یادداشت

دکتر سپیده کاوه
اقتصاددان

اثرات ناآرامی‌های اخیر بر اقتصاد کشور

اگر تنها ریشه ناآرامی‌ها و اعتراض‌های اخیر در کشور را مسائل اقتصادی و دغدغه معیشت بدانیم باید گفت که متأسفانه اعتراض‌ها در بلندمدت به لحاظ اقتصادی به ضرر کشور اعم از دولتمردان و اعتراض‌کنندگان خواهد بود. نخستین درس اقتصاد کلان نیاز سرمایه به محیط آرام است. همواره جریان سرمایه به سمت مناطق و کشورهایی است که با داشتن دولتی با عملکردی کارا و اثربخش از ثبات سیاسی و اقتصادی معقولی برخوردار هستند. آمارهای تراز حساب سرمایه نشان می‌داد که جریان خروج سرمایه از کشور از سال گذشته بسیار سرعت گرفته و چندین برابر زمان‌های مشابه شده است. این جریان ناشی از پیش‌بینی بی‌ثباتی در کشور و ناتوانی دولتمردان در کنترل فساد حاکم بوده است. حال با رخداد ناآرامی‌های اخیر که با بهانه اوضاع بد اقتصادی و در نهایت عملکردی کاملاً بر ضد اقتصاد داشت، احتمالاً شاهد سرعت بخشی به جریان خروج سرمایه از کشور خواهیم بود. علاوه بر این گزارشات بانک‌ها در هفته گذشته نیز حاکی از خروج سرمایه از بانک‌ها داشته که گمانه سرعت بخشی بر خروج سرمایه از کشور بعد از ناآرامی‌های اخیر را تقویت می‌کند.

کشور الان در وضعیتی است که با وجود رشد اعلام شده مناسب در چند سال اخیر و مخصوصاً رشد ۱۲ درصدی سال گذشته هنوز به سطح تولید سرانه سال ۹۰ نرسیده و این لزوم توجه سیاستگذار به فراهم کردن بستر مناسب جهت تداوم رشد اقتصادی را بیش از پیش می‌طلبد. جهت رسیدن به رشد اقتصادی مدنظر اسناد بالادستی و برنامه‌های توسعه کشور نیازمند به چندین برابر حجم سرمایه‌گذاری داخلی و خارجی است. در بخش سرمایه‌گذاری داخلی همان‌طور که گفته شد نمی‌توان پیش‌بینی افزایش را داشت. در بخش سرمایه‌گذاری خارجی به نظر می‌رسد که در آینده نزدیک اوضاع بدتر شود.

عامل بعدی که می‌تواند سهولت گر فرار سرمایه از کشور باشد حجم نقدینگی بالا در کشور است. این حجم بالای نقدینگی تاکنون به‌علت پایین بودن مبادلات تجاری و رکود در کشور و بالطبع پایین بودن سرعت گردش پول، خودش را در تورم نمایان نکرده است ولی همین بالا بودن حجم پول در دسترس می‌تواند سهولت بخش خروج سرمایه از کشور باشد.

در ارتباط با سیاست برون‌گرایی اقتصادی و تعامل کارای اقتصادی کشور با سایر کشورها چند نکته زیر را باید مدنظر قرار داد. اول اینکه تاکنون برون‌گرایی به ترتیب مراحل مناسب با اقتصاد پیش نرفته و از ابتدا عمدتاً از برون‌گرایی مالی جایگزین با برونگرایی تجاری و تولیدی بهره جسته‌ایم و دوم اینکه نابسامانی‌های اجتماعی- امنیتی اخیر همین روند نیمه کاره و ناموفق تعامل اقتصادی با دنیا را قطعاً فلج خواهد کرد. کشور در حال حاضر بیش از پیش نیازمند داشتن وفاق در نظام تصمیم‌گیری است. خروج از حلقه اغتشاش‌ها و ناآرامی‌ها باید منجر به وحدت ملی بیشتر شده و هر چه سریعتر صورت گیرد و نحوه خروج و نتیجه این اتفاق‌ها باید حتماً حاوی پیام‌هایی مثبت برای کشور باشد. دولت پیام مثبت در ارتباط با علاقه‌مندی حکومت به حاکمیت قانون، توجه به حقوق شهروندی، اولویت داشتن اقتصاد کلان کشور و معیشت مردم را باید حتماً در نتیجه پایان اغتشاش‌ها به ملت و دنیا انتقال دهد.

توصیه می‌شود دولت از اقتصاد کلان کشور و تعاملات با دنیا غافل نشود و هر چه سریعتر با تکیه بر اصول اقتصاد سیاسی وجهه ناآرام و ناامن ایران را به وجهه مثبت کشوری قانونمدار، با حاکمیت مطلق قانون و شهروندانی دارای حق اظهارنظر تبدیل کند و جهت جلوگیری از ضربه خوردن بر پیکره نیمه جان اقتصاد در راستای اعلام سیگنال ثبات سیاسی و اقتصادی در ایران بکوشد.

«ایران» از گام های عملی اتحادیه اروپا گزارش می دهد

روند صعودی مناسبات اقتصادی اروپا و ایران در «پسابرجام»

گروه اقتصادی/ نگاهی گذرا به آمار و ارقام مراودات اقتصادی ایران و ۲۸ عضو اتحادیه اروپا در دوره پسابرجام حکایت از تحولی بزرگ دراین بخش دارد. درحالی که پیش از اعمال تحریم‌های شدید علیه ایران، اروپا یکی از بزرگترین شرکای تجاری و اقتصادی ایران بود، اعمال تحریم‌ها بسرعت قاره سبز را از فهرست شرکای ایران حذف کرد. دراین سال‌های دشوار مبادلات تجاری و اقتصادی ایران با جهان خارج تنها به چند کشور آسیایی مانند چین، هند، کره و ترکیه محدود شد. اما با امضای هفت کشور مذاکره‌کننده هسته‌ای پای سند برجام ورق به نفع دوطرف برگشت.

بین سال‌های ۲۰۱۰ تا ۲۰۱۳ میلادی (دی ۸۸ تا دی ۹۲) اروپایی‌ها تحریم‌های اقتصادی سنگینی علیه ایران اعمال کردند که ممنوعیت فروش نفت از سوی ایران نیز یکی از این تحریم‌ها بود. در سال ۲۰۱۳ میلادی (۹۲-۹۱) در پی انتخاب حسن روحانی، رئیس‌جمهوری اعتدالگرای این کشور اروپایی‌ها وارد مذاکره برای رسیدن به توافقی با ایران شدند که به مذاکرات ایران و ۵+۱ معروف شد. این مذاکرات دو سال بعد یعنی در سال ۲۰۱۵ میلادی (۹۴-۹۳) به نتیجه رسید و برجام حاصل آن شد. رهبران اروپایی پس از امضای این توافق آن را فصل تازه‌ای در روابط میان ایران و اتحادیه اروپا دانستند. سطح همکاری‌های تجاری ایران و اروپا پس از برجام ۶۰ درصد افزایش پیدا کرد.

به محض امضای سند برجام، اروپایی‌ها نخستین کشورهایی بودند که هیأت‌های تجاری و اقتصادی خود را روانه تهران کردند به طوری که در دوران پسابرجام بیش از ۲۰۰ هیأت اقتصادی از کشورهای اروپایی وارد ایران شدند که بخشی از توافق‌ها و تفاهمات صورت گرفته آنها به همتایان ایرانی خود به بارنشسته و اجرایی شده است که از مهم‌ترین آنها می‌توان به تحویل ۱۲ هواپیمای ایرباس و ای تی آر، امضای قرارداد توسعه فاز ۱۱ پارس جنوبی با شرکت توتال فرانسه، اجرای قرارداد پژوی فرانسه با ایران خودرو برای تولید نخستین خودروی پسابرجامی اشاره کرد.

البته دراین دوره تنها مبادلات بازرگانی و همکاری‌های صنعتی و تولیدی ایران و اتحادیه نبود که با رشد قابل توجهی همراه شد، چراکه در کنار تمام این همکاری‌ها، مشارکت مالی ایران و اروپا نیز گسترش یافت که نشان از تعمیق روابط دوطرف دارد. درکنار توسعه روابط کارگزاری بانک‌های ایران و اروپا تاکنون سه قرارداد تأمین مالی در قالب فاینانس به ارزش ۶.۵ میلیارد یورو میان ایران و بانک‌های اروپایی منعقد شده است.

عبور همکاری‌های ایران و اروپا از مرز تجارت صرف باعث شده است تا دو طرف چشم‌انداز بلندمدت تری نسبت به مشارکت‌های اقتصادی خود داشته باشند. به طوری که کشورهای اروپایی در بزنگاه‌های سیاسی به گونه‌ای عمل کرده‌اند که نشان از این واقعیت دارد. در موعد پیشین تمدید سند برجام توسط رئیس جمهوری امریکا که اما و اگرهای فراوانی درخصوص آن وجود داشت، بانک‌های اتریش و دانمارک قرارداد اختصاص فاینانس برای پروژه‌های ایرانی را امضا کردند. درآستانه موعد اخیر تمدید این توافق بین‌المللی (برجام) توسط امریکا نیز این بار یک بانک ایتالیایی با امضای فاینانس ۵ میلیارد یورویی با دو بانک ایرانی بزرگترین قرارداد تأمین مالی و وام خارجی یک بانک اروپایی با ایران را امضا کرد. همچنین در پسابرجام قراردادهای متنوعی در حوزه خودرو(پژو و رنوی فرانسه)، هوایی (ایرباس)، نفت‌وگاز(شل و توتال)، حمل و نقل ریلی (ایتالیا و زیمنس) و... به امضا رسیده است که بخش عمده آنها به ثمر نشسته است.

طبق آمارهای اعلامی در دوره پسابرجام حدود ۱۲ میلیارد دلار سرمایه‌گذاری خارجی جذب شده است که اروپایی‌ها سهم بالایی در آن دارند.

همکاری‌های اقتصادی ایران با ۲۸ عضو اتحادیه اروپا در مدت کمی که از امضای برجام می‌گذرد چنان در هم تنیده شده است که به آسانی نمی‌توان آن را متوقف کرد. دراین مدت جدای از رشد بالای تجارت میان طرفین که یکی از دستاوردهای برجام محسوب می‌شود، سرمایه گذاری‌های بلندمدت اروپایی‌ها درایران نشان می‌دهد که دولت‌ها و شرکت‌های اروپایی نگاه بلندمدتی نسبت به ایران دارند و تنها به صادرات یا واردات ساده کالا کفایت نکرده‌اند. این تنوع بخشی در همکاری‌های ایران و اروپا موجب شده است تا دو طرف به شرکای راهبردی تبدیل شوند.

■ صادرات ایران به اروپا بعد از برجام سه برابرشد

مبادلات مالی ایران و اروپا در ۷ ماهه نخست سال ۲۰۱۷ میلادی ۸۰ درصد افزایش یافته است.برابر آماری که به تازگی از سوی کمیسیون اروپا منتشر شده است، مبادلات تجاری ایران و اروپا در هفت ماهه ابتدای سال ۲۰۱۷ نسبت به مدت مشابه سال قبل، معادل ۸۰ درصد رشد داشته است.به گفته مقامات اروپایی میزان صادرات ایران به اروپا بعد از برجام سه برابر شده است.حجم تجارت کالایی ایران با ۲۸ کشور عضو اتحادیه اروپا در ۱۰ ماهه نخست سال ۲۰۱۷ به رقم ۱۶ میلیارد و ۶۰۰ میلیون یورو رسید که در مقایسه با مدت مشابه پارسال ۶۱.۶ درصد رشد داشت.

اگر آمار تجارت ایران با اتحادیه اروپا مورد رصد قرار گیرد تا قبل از سال ۹۰ حجم تجارت ایران با کشورهای اروپایی دو رقمی بود و حتی در سال ۹۰ حجم تجارت رکورد ۲۴ میلیارد دلار را ثبت کرد اما بواسطه تحریم از سال ۹۱ حجم تجارت ایران با کشورهای اتحادیه اروپا تقلیل پیدا کرد و حتی در مقاطعی رقم ۱.۱ میلیارد دلار را ثبت کرد.در این میان صادرات اتحادیه اروپا روند نزولی داشت و ایران مجبور به تغییر شرکای تجاری خود شد.از سال ۹۰ اروپایی‌ها صادرات خود به ایران را محدود کردند به نحوی که در برخی از سال‌ها حجم صادرات آنها به ایران به ۲.۹ میلیارد دلار رسید.اما بعد از برجام اعداد و ارقام تجارت تغییرات جدی کرد.

تجارت ایران و اتحادیه اروپا (میلیارد یورو)

سال	صادرات ایران به اروپا	واردات ایران از اروپا
۲۰۰۷	۱۷.۲	۱۳.۱
۲۰۰۸	۱۵.۹	۱۱.۳
۲۰۰۹	۹.۳	۱۰.۴
۲۰۱۰	۱۴.۵	۱۱.۳
۲۰۱۱	۱۷.۳	۱۰.۴
۲۰۱۲	۵.۶	۷.۳
۲۰۱۳	۰/۷۷۵	۵.۴
۲۰۱۴	۱.۲	۶.۴
۲۰۱۵	۱.۲	۶.۵
۲۰۱۶	۶.۵	۸.۲
۱۰ ماهه ۲۰۱۷	۸.۲	۸.۴

مهم‌ترین قراردادها با اروپایی‌ها در پسابرجام

حوزه	شرکت	ارزش قرارداد	توضیحات
نفت	توتال فرانسه	۲ میلیارد یورو	خرید نفت
	شل انگلیس	حدود ۲ میلیارد دلار	خرید روزانه ۱۳۰ هزار بشکه نفت
گاز	توتال فرانسه	۴.۸ میلیارد دلار	توسعه فاز ۱۱ پارس جنوبی
خودرو	پژو فرانسه	۹۴۰ میلیون دلار	تولید خودرو مشترک در ایران
	رنو	۳۵۰ میلیون دلار	تولید خودرو مشترک در ایران
هوایی	ایرباس فرانسه	۲۰ میلیارد دلار	تحویل بیش از ۱۰۰ فروند هواپیما
	ای تی آر ایتالیا	۴۰۰ میلیون دلار	تحویل ۲۰ فروند هواپیما
ریلی	راه‌آهن ایتالیا	۱.۴ میلیارد دلار	سرمایه‌گذاری در ساخت راه‌آهن
	زیمنس آلمان	۲.۲	تولید و تجهیز ناوگان ریلی
بانکی	اوبربانک اتریش	۱ میلیارد یورو	فاینانس
	دانسکه بانک دانمارک	۵۰۰ میلیون یورو	فاینانس
	اینویتالیا گلوبال ایتالیا	۵ میلیارد یورو	فاینانس

«ایران» گزارش می دهد

جزئیات اختلاس ۹ ساله کارمند شرکت ملی نفت

گروه اقتصادی/ هفته گذشته یکی از سایت‌های نفتی،خبری را با عنوان کشف فساد مالی در وزارت نفت منتشر کرد و نوشت فرد اختلاس کننده گرین کارت کانادا داشت و از طریق ترکیه راهی این کشور شد.این خبر هنوز هم در ابهام است چرا که یک منبع آگاه در گفت‌وگو با روزنامه ایران خبر داده است که تیم‌های کارشناسی وزارت اطلاعات و قوه قضائیه در حال بررسی این پرونده هستند تا بتوانند اطلاعات دقیق تری را ازاین ماجرا به دست بیاورند.این تیم کارشناسی به دنبال آن است که ببیند مسئول خزانه‌داری مدیریت اکتشاف شرکت ملی نفت در این سوءاستفاده مالی تنها بوده است یا با همکاری چندین نفر توانسته چنین کاری را انجام دهد. این فرد طبق گفته منبع آگاه از سال ۸۸ اقدام به سوءاستفاده مالی کرده است و تا همین اواخر به سوءاستفاده مالی مشغول بوده است. به گفته او معلوم نیست که این فرد تا کنون توانسته است از ترکیه خارج شود یا خیر. اما چون گرین کارت کانادا را دارد به احتمال زیاد درصدد عزیمت به کانادا است. کشوری که چند سال پیش پناهگاه محمود خاوری از متهمان اختلاس ۳ هزار میلیارد تومانی شد. به هر ترتیب آنگونه که این منبع آگاه می گوید خبری از کارمند مدیریت اکتشاف شرکت ملی نفت که هنوز مشخص نشده چقدر سوءاستفاده مالی کرده است، نیست.

این منبع آگاه به خبرنگار روزنامه ایران گفت: تیم‌هایی از وزارت اطلاعات و قوه قضائیه در حال بررسی پرونده کارمند زیر مجموعه وزارت نفت هستند تا ببینند وی چگونه سوءاستفاده مالی کرده است و آیا در این موضوع همکارانی داشته است یا خیر.

وی با بیان این‌که نمی‌توان عدد مشخصی از میزان اختلاس صورت گرفته توسط کارمند مدیریت اکتشاف شرکت ملی نفت اعلام کرد افزود:تا زمانی که بررسی تیم‌های کارشناسی به پایان نرسد نمی‌توان عدد سوءاستفاده مالی را بیان کرد.

این منبع آگاه درپاسخ به این سؤال که برخی از رسانه‌ها رقم سوءاستفاده مالی را ۱۰۰ میلیارد تومان اعلام کردند و آیا این رقم صحت دارد، گفت:نمی دانیم این عدد از کجا استخراج شده است. این احتمال وجود دارد که با اتمام بررسی‌ها عدد اختلاس بیشتر و یا حتی کمتر باشد. بدین جهت بیان کردن عدد در شرایط فعلی تنها در حد گمانه زنی است.

وی یادآور شد: از سال ۸۸ سوءاستفاده مالی توسط مسئول خزانه‌داری یا همان کارمند ساده در مدیریت اکتشاف شرکت ملی نفت آغاز شده و تا چندی پیش نیز ادامه داشته است.اما صحبت کردن در این خصوص مستلزم داشتن اطلاعات کافی است. طبق شنیده‌های ما خانواده این فرد در خارج از کشور هستند و مسئول خزانه‌داری هم به خارج از کشور متواری شده است.

دراین میان کسری نوری سخنگوی وزارت نفت نیز هفته گذشته در پی رسانه‌ای شدن خبر سوءاستفاده مالی توسط یک کارمند ساده در وزارت نفت گفته بود: مسئولان امور مالی مدیریت اکتشاف به تازگی در بررسی اسناد مالی خود با تخلف انجام شده توسط یکی از کارمندان امور مالی این مجموعه مواجه شدند که بلافاصله موضوع را به مراجع اطلاعاتی وقضایی گزارش دادند.

وی ادامه داده بود: وزیر نفت دستور داده است تا سازمان حسابرسی به عنوان بازرس قانونی شرکت نفت و همینطور حسابرسی داخلی این شرکت ضمن انجام تحقیقات دقیق برای روشن شدن ابعاد موضوع وتعیین میزان سوءاستفاده اقدام کنند. همچنین وزیر نفت دستور برکناری و آماده به خدمت‌شدن تعدادی از مسئولان ذیربط را که در انجام مسئولیت‌هایشان بی‌دقتی و اهمال کرده‌اند هم صادر کرده است.

دراین میان خبرگزاری فارس نوشته است:یک کارمند ساده در مدیریت اکتشاف شرکت ملی نفت با سوءاستفاده از امکانات شغلی خود ۱۰۰ میلیارد تومان را طی ۹ سال به جیب زد و از کشور فرار کرد.این فرد که ۳۰ سال در مدیریت اکتشاف شرکت ملی نفت مشغول به کار بوده است با ورود به بخش مالی این شرکت فرعی زیرمجموعه شرکت ملی نفت ایران، توانست سوءاستفاده‌های مالی خود را از سال ۸۷ آغاز و تا همین اواخر رقمی حدود ۱۰۰ میلیارد تومان را با خود ببرد.فعالیت این فرد تا همین اواخر نیز ادامه داشته اما به محض مطلع شدن از بررسی سوءاستفاده مالی توسط یک نهاد نظارتی از کشور فرار کرده و به ترکیه گریخته است.وی که مدارک اقامت در کشور کانادا را داشته است قصد داشت در آخر هفته ترکیه را به مقصد کانادا ترک کند که تا لحظه انتشار خبر مشخص نیست که این کار را انجام داده و یا این‌که نهادهای امنیتی کشور موفق شده‌اند وی را دستگیر کرده و به کشور بازگردانند.

با این وجود جای بررسی این نکته هم وجود دارد که چه نقاط ضعف مهمی در سیستم مالی و نظارتی این شرکت وجود داشته است که یک کارمند ساده در طول این مدت طولانی و در دوره مدیریت چند مدیر بدون جلب نظر توانسته است چنین رقم قابل توجهی را اختلاس کند.

وزیر راه و شهرسازی خبرداد

این هفته؛ افتتاح خط آهن آستارا-آستارا

گروه اقتصادی/ بندر چابهار به‌دلیل موقعیت جغرافیایی استراتژیک «دروازه اتصال ملت ها» است. لذا تمام کشورهایی که علاقه‌مند به پروژه بندر چابهار هستند بخصوص هند و افغانستان باید برای عملیاتی شدن این پروژه با یکدیگر همکاری کنند.عباس آخوندی وزیر راه و شهرسازی در همایش بررسی راهکارهای ارتقای بازاریابی برای بندر چابهار و توسعه همکاریهای دو کشور در دهلی نو این موضوع را مطرح کرد و ادامه داد: ایران و هند در همکاری خود به سه راهرو اصلی، از جمله کریدور بین‌المللی شمال-جنوب که از هند و ایران عبور کرده و به روسیه می‌رسد تمرکز کرده‌اند. اما ما در کنار کریدور بین‌المللی شمال - جنوب یک کریدور جدید هم معرفی کرده‌ایم که به سمت غرب و اروپا می‌رود در حالی که سومین کریدور ترانزیتی نیز از ایران به سوی شرق رفته و از افغانستان و کشورهای آسیای میانه عبور می‌کند و به چین می‌رسد.

■ افتتاح خط آهن آستارا در هفته جاری

وی در خصوص تکمیل پروژه‌های ترانزیتی که می‌تواند باعث رونق تجارت شود، گفت: خط آهن آستارا که ایران و جمهوری آذربایجان را از طریق شمال ایران به یکدیگر متصل می‌کند تکمیل شده و این هفته افتتاح خواهد شد. همچنین، یک خط راه‌آهن دیگر از قزوین به رشت در شمال غربی کشور در سه ماهه آینده تکمیل خواهد شد که تا آستارا ادامه خواهد یافت. بنابراین ما یک دسترسی دوطرفه از بنادر خود به غرب و روسیه خواهیم داشت. این پروژه بسیار اهمیت دارد زیرا جنوب آسیا را از طریق ریل آهن به روسیه متصل می‌کند.

■ سال ۲۰۱۸ نقطه عطف روابط ایران و هند

آخوندی با اشاره به تلاش‌های مشترک برای پیشبرد پروژه‌های راه‌آهن و حمل و نقل، سال ۲۰۱۸ را نقطه عطفی در تاریخ همکاری‌های ایران و هند دانست و گفت: با توجه به رشد سریع ایران، حمل و نقل در بخش‌های جاده و راه‌آهن بسیار سرعت یافته است اما نکته مهم در حال حاضر این است که چگونه این کریدور تجاری شود. وی با اشاره به نقش مهم بخش‌های خصوصی ایران و هند در بازاریابی برای بندر چابهار، گفت: مردم هر دو کشور باید برای تجاری‌سازی و بازاریابی بندر چابهار قدم پیش بگذارند. بخش خصوصی هند نیز باید روی ظرفیت گسترده موجود برای همکاری در بخش حمل و نقل دریایی و هوایی ایران تمرکز کند. وزیر راه و شهرسازی ایران برای ترغیب همکاری‌ها میان هند و ایران در بخش‌های دیگر از جمله انرژی گفت: هند برای استفاده از گاز ایران می‌تواند یک شرکت مشترک را در ایران احداث کند. دو کشور همچنین می‌توانند مراکز لجستیکی را در چابهار به منظور کاهش هزینه‌ها ایجاد کنند. ما می‌توانیم این کار را به دو صورت انجام دهیم، یک راه این است که دولت هند از ایران گاز بخرد و تمام مراحل دیگر را در کشور خود تکمیل کند. راه دیگر این است که یک شرکت را در منطقه آزاد یا هر نقطه دیگری از ایران ایجاد کنیم تا هند بتواند بخشی از ارزش افزوده مورد نظر خود را در ایران به‌دست آورد.

■ آماده ساخت خط ریلی هستیم

سوراب کومار سفیر هند در ایران نیز با تأکید بر اینکه توسعه بندر چابهار یک پروژه بسیار مهم برای هند است گفت: ما علاقه‌مند به آغاز پروژه خط آهن چابهار- زاهدان و سایر پروژه‌های زیرساختی در ایران هستیم و امیدواریم بتوانیم در این پروژه‌ها نیز پیشرفت لازمه را به‌دست آوریم. روند همکاری بین ایران و هند در بندر چابهار بسیار خوب است و پروژه بخوبی در حال پیشرفت است. این دیپلمات هندی در خصوص روابط آینده هند و ایران گفت: من کاملاً معتقدم که روابط هند و ایران در آینده گسترش خواهد یافت.

ایسنا

■ ایران و هند اختلافات خود را حل کردند

نیتین گادکاری وزیر کشتیرانی هند پس از دیدار با وزیر راه و شهرسازی ایران در دهلی نو گفت: ایران و هند تمام مسائل مربوط به بندر چابهار را حل کرده‌اند و کارهای توسعه در این بندر سرعت خواهد گرفت. مسائل کوچکی در خصوص بندر، فعالیت‌های آن و همچنین نحوه محاسبه سود وجود داشت که خوشبختانه با مذاکرات صورت گرفته مرتفع شد. ما از مسائل توسعه‌ای در ایران و هند حمایت می‌کنیم لذا تحولات زیادی در چابهار رخ خواهد داد. وی خاطرنشان کرد: فرصت‌های زیادی برای سرمایه‌گذاری تجار و سرمایه‌گذاران هندی در چابهار وجود خواهد داشت و در عین حال، سرمایه‌گذاران ایرانی نیز علاقه‌مند به سرمایه‌گذاری در هند هستند. این یک وضعیت برد برد برای دو کشور است.وزیر کشتیرانی هند گفت: بندر چابهار می‌تواند موتور رشد برای هند جهت صادرات محصولاتش به افغانستان و همچنین روسیه باشد. بر اساس توافق امضا شده میان ایران و هند در ماه مه سال گذشته، هند با سرمایه‌گذاری ۸۵ میلیون دلاری کنترل دو لنگرگاه در فاز اول بندر چابهار را به عهده دارد. این بندر پس از بهره برداری، قابلیت هرگونه عملیات بندری در حوزه‌های ترمینال کانتینری را برخوردار خواهد بود و علاوه بر ظرفیت سالانه تخلیه و بارگیری هشت و نیم میلیون تن با آماده شدن پسکرانه آن تا ۱۵ میلیون تن ظرفیت ایجاد خواهد شد.

گزیده

■ تولید چند سواری متوقف شد

آذر ماه امسال تولید چند مدل سواری در خودروسازان داخلی به صفر رسید. به گزارش ایسنا، در این مدت تولید ولیکس C۳۰ دنده‌ای شرکت خودروسازان راین متوقف شده و از یک دستگاه در آذر ماه سال گذشته به صفر رسید. تولید VELA V۵ دیگر محصول این شرکت نیز با کاهش ۱۰۰ درصدی همراه بوده و از ۲۸۷ دستگاه در آذر ماه ۱۳۹۵ به صفر کاهش یافت. آذر ماه امسال تولید ام‌وی‌ام ۵۵۰ محصول خودروسازی مدیران نیز متوقف شده و از ۵۷۲ دستگاه در آذر ماه سال گذشته به صفر رسید. تولید جک J۵ محصول کرمان موتور نیز ۱۰۰ درصد کاهش یافته و از ۵۰۷ دستگاه در آذر ماه ۱۳۹۵ به صفر کاهش یافت. در این مدت تولید لیفان X۵۰ دیگر محصول کرمان موتور نیز متوقف شده و از ۱۲۹۸ دستگاه در آذر ماه سال گذشته به صفر رسید.

■ سالانه حدود ۴۰ هزار نفر استخدام دولت می‌شوند

رئیس سازمان امور اداری و استخدامی با اشاره به آمار سالانه جذب نیرو از سوی دولت، گفت: سالانه بر اساس نیازهای موجود بین ۳۰ تا ۴۰ هزار نفر از طریق آزمون‌های مختلف استخدامی جذب دولت می‌شوند. جمشید انصاری در گفت‌وگو با ایسنا، درباره روند اشتغال‌زایی در بدنه دولت، اظهار کرد: همواره متناسب با خروجی افراد از بدنه دولت، نیروهای جدید جذب می‌شوند. در این راستا در سال جاری طی دو مرحله سراسری و چند مرحله متفرقه حدود ۳۰ هزار نفر به استخدام دولت در آمده‌اند.

وی خاطرنشان کرد: در سال‌های آینده نیز بر اساس همین روال و متناسب با میزان خروجی‌ها بویژه در مناطق محروم که نیاز به نیروی انسانی دارند، برنامه‌های جذب نیرو اجرا می‌شود و پیش‌بینی می‌کنیم که سالانه تا ۴۰ هزار نفر از طریق آزمون‌های استخدامی به استخدام دولت در بیایند.

■ رشد ۲۰ درصدی صادرات صنایع غذایی کشور

مدیرکل دفتر صنایع غذایی، دارویی و بهداشتی وزارت صنعت، معدن و تجارت گفت: صادرات صنایع غذایی کشور در هشت ماهه نخست امسال نسبت به مدت مشابه پارسال ۲۰ درصد افزایش یافت. مهدی صادقی نیارکی در گفت‌وگو با ایرنا افزود: ارزش صادرات محصولات غذایی کشور در هشت ماهه نخست امسال حدود ۲ میلیارد دلار بوده است و این در حالی است که در مدت مشابه سال قبل حدود یک میلیارد و ۶۰۰ میلیون دلار صادرات این محصولات صورت گرفته بود. وی اظهار کرد: پارسال در مجموع ۲ میلیارد و ۵۰۰ میلیون دلار محصولات صنایع غذایی ایران به خارج صادر شد و امسال در صدد ارتقای این رقم به سه میلیارد دلار هستیم.

■ حمایت وزارت کشاورزی با خرید توافقی ۵۰ تن زعفران

در پی انتشار خبرهایی در برخی رسانه‌ها مبنی بر بی‌فایده بودن خرید توافقی زعفران، روابط عمومی و اطلاع‌رسانی وزارت جهاد کشاورزی با رد این ادعا اعلام کرد:خرید توافقی ۵۰ تن زعفران کشاورزان بی‌سابقه بوده و ضمن حمایت از تولیدکنندگان موجب حذف دلالان و رونق بازار این محصول ارزآور شده است. به گزارش ایرنا، مرکز روابط عمومی و اطلاع‌رسانی وزارت جهاد کشاورزی با انتشار اطلاعیه‌ای اعلام کرد: در پی نارضایتی کشاورزان از حضور پررنگ دلالان و قیمت پایین این محصول، به‌منظور حمایت از تولید و اشتغال داخلی در سال اقتصاد مقاومتی، طرح حمایتی خرید توافقی زعفران بالاتر از قیمت بازار توسط سازمان مرکزی تعاون روستایی از آبان ماه سال جاری اجرا و در اقدامی بی‌سابقه تاکنون ۵۰ تن زعفران از کشاورزان خریداری شده که این میزان خرید، رضایت کشاورزان از این اقدام حمایتی دولت را در پی داشته است.

آگهی مزایده عمومی شماره ۹۶/۳

نوبت سوم

یک مؤسسه اقتصادی در نظر دارد ملک پلاک ثبتی شماره ۲۳۹۵/۳۱۵۰۴-۲۳۹۵/۱۶۰۵۳-۲۳۹۵/۳۱۵۰۳-۲۳۹۵/۳۱۵۰۲-۲۳۹۵/۲۸۲۲۹ بخش ده ثبتی تهران به مساحت عرصه ۴۵۰۷ مترمربع و اعیانی طبق وضع موجود به انضمام انشعابات آب و برق ۳ فاز و گاز شهری (واقع در جاده مخصوص کرج نرسیده به شهرک اکباتان، کوی بیمه سوم، پلاک ۸) را از طریق برگزاری مزایده عمومی به بالاترین قیمت پیشنهادی به فروش برساند.

شرایط شرکت در مزایده:

۱) واریز نقدی سپرده شرکت در مزایده به میزان ۲٪ از مبلغ پایه به حساب شماره ۳۴۰۳۲۸۲۶۷۵ بانک ملت شعبه بیمارستان ایرانمهر کد ۶۵۵۵۷

۲) قیمت پایه مزایده مبلغ ۲۴۰/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال(معادل بیست و چهار میلیارد تومان) می باشد.

۳) تکمیل فرم شرکت در مزایده و تحویل آن در موعد مقرر به انضمام اصل فیش واریزی سپرده شرکت در مزایده به دبیرخانه مؤسسه.

۴) هزینه‌های آگهی، کارشناسی و برگزاری مزایده به‌عهده برنده مزایده می‌باشد.

۵) مهلت دریافت اسناد مزایده و بازدید از ملک و ارائه مدارک و پیشنهاد قیمت تا پایان وقت اداری روز چهارشنبه مورخ ۹۶/۱۱/۰۴ می باشد.

۶) تاریخ بازگشایی پاکات پیشنهادی متقاضیان ساعت ۱۰ صبح روز شنبه مورخ ۹۶/۱۱/۰۷ در محل مؤسسه می باشد.

۷) مؤسسه بنابر تشخیص خود در قبول یا رد یک یا کلیه پیشنهادات مختار است.

۸) جهت دریافت اسناد مزایده متقاضیان می توانند همه روزه (به استثنای روزهای تعطیل) در ساعت اداری به نشانی: تهران، خیابان شریعتی، بالاتر از دوراهی قلهک، مرکز خرید قلهک، طبقه دوم اداری، دبیرخانه مرکزی مؤسسه مراجعه و جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره ۲-۲۲۶۴۱۳۷۱-۰۲۱ داخلی ۱۱۶ و همچنین خط مستقیم ۲۲۶۰۴۴۴۴ تماس حاصل فرمایند.

مؤسسه نیکوکاری رعدالغدیر
www.raad-alghadir.org
ویژه معلولین جسمی حرکتی
خدمات ۱۰۰٪ رایگان
آموزش های فنی و حرفه ای، توانبخشی
کارگاه های حمایتی اشتغال و خوداشتغالی
مشاوره و دندانپزشکی
نیکوکاری را با کمک به اشتغال پایدار معلولین تجربه کنیم
شماره کارت: ۶۲۲۱۰۶۱۰۸۰۰۰۰۹۳۰
بانک پارسیان
به نام مؤسسه نیکوکاری رعدالغدیر
آدرس: یافت آباد، میدان الغدیر
خیابان جواد زندیه، ضلع شمالی
پارک شهدای یافت آباد، پلاک ۱
تلفن: ۴-۶۶۳۰۵۳۵۲