سریال تکراری سقوط و تصادف اتوبوس ها در کشور ما، حالا انگاره موضوعی عادی تبدیل شده است. هنوز داغ سقوط اتوبوس حامل دانش آموزان دختره مرگانی که چند شب قبل راهی شیراز بودند فراموش نشده که بازم خبر فاجعه ای دیگر که بامداد دیروز در جاده دماوند رخ داد مردم را شوکه کرد. در این حادثه هولناک که ساعت دو نیم بامداد رخ داد، اتوبوس پراز مسافر که از کرج راهی ساری بود به دره ای عمیق در جاجرود سقوط کرد که متأسفانه ۱۱ تن از سرنشینان دردم جان باختند. ۲۷ مصدوم نیز با تلاش نیروهای امدادی هلال احمر و آتش نشانی از میان آهن پاره ها بیرون کشیده و به بیمارستان ها انتقال یافتند.

پرتاب مسافری به دره

سیدجلال ملکی سخنگوی آتش نشانی تهران در این باره گفت: ساعت ۲:۳۱ بامداد سه شنبه خبر سقوط یک دستگاه اتوبوس به دره ای عمیق در جاده دماوند نرسیده به جاجرود به سامانه ۱۲۵ اعلام شد. با بیان اینکه منطقه مذکور خارج از محدوده آتش نشانی تهران است اما با توجه به حساسیت موضوع بلافاصله تیم های عملیاتی از ۴ ایستگاه به همراه ۲ جرقیل سازمانی به محل حادثه اعزام شدند. نیروهای پلیس راهور و انتظامی، اورژانس و هلال احمر نیز در محل حضور داشتند. همزمان با شروع عملیات مشخص شد یک دستگاه اتوبوس مسافری که حامل ۳۸ مسافر بود به دلایل نامشخصی به دره ای به عمق ۱۰۰ متر سقوط کرده و به حالت واژگون روی سقف قرار گرفته است. البته شدت برخورد به حدی بود که سقف اتوبوس جدا شده و برخی از مسافران به فاصله ۱۵ متری پرتاب شده و برخی دیگر نیز زیر سقف و در حالت بسیار خطرناکی گرفتار بودند. آتش نشان ها بلافاصله مسافران را به سطح جاده منتقل کردند، اما متأسفانه ۱۱ نفر دردم جان باخته بودند و ۲۷ نفر نیز به مراکز درمانی منتقل شدند.

علت حمله از زبان پلیس

رئیس مرکز اطعمات و کنترل ترافیک پلیس راهور ناجا نیز گفت: نقص فنی سیستم ترمز علت سقوط اتوبوس ولوو به دره ای بعلی بوده است. سرنشینان در رحمانی افزود: براساس آخرین گزارش دریافتی، اتوبوس مذکور با ۳۷ مسافر از کرج به سمت ساری در حال حرکت بوده است که حوالی ساعت ۲:۲۵ در ۵ کیلومتر محور تهران-آبعلی به دره سقوط کرده است. در این حادثه ۱۱ نفر کشته و ۲۶ نفر مجروح شدند که علت آن نقص فنی سیستم ترمز بوده است. به گفته وی علت حادثه از سوی تیم های کارشناسی در دست بررسی است. حال آنکه این اتوبوس حامل ۳۷ مسافر، دو راننده و کمک راننده بوده که از تعاونی آریا سفر استان البرز به مقصد ساری حرکت کرده بود.

انتقال ۲۹ مصدوم

حسن نوری، معاون فنی اورژانس کشور نیز گفت: به دنبال دریافت این خبر ۱۶ دستگاه آمبولانس به محل حادثه اعزام شدند که نخستین آمبولانس یک دقیقه پس از حادثه در محل حاضر شد. معاون عملیات سازمان اورژانس تهران در خصوص این حادثه خاطر نشان کرد: ۱۱ مصدوم به بیمارستان امام حسین (ع)، ۵ نفر به بعثت تهران، ۵ نفر به شهدای تجریش و هفت نفر به بیمارستان فیروزگر اعزام شدند. وی عنوان کرد: ۱۷ مرد و ۹ زن مصدومین این حادثه هستند که حال یک مصدوم نیز وخیم گزارش شده است.

رئیس پلیس راه شرق استان تهران نیز گفت: ساعت ۲ و ۳۰ دقیقه بامداد، یک دستگاه اتوبوس مسافری که از شهر کرج به سمت ساری در حرکت بود، از مسیر اصلی منحرف و یک کیلومتر مانده به پل جاجرود در محور قدیم به دره سقوط کرد. سرهنگ محبی افزود: عملیات امداد و نجات مصدومان از همان لحظات اولیه آغاز شد و پس از انجام اقدامات اولیه درمانی، ۲۷ مصدوم این حادثه به بیمارستان های مختلف شهر تهران منتقل شدند. عملیات امداد هم ساعت ۶ صبح خاتمه یافت. رئیس پلیس راه شرق استان تهران درباره علت بروز این حادثه گفت: بررسی های اولیه نقص فنی خودرو را تأیید می کند با این حال علت دقیق این حادثه تا ساف بار پس از بررسی دقیق کارشناسی مشخص خواهد شد.

دستورالعملان تهران برای رسیدگی به حادثه

دادستان تهران نیز توضیح دیروز با حضور در محل حادثه، دستور فوری برای تشکیل

پرونده قضایی صادر کرد و مقرر شد تیم کارشناسی تصادفات در محل حضور یافته و در خصوص علت تامه حادثه بررسی و اظهار نظر کند. عباس جعفری دولت آبادی همچنین از بابایی سرپرست دادرسی ناحیه چهار تهران خواست برای رسیدگی سریع و دقیق به این پرونده، بازرسی ویژه ای تعیین و از رانندگان اتوبوس ها، سرنشینان مصدوم و مطلعین حادثه، خیلی سریع تحقیق شود. جعفری دولت آبادی تأکید کرد: با توجه به اهمیت جان انسان ها، از دستگاه های اجرایی مرتبط با حمل و نقل شهری و جاده ای می خواهیم به منظور جلوگیری از تکرار اینگونه حوادث، اقدامات پیشگیرانه را به طور جدی در دستور کار خود قرار دهند.

انتقال اجساد ۱۱ جانیخه به پزشکی قانونی

دکتر قادی پاشا از انتقال اجساد قربانیان اتوبوس به پزشکی قانونی استان تهران خبر داد. وی گفت: ۱۱ جسد برای احراز هویت به پزشکی قانونی انتقال یافته است که از این تعداد ۱۰ نفر مرد و یک نفر زن هستند. تعیین علت فوت و هویت اجساد تحت بررسی کارشناسی تخصصی است و پس از انجام معاینات با هماهنگی مرجع قضایی تحویل بستگان درجه یک خواهد شد.

محل سقوط ایمن بود

فرمانده پلیس راه کشور گفت: محور مربوط به محل واژگونی اتوبوس ولوو از نقاط حادثه خیزی بود که ایمن شده بود. سردار حمیدی اظهار داشت: در بررسی ها مشخص شد راننده اتوبوس ساعت ۸ شب در کرج به مدت ۴ ساعت و نیم استراحت کرده و سپس به راه افتاده بود. وی با اشاره به محدودیت سرعت ۶۰ کیلومتر در محور مذکور ادامه داد: راننده سرعت مجاز را رعایت کرده است. سردار حمیدی درباره احتمال نقص فنی اتوبوس توضیح داد: این موضوع در دست بررسی است، اما اعلام نتیجه نهایی آن زمان بر است. وی خواب آلودگی را از دیگر احتمالات وقوع

این سانحه برشمرد که بررسی این موضوع نیز در دستور کار قرار گرفته است. فرمانده پلیس راه کشور با اشاره به سقوط اتوبوس به عمق ۱۰۰ متری دره تصریح کرد: این سانحه در مقایسه با دیگر حوادث واژگونی اتوبوس می توانست تلفات به مراتب بیشتر از این داشته باشد.

تشکیل کارگروه ویژه رسیدگی به علل وقوع حوادث رانندگی

در پی دستور رئیس قوه قضائیه به دادستان کل کشور در خصوص پیگیری حادثه رانندگی اتوبوس دانش آموزان در داراب استان فارس، دیروز جلسه ویژه ای با حضور وزیران آموزش و پرورش، راه و شهرسازی و جمعی از معاونان این دو وزارتخانه و سردار مهری رئیس راهور ناجا در این جلسه مقرر شد کارگروه تخصصی و ویژه ای با ضرب الاجل یک ماهه به بررسی مشکلات موانع و راهکارهای کاهش و کنترل حوادث جاده ای تشکیل شود. حجت الاسلام والمسلمین منتظری با تأکید بر ضرورت کاهش و کنترل حوادث رانندگی در سطح کشور خواهان اتخاذ تصمیمات بازدارنده تر در این زمینه شد و گفت: با توجه به کثرت وسایل نقلیه و افزایش سانحه مسافرت ها، ضرورت دارد که تمام دستگاه های متولی با تعامل و همکاری در خصوص کاهش هر چه بیشتر حوادث رانندگی تلاش کنند و قوه قضائیه و دادستانی کل کشور نیز بر عهده وظیفه خود از هیچ کمکی در این زمینه دریغ نخواهد کرد. وی افزود: در بحث جرایم رانندگی متأسفانه احساس می شود که بازدارندگی مناسب وجود ندارد و بعضاً برخی افراد براحتی مقررات را زیر پا می گذارند و عنوان می کنند که جریمه اش را می پردازیم، در حالی که برای چنین افرادی نباید به جرمه کردن اکتفا کنیم و راه های دیگری برای بازدارندگی یا به عبارتی نقره داغ کردن افرادی که با بی توجهی به قوانین و مقررات

حادثه ای دیگر در کرج

صبح دیروز، یک دستگاه اتوبوس نیز به دلیل نقص فنی پس از برخورد با میدان و قطع چندین درخت واژگون شد. این حادثه حوالی ساعت ۴ در میدان گلستان عظیمیه و درست حدود ۹۰ دقیقه پس از پرواز مرگبار اتوبوس به دره جاجرود رخ داد. به گفته شاهدان راننده پیش از برخورد، خود را از خودرو به بیرون پرتاب کرده بود.

برش

اما یکی از رانندگان عبوری که شاهد حادثه بود به خبرنگار «ایران» گفت: «من پشت اتوبوس سبز رنگ بودم. سرعتش عادی بود ولی چند کیلومتر مانده به پیچ مرگ سرعتش زیاد و زیادتیر شد. ناگهان احساس کردم راننده انگار نمی تواند ماشین را کنترل کند. به همین خاطر رانندگی اش زیگرگی بود که در کمال ناباوری به بلوک های کنار جاده خورد و به پایین پرت شد. صحنه خیلی دردناکی بود. وقتی از ماشین پیاده شدم تا ببینم چه بلایی سر اتوبوس و مسافرانش آمده، دیدم اثری از اتوبوس نیست. هوا آنقدر تاریک بود که چیزی دیده نمی شد. سریع به پلیس اورژانس، آمارس زنگ زدم و همراه با چند راننده دیگر با چراغ قوه کمی پایین رفتیم و با ناباوری دیدیم که چند نفر از مسافران روی زمین افتاده اند و اتوبوس هم ته دره افتاده.» از جاده تا ته دره نزدیک ۳۰۰ متر است و نیروهای پلیس منطقه را قرق کرده بودند و فقط به نیروهای امدادی اجازه ورود داده می شد. ده ها تیم از پلیس، اورژانس، آتش نشانی، هلال احمر و راهداری دقیقاً بعد از این حادثه در محل حضور یافته بودند.

یکی از نیروهای امدادی در تشریح جزئیات این تصادف و امداد رسانی به مجروحان گفت: «هنوز مشخص نیست چرا اتوبوس به ته دره افتاده است. یکی از کارشناس های راهنمایی و رانندگی عنوان می کنند اتوبوس نقص فنی داشته و اشکال در ترمز منجر به این حادثه شده است. ولی انتهایی که شاهد ماجرا بودم مدعی هستند راننده چندان هشیار یافته است. البته باید به این نکته هم اشاره کنم که براساس شواهد به جا مانده از صحنه واژگونی مشخص است اتوبوس چند ده متری را رو به پایین آمده و پشت آن پس از برخورد به شانه خاکی جاده - محل تردد روستاییان - جدا شده و متأسفانه اتوبوس در حالت واژگون و معلق زنان به ته دره افتاده است.

اما درباره امداد رسانی به مجروحان باید بگویم

بامداد خونین در جاجرود

حمید حاجی پور- خبرنگار اعزامی «ایران» پیچ پیچیده اما اتوبوس نیچیده، رفت ته دره و ۱۱ مسافر را به کشتن داد. ۲۷ مسافر دیگر هم شدت مجروح شدند و حال تعدادی از آنها وخیم گزارش شده است. این حادثه در حالی رخ داد که کمتر از دو هفته پیش اتوبوس دانش آموزان رودان و مینابی در نزدیکی شهر داراب واژگون شد و ۷ دانش آموز، یک مربی و راننده جان شان را از دست دادند.

سرهنگ سیاوش محبی، رئیس پلیس راه شرق استان تهران که از همان لحظات ابتدایی این حادثه سر صحنه حضور داشت در گفت و گویی با خبرنگار «ایران» اظهار داشت: «اتوبوس ولوو بی هفت، ۲۰ دقیقه بامداد سه شنبه ۲۱ شهریور ماه کرج را به مقصد ساری ترک کرده بود. اما ساعت ۲ و ۲۰ دقیقه بامداد در ابتدای جاده قدیم تهران-جاجرود و به وجه دره و شب منتهی به آنجا را با دقت وسیله نقلیه را از دست داده و پس از برخورد به بلوک های بتونی حاشیه جاده به ته دره سقوط کرد. در این حادثه دلخراش متأسفانه ۱۱ مسافر در دم جان باختند و ۲۷ مسافر دیگر که شدت مجروح شده بودند به بیمارستان های تهران منتقل شدند که حال برخی از آنان وخیم گزارش شده است.» به گفته سرهنگ محبی، سرعت اتوبوس در دره افتاده بود دلشوره ها بیشتر و بیشتر شد. گوشتی پیدا شد و یکی از مأمورها تلفن را جواب داد. آن سوی خط مادری بود که سراغ پسرش را می گرفت.



نمی دانست چه بلایی سر جگرگوشه اش آمده. می گفت وقتی برای نماز بیدار شده دلشوره امانش را بریده و هر چند زنگ زده که سراغی از پسرش بگیرد تماس هایش بی پاسخ ماند.

مأمور نمی تواند جوابی به او بدهد فقط به تماس گیرنده می گوید: «مادر جان آرام باش، مادر جان آرام باش و بگو اسم پسر ت چیه؟» اسم پسرش توی فهرست جانیخگان است و مأمور نمی تواند خبر مرگ پسرش را بدهد. می گوید: «مادر جان نگران نباش اتوبوس تصادف کرده و مسافران را به بیمارستان برده اند، همکارم با شما تماس می گیرند.» تلفن را خاموش می کند و از ناراحتی چیمانم می زند روی زمین و نفس عمیقی می کشد. آنقدر ناراحت است که سربازهای که کنارش ایستاده اند حرفی نمی زنند. یکی از تکنسیسین های اورژانس که شاهد گفت و گو بود رو به من گفت: «جان مردم مفت است که این طور هدرش می دهند؟ بخدا همه این آدم ها چشم به راه دارند. چرا برخی راننده ها توجهی به مقررات نمی کنند. خب اگر خوابش می آمد می زد کنار، اگر ماشینش ایراد داشت برای چه با جان مردم بازی کرد؟ یکی نیست که به این وضعیت سرو سامان بدهد؟ از ساعت ۴ صبح تا الان موبایل های مسافران مدام زنگ می خورد خب باید چه جوابی به آنها بدهیم؟ بگویم عزیزان سر تصادف از دنیا رفته یا مصدوم ونیمه جان به بیمارستان منتقل شده اند؟ شما که خبرنگار هستید این دردها را بنویسید تا مسئولان برای مردم کاری بکنند.» ساعت نزدیک ۸ صبح است که مقصد غول پیکری از راه می رسد: آمده تا لاشه اتوبوس مرگ را از ته دره بیرون بکشد. اتوبوسی که قرار بود مسافری بی گناه را به ساری برساند. اتوبوسی که قرار بود دانشجوی ریمت شناسی را به مقصد برساند. اتوبوسی که قرار بود کوهنورد کرجی را به مازندران برساند. اتوبوسی که قرار بود... اما افسوس که این اتوبوس هم به مقصد نرسید. ...