



**رشد اقتصادی بدون نفت ۳٫۶ درصد**

شاخص‌های اقتصادی که از سوی بانک مرکزی اعلام شده حکایت از رشد اقتصادی یک درصدی در سه ماهه سوم سال ۹۶ دارد، ضمن اینکه تشکیل سرمایه ثابت ناخالص نیز به ۶۹۷ هزار میلیارد ریال رسیده است. بانک مرکزی نماگرهای اقتصادی در سه ماهه سوم ۹۶ منتشر کرد که بر این اساس رشد تولید ناخالص داخلی با نفت یک درصد و بدون نفت ۳٫۶ درصد شد. براین اساس عملکرد سه ماهه سوم سال ۹۶ به قیمت‌های جاری حکایت از آن دارد که تولید ناخالص داخلی به قیمت پایه ۳ هزار و ۶۳۷ هزار میلیارد ریال، تشکیل سرمایه ثابت خالص ۶۹۷ هزار میلیارد ریال، هزینه‌های مصرفی بخش خصوصی هزار و ۷۳۴ هزار میلیارد ریال و هزینه‌های مصرفی بخش دولتی ۴۷۷ هزار میلیارد ریال بوده است.

**پیش بینی صادرات غیر نفتی ۵۵ میلیارد دلاری**

معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت از پیش‌بینی افزایش هشت میلیارد دلاری صادرات غیرنفتی در سال جاری خبر داد و اظهار امیدواری کرد که صادرات غیرنفتی امسال کشور به مرز ۵۵ میلیارد دلار برسد. حسن یونس سینکی در گفت‌وگو با ایسنا، اظهار کرد: با توجه به سیاست‌هایی که برای توسعه بازارهای صادراتی و همچنین ارتقای کیفیت کالاها ی صادراتی داشتیم، توانستیم در سال گذشته میزان صادرات غیرنفتی کشور را به ۴۷ میلیارد دلار برسانیم. وی ابراز امیدواری کرد با مزیتی که تولید کلای ایرانی دارد و همچنین کاهش هزینه‌های تولید و ارتقای کیفیت بِنواتیم بازارهای صادراتی خود را گسترش دهیم.

**رشد ۷۵ درصدی صادرات ایران به اوکراین**

سفیر جمهوری اسلامی ایران در اوکراین اعلام کرد: صادرات غیر نفتی کشورمان به اوکراین در سال ۲۰۱۷، بیش از ۷۵ درصد نسبت به سال ۲۰۱۶ رشد کرد. «محمد بهشتی منفرد» در گفت‌وگو با ایرنا در مسکو افزود: ایران در سال گذشته میلادی (۲۰۱۷)، ۷۰ میلیون دلار کالاها ی غیر نفتی به اوکراین صادر کرد، در حالی که این میزان در سال پیش از آن یعنی ۲۰۱۶، حدود ۴۰ میلیون دلار بود. وی افزود: (در همین حال) میزان واردات ما از اوکراین از ۲۰۵ میلیون دلار در سال ۲۰۱۶ به ۵۵۲ میلیون دلار در سال ۲۰۱۷ رسید که کاهشی ۲۲ درصدی را نشان می دهد.

**نرخ درخواستی کشاورزان برای خرید گندم**

عضو مجمع ملی خیرگان کشاورزی کشور گفت: نرخ خرید تضمینی گندم باید حداقل ۱۵۰۰ تومان باشد. سجاد سنجایی در گفت‌وگو با ایسنا، با اشاره به اعلام نشدن قیمت خرید تضمینی گندم از سوی دولت، اظهار کرد: در سنوات گذشته نرخ خرید تضمینی گندم هم‌زمان با فصل کاشت یا نهایتاً پس از گذشت چند ماه از فصل کاشت اعلام می شد، اما امسال با وجود آغاز برداشت گندم در برخی استان‌های کشور هنوز نرخ خرید تضمینی گندم اعلام نشده است. وی یادآور شد: اعلام دیر هنگام نرخ‌های خرید تضمینی گندم باعث سرخوردگی گندمکاران خواهد شد و آنها را از پرداختن به کشت این محصول در آینده دلسرد می کند.

**بورس از ایجاد ثبات در بازار ارز استقبال می کند**

معاون شرکت بورس تهران با بیان اینکه فعالان بورس از ایجاد ثبات در بازار ارز استقبال می کند، گفت: نکته مهم برای فعالان بازار سرمایه، قابل پیش بینی بودن نرخ ارز است، البته نرخ‌ی که بر اساس واقعیات بازار باشد. روح‌الله حسینی مقدم در گفت‌وگو با ایرنا، درباره تأثیر نرخ ارز بر بورس، اظهار داشت: نرخ ارز از شاخص‌های اصلی تأثیرگذار بر وضعیت بازار سرمایه است. معاون نظارت بر ناشران و اعضای بورس تهران، اضافه کرد: بخش قابل توجهی از صنایع بورسی به نرخ ارز وابسته هستند، به طوری که برخی در صادرات خود و تأمین دیگر در تأمین مواد پایه و اولیه از نوسانات نرخ ارز تأثیر می پذیرند.

**تأمین ایران به بندر گدانسک لهستان رسید**

پالایشگاه «بی.کی.ان.اویل» بزرگ‌ترین پالایشگاه نفتی لهستان از تحویل ۱۳۰ هزار تن نفت خام ایران به بندر «گدانسک» واقع در شمال این کشور خبر داد. به گزارش ایرنا به نقل از رویترز، پالایشگاه‌های لهستان اغلب نفت از طریق خط لوله از روسیه نفت می خرنند، اما پالایشگاه دولتی یاد شده و نیز پالایشگاه نوتس به طور فزاینده از کشورهای دیگر از جمله ایران و آمریکا نفت می خرنند. پالایشگاه‌بی.کی تحویل نفت از ایران را تأیید و اعلام کرد: نفت خاورمیانه فرصت‌های بسیاری به ما می‌دهد که مهم‌ترین آن امکان متنوع کردن منابع تأمین نفت و افزایش امنیت انرژی کشور است.

**علت افزایش قیمت مرغ**

در شرایطی که طی روزهای اخیر قیمت گوشت مرغ با افزایش روبه‌رو شده و به کیلویی حدود ۸۶۰۰ تومان رسیده است، مدیرعامل اتحادیه سراسری مرغداران مرغ گوشتی اعلام کرد که نوسانات ارزی، کمبود نهاده‌های تولید و کاهش جوجه‌ریزی عامل افزایش قیمت گوشت مرغ در بازار شده است. محمدرحلی کمالی سروسناتی – مدیرعامل اتحادیه سراسری مرغ‌داران مرغ گوشتی – در این زمینه به ایسنا گفت: از ابتدای امسال وضعیت نهاده‌های تولید بسیار سردرگم و نامشخص شده است چراکه واردکنندگان سویا و ذرت اعلام می‌کنند که این نهاده‌های تولید بسیار کم شده و در بازار موجود نیست اما به‌عنوان تولیدکننده این اظهارات را باور نداریم و در این میان شرکت بازرگانی دولتی نیز نمی‌تواند دلیل نیاز تولیدکنندگان در این زمینه را تأمین کند. وی افزود: نوسانات ارزی ماه‌های گذشته نیز بر وخامت اوضاع افزوده است.

**افزایش ۷ درصدی درآمدهای مالیاتی**

بر اساس اطلاعات بانک مرکزی ایران در یازده ماهه سال ۱۳۹۶ مجموع در آمد مالیاتی معادل ۹۲ هزار میلیارد تومان بوده که ۸۵ درصد میزان مصوب در محقق کرده. در میان بخش‌های مختلف بخش واردات نسبت به میزان مصوب خود تحقق ۱۰۶ درصدی داشته است. به گزارش ایسنا، بر اساس اطلاعات بانک مرکزی ایران در زمینه عملکرد بودجه کشور برای یازده ماهه سال ۱۳۹۶، برای سال گذشته ۱۰۷ هزار میلیارد تومان در آمد مالیاتی مصوب شده بود که ۹۲ هزار میلیارد تومان معادل ۸۵ درصد آن محقق شده، گفتنی است که در آمد مالیاتی یازده ماهه ۱۳۹۶ نسبت به مدت مشابه سال قبل از آن ۷٫۶ درصد افزایش یافته است. همچنین برای یازده ماهه سال ۱۳۹۶ دریافت ۵۲ هزار میلیارد تومان مالیات مستقیم پیش بینی شده بود که ۴۰ هزار میلیارد آن معادل ۷۶ درصد محقق شده است. در بخش مالیات غیرمستقیم نیز در آمد مالیاتی یازده ماهه سال جاری ۵۱ هزار میلیارد تومان بوده که نسبت به میزان مصوب برای یازده ماه (۵۴ هزار میلیارد تومان) ۹۴٫۰ درصد آن محقق شده است.

**۱۲٫۵ درصد پرداخت‌ها با پول نقد انجام می شود**

آمارهای بانک مرکزی نشان می دهد فقط ۱۲٫۵ درصد نقدینگی کشور در اختیار پول نقد بوده و بقیه در پرداخت‌های بانکی به‌صورت مجازی در گردش است که در نتیجه آن، پارسل پرداخت‌های الکترونیک از ۲۷ میلیارد تراکنش عبور کرد. به گزارش ایرنا، مدیرعامل شرکت خدمات انفورماتیک، امنیت و پایداری شبکه بانکداری الکترونیک در کشور را بالای ۹۹ درصد برآورد کرد و گفت: پارسل بیش از ۲۷ میلیارد تراکنش در سامانه شتاب ثبت شد که نشان دهنده رشد ۳۰ درصدی عملکرد این سامانه نسبت به سال ۹۵ است. سیدابوبالغ نجفی اظهار داشت: در روز ۱۲ اسفند یا رسال، ۱۶۲ میلیون تراکنش در سامانه شتاب ثبت شد؛ به طور میانگین روزانه ۷۵ میلیون تراکنش در این سامانه ثبت شده است.



**«ایران» بررسی کرد**

# راهکاری برای حل نزاع آبی اصفهان و یزد

**سمسار یزدی: انتقال آب برای مصارف شرب به موجب قوانین ملی و مصوبات سازمان ملل مجاز است/ لزوم معیشت جایگزین برای کشاورزان**



محمد سمسار

**عطیه لباف /** سال هاست که بخشی از آب رودخانه زاینده رود به استان یزد انتقال داده می شود تا حجمی از مصارف آب شرب این استان را تأمین کند. در این مدت بارها کشاورزان و مردم استان اصفهان نسبت به این انتقال آب اعتراض، تجمع و شکایت کرده‌اند. در روزهای اخیر بار مثال بر این اتفاق رخ داد و این بار کشاورزان نه تنها اعتراض بلکه تأسیسات انتقال آب را تخریب کردند. به طوری که ۹ تیر برق و شش حوضچه آب تأسیسات آسیب دید و در پی آن جریان انتقال آب قطع شد. بعد از این حادثه نیروی انتظامی، وزارت کشور و استانداری اصفهان برای حل این مسأله بسیج شدند. حتی محمدمهدی جوادیان زاده، مدیرعامل شرکت آب منطقه‌ای استان یزد گفته بود که بداند غیرعالم خطوط را تقویت کرده‌ایم و هر اقدامی که لازم بود باافاصله انجام شد تا جریان آب انتقالی مجدداً برقرار شود. اما این نزاع آبی از کجا نشأت می گیرد و راه حل آن چیست؟

■ **کاهش بارش‌ها در فلات مرکزی**

در روزهای اخیر بسیاری از استان‌های کشور شاهد بارش یرف و باران بودند. بارش‌هایی که شاید باور خشکسالی و کم آبی در کشور را سخت کند اما واقعیت این است که ایران با وضعیت بحرانی منابع آبی دست و پنجه نرم می کند. به طوری که بر اساس آمارهای شرکت مدیریت منابع آب ایران، ارتفاع کل ریزش‌های جوی از اول مهر تا ۲۵ فروردین سال آبی ۹۷-۹۶ بالغ بر ۱۱۱٫۹ میلیمتر بوده. این مقدار بارندگی

## گسترش چتر بلا تکلیفی بر سر بازار خودرو

**مرجان اسلامی‌فر /** فعلاً فروش نداریم. این جمله آشنایی است که این روزها با بروز نوسانات دلار در خیلی از حوزه‌های تولیدی و خدماتی شنیده می شود. اول از همه بازار لوازم خانگی، مشترکین خود را غافلگیر کرد که فروش به ارديهبشت ماه موکول شده است چرا که انبارگردانی دارند اما وقتی پای صحبت با فروشندگان بنشینید می‌گویید نگران هستیم که با فروش محصولات تکمیل با قیمت‌های جدید خرید کنیم. حال خودرویی‌ها هم به جمع «نه» کویان ملحق شده‌اند و در فروش شرایطی دیگر از قیمت قطعی صحبت نمی‌کنند و اظهار می‌کنند که تسویه با مشتریان به قیمت روز است. در سایت فروش شان هم بارها تأکید کردند که به جهت مشخص نبودن قیمت ارز محصولاتشان به قیمت روز فروخته خواهد شد. در مورد خودروی‌های داخلی نمایشگاه‌داران جواب منفی به شما نمی‌دهند اما رشد قیمت باعث شده خیلی از خریداران معطل بمانند و ندانند که چه کاری باید انجام دهند. سایت‌های خودرویی هم به هم فروش برخی از محصولات خود اکتفا کردند و

قائم‌مقام ارشد مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا گفت: سال گذشته بیش از ۶ هزار میلیارد ریال از طلب قطعه‌سازان با همکاری شبکه بانکی پرداخت شد و امسال هم این روند را با جدیت دنبال خواهیم کرد.

محمدرضا هنری‌کیا با اشاره

**۶۰۰ میلیارد تومان مطالبات قطعه‌سازان پرداخت شد**

به بازدید هفته گذشته مدیران گروه خودروسازی سایپا قرار گرفت و این گروه تصمیم دارد سیاست سال گذشته خود در این امر را با قدرت بیشتری دنبال کند. وی ادامه داد: پس از اجرای این طرح توسط مدیریت ارشد سایپا، تولید خودرو در این گروه افزایش

<span>↓</span>	دلار	۴۲۰۰
<span>↑</span>	یورو	۵۱۶۵
<span>↓</span>	پوند	۷۸۰۰
<span>↓</span>	درهم	۱۴۹۰
<b>سکه‌ها و طلا</b>	تومان	
<span>↓</span>	سکه تمام	۱۷۸۴۰۰۰
<span>↑</span>	نیم‌سکه	۸۸۴۰۰۰
<span>↑</span>	ربع سکه	۵۶۱۰۰۰
<span>↑</span>	طلای ۱۸ عیار (گرم)	۱۶۷۷۲۴

**بازار جهانی**

<span>↓</span>	اونس طلا	۱۳۴۵
<span>↓</span>	نفت برنت (بشکه)	۷۲/۵۷
<span>↑</span>	نفت Wti (بشکه)	۶۷/۶۳
<b>شاخص بورس</b>		
<b>کل</b>	تغییر	۲۹۹
<span>↓</span>	۳۰ شرکت بزرگ	۹۴۹۸
<span>↓</span>	آزاد شناور	۱۰۱۹۲۸
<span>↓</span>	بازار اول	۶۷۸۴۴
<span>↓</span>	بازار دوم	۲۰۶۱۸۴
<span>↓</span>	صنعت	۴۸۳

<b>شاخص بورس‌های جهانی</b>		
<span>↓</span>	داو جونز (سریه)	۲۴۳۶۰
<span>↓</span>	نیکئی (ژاپن)	۲۱۷۷۹
<span>↓</span>	فوتسی (ایتلیس)	۷۲۶۵
<span>↓</span>	داکس (آلمان)	۱۲۴۴۲
<span>↓</span>	هنگ‌کنگ	۳۰۸۰۸

### گزیده

■ **شاخص بورس به کانال ۹۵ هزار واحدی عقب‌نشینی کرد**

شاخص بورس دیروز (یکشنبه) تحت تأثیر معاملات کم حجم و بی‌رقم ۲۹۹ پله افت کرد و به رقم ۹۵ هزار و ۹۸۷ واحدی رسید. به گزارش ایرنا، در معاملات دیروز ۵۰۳ میلیون سهم، حق تقدم و اوراق بهادار به ارزش ۹۴۷ میلیارد ریال در ۴۰ هزار و ۳۷۳ ثبت داد و ستد شد.

■ **بررسی دلایل وقوع سانحه سانچی همچنان ادامه‌دار**

شرکت ملی نفتکش در پاسخ به انتشار برخی اخبار درباره حادثه سانچی اعلام کرد: سازمان بنادر و دریانوردی در حوزه‌های حقوقی و حاکمیتی در پیایی کشور، صلاحیت بررسی حادثه سانچی را برعهده دارد و هرگونه گمانه‌زنی و ارائه اطلاعات ناقص درباره دلایل وقوع سانحه، اعتبار رسمی ندارد. به گزارش شرکت ملی نفتکش، کمیته‌ای با مسئولیت سازمان بنادر و دریانوردی در تعامل با سه کشور دیگر در حال بررسی مستندها و نهایی کردن علل این حادثه است و با ارائه گزارش نهایی سانحه، دلایل وقوع آن آشکار می شود.

■ **۹ فروردین پروازهای تهران ۲ ساعت متوقف می شود**

رضا جعفرزاده، سخنگوی سازمان هواپیمایی کشوری گفت: به‌مناسبت برگزاری مراسم روز ارتش جمهوری اسلامی ایران در روز ۲۹ فروردین ماه، همه پروازهای سه فرودگاه (ام‌رام)، مهرآباد و پیام در استان تهران به مدت چهار ساعت متوقف می شود.

سوی دولت. اومی‌گوید: «بدران ما در گذشته نشان داده‌اند که با محدودیت منابع آب می توان سازگار شد. الان ما نیز باید با نگاهی یکپارچه به منابع آبی کشور و مدیریت مصرف این راه را ادامه دهیم. سمسار یزدی می‌گوید: «از اتفاقات اخیر نمی‌توان با عنوان جنگ بر سر آب یاد کرد، چراکه یک درگیری گذرا بوده و راهکار هم دارد. نباید اجازه دهیم درگیری‌هایی از این دست در کشور عادی شود.» در این میان یک راهکار دیگر نیز وجود دارد: ممنوعیت کشت برخی از محصولات پیر آب بر در دشت‌های ممنوعه نظیر اصفهان، البته دولت در این مسیر نیز کام‌های اولیه‌ای برداشته و به نظر می‌رسد با اوج‌گیری فعالیت کمیته سازگاری با کم آبی شرایط بهتر شود.

<b>ثبت سفارش برای واردات ۸۰ هزار خودرو</b>				
<span>↓</span>	علی علی‌آبادی مدیرکل مقررات صادرات و واردات سازمان توسعه تجارت از ثبت سفارش برای واردات ۸۰ هزار خودروی خارجی از دی‌ماه سال قبل خبر داد و گفت:پس از دی‌ماه و به‌دنبال ابلاغ مصوبه هیأت وزیران ثبت سفارش خودروها به روال عادی ادامه داشته و حتی نسبت به مدت مشابه سال قبل بیشتر هم بوده است. این گفته در شرایطی است که واردکنندگان خاطرنشان کردند واردات خودروی تا ۱۰ درصد ترقه‌های مشکلی ندارد. طی سال گذشته تنها ۷۰ هزار خودرو وارد کشور شده و این در حالی است که یک میلیون و ۲۰۰ هزار خودرو تولید			
<span>↓</span>	مجلس طرح دو فوریتی تنظیم‌کننده در آن به کاهش تعرفه واردات و افزایش رقابت‌پذیری با خودروهای داخلی اشاره شده است. این طرح قرار است بزودی در صحن علنی مجلس مطرح شود.	<b>واردات خودرو در این‌ماه</b>		
<span>↓</span>	از طرفی این روزها خبری از واردات خودرو نیست و تنها کسانی نسبت به واردات خودرو اقدام می‌کنند که یا در ماه‌های گذشته ثبت سفارش انجام	دادند یا خودروهای آنها در گمرک مانده بود. واردات خودرو به به جهت افزایش قیمت‌ارز بلکه به خاطر بخشنامه معاون اول رئیس جمهوری در تاریخ ۲۲ اسفند است. بر اساس این ابلاغیه عبارت «و تعمیرگاه مجاز، تأمین قطعات یدکی و ارائه سروسیس و خدمات بعد از فروش» به شرط تملیک ۱۶ شناور را از طریق چین در اختیار گرفته و در آب‌های جنوبی چین ترال میانی انجام می‌دهد، اما به هیچ وجه نه کشتی چینی و خارجی در آب‌های جنوبی با مالکیت طرف خارجی وجود دارد و نه حید ترال‌های این میکتوقیفه در صورت می‌گیرد. سازمان بنادر موظف به	مجلس سعبیدی، عضو کمیسیون اجتماعی مجلس درباره حضور صیدان خارجی در خلیج فارس می‌گوید:طبق گفته صیدان هرمزگان، صیدان چینی با قایق‌های مجهز به تکنولوژی جدید به صید ماهی می‌پردازند و این میزان صید به حدی است که زیست‌بوم منطقه را تغییر داده‌است.	
<span>↓</span>	مشترک بین ایران و عمان برای تولید پودرماهی بسته شده که تداخلی با صید سنتی در آب‌های بندرعباس و قشم و جاسک ندارد. قرار است فناوری صید این ماهی هانیز به ایران منتقل شود.»	<b>صید محدود برای تولید پودر ماهی</b>		
<span>↓</span>	در خصوص استفاده از فناوری‌های نوین در صیادی یکی از نمایندگان مجلس به نقل از رئیس سازمان شیلات اظهار داشته که افزایش صید ماهی‌های میکتوقیفه در اعماق ۳۰۰ متری آب‌های فراسرزمنی	صید ماهی‌های ایران را نمانده است. کاکولکی در خصوص اعتراض صیدان محلی و اینکه آنها می‌گویند که صیدان خارجی را در آب‌های خلیج فارس می‌بینند که بی‌رویه صیادی می‌کنند، گفت: ما حضور چینی‌ها را تکذیب نمی‌کنیم در مواردی برای آموزش روش‌های نوین صیادی و ماهیگیری و استفاده از قلاب برقی مدرسانی از کشور چین برای آموزش صیدان ایرانی در آب‌های جنوب حضور دارند که حضور آنان بنابر درخواست خود صیدان یا مقامات استان‌ها بوده و این طور نیست که سازمان شیلات مدرسان خارجی را دعوت کرده باشد. محمد اسماعیل		

## پیدا و پنهان صید چینی‌ها در خلیج فارس

**معاون صید و بنادر ماهیگیری سازمان شیلات در گفت‌وگو با «ایران»:** صیدان چینی مجوزی برای صید در خلیج فارس ندارند

ثبت همه شناورها برای ورود به آب‌های ایران است و به هیچ شناور خارجی مجوز داده نمی‌شود.منی‌تواند به آب‌های ایران وارد شود، اما ممکن است یک شرکت ایرانی از طریق اجاره به شرط تملیک شناورهای خارجی را در اختیار بگیرد و از آن برای صیادی استفاده کند. از آنجا که هر شناور تقریباً حدود ۳۰ میلیون دلار قیمت دارد یک صیاد بسیارمیهن‌گذار ایرانی توان خرید آن را ندارد و مجبور است آن را از طریق اجاره به شرط تملیک در اختیار بگیرد. به گفته معاون صید و بنادر ماهیگیری سازمان شیلات، هیچ شناور خارجی حق ورود به ایران را ندارد.

سعبیدی، عضو کمیسیون اجتماعی مجلس درباره حضور صیدان خارجی در خلیج فارس می‌گوید:طبق گفته صیدان هرمزگان، صیدان چینی با قایق‌های مجهز به تکنولوژی جدید به صید ماهی می‌پردازند و این میزان صید به حدی است که زیست‌بوم منطقه را تغییر داده‌است.

■ **صید محدود برای تولید پودر ماهی**
در خصوص استفاده از فناوری‌های نوین در صیادی یکی از نمایندگان مجلس به نقل از رئیس سازمان شیلات اظهار داشته که افزایش صید ماهی‌های میکتوقیفه در اعماق ۳۰۰ متری آب‌های فراسرزمنی

■ **سپه‌یادگاری**، معاون صید و بنادر ماهیگیری سازمان شیلات حضور صیدان چینی با صیدان کشورهای دیگر در آب‌های خلیج فارس بر سر صید ماهی و استفاده از منابع آب‌های ایران را رد کرد و گفت: در سال‌های گذشته نیز چنین مجوزی به چینی‌ها داده نشده است. شیپور کاکولکی معاون صید و بنادر ماهیگیری سازمان شیلات در گفت‌وگو با «ایران» این اخبار را کذب دانست و اعطای مجوز به صیدان چینی را رد کرد. او گفت نه در زمان کنونی و نه در سال‌های قبل سازمان شیلات هیچ گونه مجوزی به صیدان یا شناورهای کشوری دیگر برای صید و استفاده از منابع