



تصاویر

ایران

گروه حوادث / همزمان با شروع عملیات اصلی اطفای حریق نفتکش «سانچی» از روز جمعه، «علی ربیعی» وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی و مسئول رسیدگی ویژه به پرونده آتش سوزی نفتکش ایرانی در دریای چین نیز از تشکیل تیم کاری مشترک ایران، ژاپن و چین برای بررسی ابعاد حادثه و تسهیل در ارائه خدمات امدادی خبر داد. به گزارش «ایران»، ربیعی روز جمعه در دیدار با سفیر ژاپن در تهران گفت: این کمیته مشترک قرار است روند عملیات امداد و نجات را پیگیری کند تا هر سه کشور با همکاری یکدیگر بتوانند به حادثه دیدگان این کشتی کمک‌رسانی کنند. وی ابراز امیدواری کرد: با عملیات‌های صورت گرفته بتوان خبرهای خوشی به خانواده‌ها و ملت ایران درباره سرنشینیان این کشتی طی روزهای آینده داد.

نفتکش ایرانی حامل ۱۳۶ هزار تن میعانات گازی صادراتی ایران به کره جنوبی، عصر شانزدهم دی ماه پس از برخورد یک کشتی باری با آن، طعمه حریق شد. کشتی فله بر هنگ کنگی به نام «کریستال» با مالکیت یک شرکت لجستیکی در استان «جه جیانگ» چین حاوی ۶۴ هزار تن غله بود که از آمریکا به مقصد استان «گوآنگ دونگ» در جنوب چین می‌رفت و در بین راه به کشتی نفتکش «سانچی» با مالکیت شرکت «برایت» از جمهوری اسلامی ایران برخورد کرد. این حادثه سبب انفجار و آتش سوزی در کشتی نفتکش شد و از ۳۱ سرنشین آن که ۲ نفر بنگلادشی تبار هستند خبری نیست.

عملیات بزرگ نجات

«سانچی»

عملیات اصلی مهار حریق نفتکش ایرانی از دیروز با ورود تیم تجسس ایرانی و «آتش خوار» ژاپنی به دریای چین کلید خورد

ملت ایران است و همه ما هم از این رویداد ناراحت هستیم و تلاش خود را برای اطفای نفتکش و نجات جان ملوانان بکار گرفته‌ایم. وی افزود: در چند روز گذشته چندین بار با استفاده از آتشخوارهای بزرگ حمله را برای مهار آتش شروع کردیم اما در عمل به دلیل شرایط کشتی و انفجارهای مستمر و همچنین انتشار گازهای سمی، این عملیات ناموفق بوده است. فرمانده چینی عملیات اطفای و نجات نفتکش ایرانی در ادامه با اشاره به دعوت ایران از یک کشتی ژاپنی برای کمک به مهار آتش گفت: از این پیشنهاد جمعه، ۲۲ دیماه آغاز شد و تلاش تیم تجسس سازمان بنادر و دریانوردی برای ورود به نفتکش کلید خورد.

هادی حق شناس معاون امور دریایی سازمان بنادر و دریانوردی کشور درباره آخرین اخبار مربوط به نفتکش «سانچی» با اعلام این مطلب اظهار کرد: عملیات اصلی با حضور دومین یدک‌کش آتشخوار ژاپن به محل حادثه و همکاری چینی‌ها از روز جمعه، ۲۲ دیماه آغاز شد و تلاش تیم تجسس سازمان بنادر و دریانوردی برای ورود به نفتکش کلید خورد.

وی در واکنش به انتشار اخباری مبنی بر ورود نفتکش «سانچی» به آب‌های ژاپن نیز گفت: اگر کشتی موتور نداشته باشد به طور طبیعی با وزش باد حرکت می‌کند. اما اینگونه نیست که نفتکش آتش گرفته وارد آب‌های ژاپن شده باشد اما به سمت جزیره اوکیناوا ژاپن یعنی به سمت جنوب شرقی حرکت کرده است.

معاون امور دریایی سازمان بنادر و دریانوردی با یادآوری اینکه در روز نخست حادثه (شنبه، ۱۶ دیماه) این کشتی در ۱۵۸ مایلی شانگهای قرار داشت، افزود: هم‌اکنون این کشتی تقریباً در ۲۷۰ مایلی شانگهای و ۱۹۰ مایلی اوکیناوا قرار گرفته است که با توجه به اینکه یدک‌کش آتشخوار ژاپن نیز در این مسیر قرار گرفته، به نفع ما است.

حق شناس با تأکید بر اینکه فرماندهی مهار آتش نفتکش «سانچی» همچنان با مرکز تجسس نجات بندر شانگهای (MRCC) است تصریح کرد: هم‌اکنون تیم مشاور فنی هلند و هیات ۲ نفره کارشناسان فنی پاناما نیز در کنار این مرکز قرار دارند. وی به دیدار ربیعی، وزیر کار و رفاه اجتماعی با سفیر چین در روز پنج شنبه اشاره کرد و افزود: مجموعه فعالیت آقای ربیعی به‌عنوان مسئول کمیته ویژه رسیدگی حادثه نفتکش «سانچی» سبب شد شاهد فعالیت مؤثر در مرکز تجسس نجات بندر شانگهای چین باشیم.

شروع عملیات اصلی با ورود تیم تجسس و آتش خوارهای ژاپنی

عملیات اصلی مهار حریق نفتکش ایرانی از دیروز با ورود تیم تجسس ایرانی و آتش خوار ژاپنی به دریای چین کلید خورد.

هادی حق شناس معاون امور دریایی سازمان بنادر و دریانوردی کشور درباره آخرین اخبار مربوط به نفتکش «سانچی» با اعلام این مطلب اظهار کرد: عملیات اصلی با حضور دومین یدک‌کش آتشخوار ژاپن به محل حادثه و همکاری چینی‌ها از روز جمعه، ۲۲ دیماه آغاز شد و تلاش تیم تجسس سازمان بنادر و دریانوردی برای ورود به نفتکش کلید خورد.

وی در واکنش به انتشار اخباری مبنی بر ورود نفتکش «سانچی» به آب‌های ژاپن نیز گفت: اگر کشتی موتور نداشته باشد به طور طبیعی با وزش باد حرکت می‌کند. اما اینگونه نیست که نفتکش آتش گرفته وارد آب‌های ژاپن شده باشد اما به سمت جزیره اوکیناوا ژاپن یعنی به سمت جنوب شرقی حرکت کرده است.

معاون امور دریایی سازمان بنادر و دریانوردی با یادآوری اینکه در روز نخست حادثه (شنبه، ۱۶ دیماه) این کشتی در ۱۵۸ مایلی شانگهای قرار داشت، افزود: هم‌اکنون این کشتی تقریباً در ۲۷۰ مایلی شانگهای و ۱۹۰ مایلی اوکیناوا قرار گرفته است که با توجه به اینکه یدک‌کش آتشخوار ژاپن نیز در این مسیر قرار گرفته، به نفع ما است.

حق شناس با تأکید بر اینکه فرماندهی مهار آتش نفتکش «سانچی» همچنان با مرکز تجسس نجات بندر شانگهای (MRCC) است تصریح کرد: هم‌اکنون تیم مشاور فنی هلند و هیات ۲ نفره کارشناسان فنی پاناما نیز در کنار این مرکز قرار دارند. وی به دیدار ربیعی، وزیر کار و رفاه اجتماعی با سفیر چین در روز پنج شنبه اشاره کرد و افزود: مجموعه فعالیت آقای ربیعی به‌عنوان مسئول کمیته ویژه رسیدگی حادثه نفتکش «سانچی» سبب شد شاهد فعالیت مؤثر در مرکز تجسس نجات بندر شانگهای چین باشیم.

لکمه عملیات با تمام توان

فرمانده چینی عملیات اطفای و نجات نفتکش ایرانی نیز با اشاره به ادامه عملیات خاموش کردن نفتکش ایرانی گفت: چین تمام تلاش خود را برای اطفای نفتکش و نجات ملوانان بکار گرفته و از هیچ تلاشی دریغ نکرده است.

«شی گوان وی» روز پنجشنبه هنگام بازدید سفیر جمهوری اسلامی ایران از کمیته بحران شانگهای که به منظور عملیات امداد و اطفای نفتکش ایرانی در دریای چین تشکل شده است افزود: افزون بر ۱۳ کشتی امداد و نجات و اطفای حریق برای اطفای این نفتکش بکار گرفته است اما به دلیل شرایط نفتکش بیشتر از سه کشتی همزمان نمی‌توانند در عملیات شرکت کنند.

وی تأکید کرد: قلب ملت چین در این حادثه با

همکاری داشته باشد و ناهماهنگی در تعاملات بین‌المللی در عملیات مهار آتش، تأثیری نداشته باشد.

ربیعی گفت: نفتکش تقریباً نزدیک آب‌های ژاپن شده و خوشبختانه ژاپنی‌ها آمادگی خود را اعلام کرده‌اند، چینی‌ها نیز قول داده‌اند سفر کرده است، در مورد تلاش‌های انجام شده می‌دهند. امیدوار هستیم که هماهنگی لازم انجام شود تا به محض فراهم شدن شرایط، افراد بتوانند برای اطلاع از وضعیت سرنشینان، وارد نفتکش شوند. ما اطمینان داریم که قدرت فناوری چین به حدی بالا هست که بتواند عملیات نجات را در شب نیز انجام دهد، بنابراین از آنها خواسته‌ایم که عملیات مهار آتش را در شب نیز ادامه دهند.

مسئول کمیته ویژه رسیدگی حادثه نفتکش سانچی درباره نحوه همکاری چین در مدیریت این بحران گفت: چینی‌ها در این حادثه تلاش زیادی کرده‌اند اما انتظار داریم که باز هم فعالیت خود را بیشتر کنند.

آتش را در شب نیز ادامه دهند.

مسئول کمیته ویژه رسیدگی حادثه نفتکش سانچی درباره نحوه همکاری چین در مدیریت این بحران گفت: چینی‌ها در این حادثه تلاش زیادی کرده‌اند اما انتظار داریم که باز هم فعالیت خود را بیشتر کنند.

ربیعی با بیان این که در حال ساماندهی یک همکاری بین‌المللی هستیم، ادامه داد: دکتر جهانگیری معاون اول رئیس‌جمهوری در نظر دارد با نخست‌وزیر چین درباره این موضوع و لزوم تسریع در عملیات مهار آتش صحبت کند. اما به دلیل مسافرت وی به خارج از چین امکان این هماهنگی و صحبت وجود نداشته است. وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی با بیان این که از ۶ کشور درخواست کرده‌ایم که در عملیات مهار آتش نفتکش، مشارکت کنند، اضافه کرد: علایم خوبی وجود دارد که نشان می‌دهد آتش در حال مهار است.

وی با بیان این که به نجات سرنشینان نفتکش‌ها امیدوار هستیم، تصریح کرد: تمهیداتی در این کشتی‌ها پیش‌بینی می‌شود تا افراد بتوانند خود را نجات دهند. مسئول کمیته ویژه رسیدگی حادثه نفتکش سانچی با بیان این که پیش‌بینی شرایط دشوار است، اظهار داشت: کارشناسان بر اساس شواهد به ما می‌گویند امیدوار باشیم.

وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی تأکید کرد: هیچ کارشناسی هنوز از نجات سرنشینان قطع امید نکرده است، بنابراین هر کاری که از دستمان برمی‌آید باید انجام دهیم.

ورود گروه ویژه ارتش ایران

گروه امداد و نجات ارتش جمهوری اسلامی ایران متشکل از ۱۲ متخصص با هدف کمک به عملیات جست‌وجو و شناسایی در دریانوردان ایرانی، عصر جمعه وارد چین شدند.

قرار است این تیم تخصصی در کنار تیم‌های

درخواست خانواده‌های خمد خسته کشتی از جمله جهانی

خبرنگار یورونیوز در تهران، شامگاه پنجشنبه موفق به مصاحبه با چند نفر از بستگان خدمه نفتکش سانچی شد. آنها در این مصاحبه همه کشورها می‌خواهند تا به یاری آنها بشتابند. مادر مهدی سادگی - مهندس کشتی - گفت: «ما می‌خواهیم کمک به کارکنان نفتکش که احتمال زیادی می‌رود هنوز در کشتی زنده باشند، جهانی شود. به آنها کمک کنید. اینها انسان‌هایی هستند که الان نیاز به کمک شما دارند. شما جوامع بین‌المللی. ما همه در انتظار بازگشت عزیزانمان هستیم، به ما کمک کنید.»

منصوره یحیایی - همسر یکی دیگر از خدمه کشتی - نیز با انتقاد از عملکرد چینی‌ها گفت: «از چین توقع داریم. کشتی ما الان آنجاست، می‌تواند خیلی بیشتر کمک کند. از چین می‌خواهیم به ما کمک کند و جان بچه‌های ما را نجات دهد. پنج روز خیلی زیاد است. پنج روز که برای ما هر لحظه‌اش کابوسی بوده که هنوز تمام نشده است.» الیا محتشمی - همسر وحید مجیبی، مهندس کشتی - نیز اظهار داشت: «من می‌دانم که آنها الان یک جای امن (در کشتی) هستند. حتی یک درصد هم به این فکر نمی‌کنیم که اتفاقی ناگوار برای آنها افتاده باشد. ولی هر ثانیه و هر لحظه که می‌گذرد از شمسند است.» اما انتشار اخبار ضد و نقیض، آرامش به خانواده‌های نگران نمی‌دهد؛ شکوفه عبدالله زاده همسر احسان قاسم آبادی - یکی دیگر از خدمه کشتی - نیز با انتقاد از امید دادن‌های بیجا گفت: «اخبار ضد و نقیض زیاد است. امروز به ما دلداری می‌دادند که امداد و نجات رسیده و فرداً آنها نجات می‌یابند، من با خودم گفتم خدا را شکر، پس می‌روند روی کشتی و نجاتشان می‌دهند، بعد همان موقع آقایی از درآمد و گفت، امدادی نرسیده. من نتوانستم روی پاهایم بیستم، واقعا دیگر نمی‌توانیم. صبرمان تمام شده است.»

دریانوردان گفت: از همه عوامل و دست اندرکاران این عملیات که برای نجات فرزندانمان سنگ تمام گذاشتند، تشکر می‌کنم.

شروع عملیات اطفای حریق کشتی از صبح جمعه

مدیرعامل شرکت ملی نفتکش ایران صبح دیروز به ادامه تلاش‌ها برای روشن شدن هرچه سریعتر وضعیت کشتی حادثه دیده ایرانی اشاره کرد و گفت: عملیات اطفای حریق کشتی از ساعت ۷:۳۰ صبح روز جمعه ۲۲ دی به وقت محلی چین آغاز شد. سرویس کیان ارثی در حاشیه دیدار علی ربیعی، وزیر تعاون کار و رفاه اجتماعی با سفیر کشور ژاپن در تهران در محل شرکت ملی نفتکش افزود: پیش‌بینی می‌شود چنانچه شرایط جوی اجازه بدهد عملیات اطفای حریق شنبه به اتمام برسد.

وی به انفجاری که ساعت ۱۰ صبح جمعه روی کشتی رخ داد اشاره کرد و ادامه داد: کشتی آتشخوار که به محل حادثه رسیده با سرعت در حال اطفای حریق ناشی از انفجار است.

سفیر چین چه گفت؟

سفیر چین در ایران نیز با بیان اینکه حدود ۲۰ کشتی نجات در منطقه عملیاتی امداد و نجات نفتکش حضور دارند، گفت: در حال حاضر با تغییر جهت باد، این نفتکش از مرزهای دریای چین دورتر می‌شود، اما به ایران اعلام کرده‌ایم که دولت چین همچنان به عملیات امداد و نجات تا پایان ادامه می‌دهد. «پانگ سن» سفیر چین عصر پنجشنبه در دیدار با «علی ربیعی» وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی و مسئول کمیته ویژه رسیدگی به حادثه نفتکش سانچی درباره وضعیت مهار آتش نفتکش اظهار داشت: وزارت حمل و نقل چین، نیروهای زیادی را برای مهار آتش این نفتکش و نجات مفقودان تجهیز کرده است. سفیر چین در ایران با اشاره به وضعیت نفتکش سانچی گفت: اکنون این نفتکش به‌صورت مستمر آتش می‌گیرد و انفجارهایی در آن رخ می‌دهد. اما نیروهای چینی با وجود مواجه شدن با تهدیدات مختلف تلاش کرده‌اند که وظیفه امداد و نجات را انجام دهند.

پانگ سن یادآور شد: چین اکنون با کره جنوبی و ژاپن در حال همکاری است و از مشارکت آنها در عملیات مهار آتش و جست‌وجوی مفقودان استفاده می‌کند. وی با بیان اینکه از لحظه وقوع حادثه، نجات افراد، اولویت اصلی نیروهای چینی بوده است، اضافه کرد: مرکز امداد و نجات دریایی وزارت حمل و نقل چین به‌عنوان ستاد فرماندهی این حادثه تعیین شده است و عملیات نجات را هماهنگ و اطلاع‌رسانی می‌کند.

سفیر چین در ایران خاطرنشان کرد: چین از اعزام نیروهای متخصص ایرانی برای مشارکت در عملیات مهار آتش استقبال می‌کند و تسهیلات لازم را برای اعزام آنها به چین فراهم می‌کند. پانگ سن ادامه داد: تلاش می‌کنیم درخواست ایران برای شبانه روزی کردن عملیات مهار آتش را به مسئولان مربوطه منتقل کنیم.

وی با بیان اینکه بین ایران و چین کانال‌های ارتباطی گسترده‌ای وجود دارد، گفت: از همه امکانات برای مهار آتش و تعیین تکلیف سرنشینان استفاده می‌شود. سفیر چین در ایران خاطرنشان کرد: پس از وقوع حادثه چین، کار امداد و اضطراری اعلام و وزارتخانه‌های خارجه و حمل و نقل چین کمیته‌ای را برای رسیدگی به این مسأله تشکیل دادند و کار امداد شروع شد.

پانگ سن با بیان اینکه نخست‌وزیر چین هم دستورات مهمی را صادر کرد تا نهادهای مرتبط امکانات لازم برای امداد و نجات را فراهم کنند، اضافه کرد: وزیر امور خارجه چین نیز به وزیر امور خارجه ایران اطمینان داده است که دولت چین تا جایی که امکان دارد، کار امداد و نجات را انجام دهد. وی با بیان اینکه در حال حاضر حدود ۲۰ کشتی نجات در منطقه حضور دارند، اظهار داشت: جزر و مد و وضعیت آب و هوا کار امداد و نجات را دشوار کرده است. اما با وجود این، نیروهای چین با به خطر انداختن جان خود چندین بار تلاش کردند که برای انجام عملیات امداد و نجات به نفتکش نزدیک شوند. سفیر چین در ایران افزود: در حال حاضر با تغییر جهت باد این نفتکش از مرزهای دریای چین دورتر می‌شود، اما به ایران اعلام کرده‌ایم که دولت چین به عملیات امداد و نجات تا پایان ادامه می‌دهد.

نجات جان دریانوردان، اولویت نخست

مدیرعامل شرکت ملی نفتکش ایران نیز در حاشیه این دیدار گفت: نجات جان دریانوردان، اولویت نخست ما در عملیات اطفای حریق است.

«سرویس کیان ارثی» افزود: با توجه به حضور یک تیم متخصص از ایران و پیوستن این تیم به گروه عملیات امداد و نجات چین، به دنبال یافتن راهی برای ورود به عرش کشتی هستیم. وی از آماده‌سازی اسکن کشتی سانچی از طریق دوربین‌های حرارت سنچ برای ورود گروه‌های امداد و نجات به نفتکش خبر داد و گفت: با تلاش‌ها و پیگیری‌های صورت گرفته، قرار شد بدنه کشتی نفتکش از طریق دوربین‌های حرارت سنچ اسکن شود تا امکان ورود گروه‌های امداد و نجات برای اطلاع از جان دریانوردان، بررسی شود. مدیر عامل شرکت ملی نفتکش با یادآوری اینکه افکار عمومی این موضوع را دنبال می‌کند و پیگیر سرنوشت دریانوردان است گفت: امیدواریم روز جمعه بتوانیم وارد کشتی شویم و عملیات جست‌وجوی ملوانان را آغاز کنیم.



برش