

بخشنامه جنجالی استفاده مجدد از وسایل پزشکی صرفه جویی به اتفاق عمل رسید

گفت و گوئی «ایران» با پیروز حاجی تهران به شهر سواره‌ها تبدیل شده است



مجتبی جباری رسماً از فوتبال کناره‌گیری کرد خداحافظی ۸ آبی ۸ شاک!

گفت‌وگو با قیاد شویا درباره محسن وزیری مقدم آموزگار چگونه نگاه کردن



# مأموریت فرستادگان روحانی

اعضای دولت همزمان با تلاش‌های امریکا برای گسترده کردن جبهه ضدایرانی برای ابلاغ پیام‌های دیپلماتیک به سران دیگر کشورها بسیج شدند - ولایتی و خرازی هم به کاروان حامل پیام‌های دیپلماتیک پیوستند

گزارش گروه سیاسی  
کمیته به حفظ توافق هسته‌ای و در عین حال فراهم آوردن درگاه‌های اقتصادی به عنوان جایگزین‌های احتمالی برجام آغاز شده است، در سفر مشاور مقام معظم رهبری در امور بین‌الملل به مسکو پیگیری شد. روز گذشته علی اکبر ولایتی در رأس هیاتی وارد مسکو شد تا پیام شاد تا پیام مهم مقام معظم رهبری و حسن روحانی رئیس جمهوری کشورمان را به رئیس جمهوری روسیه برساند. ولایتی که در خبرها از او با عنوان فرستاده ویژه رئیس جمهوری ایران نیز یاد شده است، قرار است این دو پیام را امروز در دیدار با ولادیمیر پوتین به او ابلاغ کند. ولایتی همچنین در مسکو با وزیر انرژی این کشور که ریاست کمیسیون مشترک ایران و روسیه را برعهده دارد، دیدار خواهد کرد. راینی پیرامون مسائل دوجانبه سیاسی و اقتصادی و نیز آخرین تحولات و مسائل منطقه‌ای از جمله موضوعات مطرح در این دیدارها است. با این حال چنانکه بهرام قاسمی، سخنگوی وزارت امور خارجه نیز اعلام کرده، موضوع برجام و خروج امریکا از این



عکس: تسنیم

شاره کم سنه به شداری خهم و په زاره تین / شهر من سنندج شریک غم وعزایان هستیم

## جان‌های شعله‌ور

خبرنگاران «ایران» از جزئیات فاجعه تصادف مرگبار تانکر حمل سوخت با اتوبوس مسافری در سنندج، که ۱۱ نفر از هموطنان را به کام مرگ فرستاد گزارش می‌دهند

باغمنامه‌هایی از هوشنگ کامکار، میرجلال‌الدین کزازی، قطب‌الدین صادقی و صدیق تعریف

۲۴ و ۱۸

«ایران» اطلاعات تازه‌ای از ماجرای مائده هژبری به دست آورد

## پشت صحنه نمایش حاشیه‌ساز

منابع مطلع گفتند که دختر مشهور اینستاگرامی بازداشت نشده بلکه فقط به دادگاه اطفال احضار و همان روز آزاد شده بود

گفته می‌شود قوه قضائیه هیچ حکمی به تلویزیون برای پخش سخنان دختر اینستاگرامی نداده است

وزیر ارتباطات مطرح شدن شایعه فیلتر اینستاگرام و پیش کشیدن موضوع دختر نوجوان را حاصل تصمیم «اتاق فکر» هائی دانست که منافع‌شان از موضوع «شفاف‌سازی ارزی» به خطر افتاده است

۲

## فرستی برای گفت‌وگوهای اصلاحی در مورد صدا و سیما

اول دفتر  
کامبیز نوروزی  
خوفدانی و کارشناس رسانه  
موج انتقادات گسترده به پخش سخنان دختری هفده ساله که شکل اعترافاتی در یک بازجویی داشت از تلویزیون ایران بی سابقه است. شخصیت‌ها و افراد مختلف با سلیقه‌ها و گرایش‌های فرهنگی و اجتماعی و سیاسی متنوع در فضای مجازی و رسانه‌های رسمی و با دلایل مختلف به پخش این برنامه ایراد گرفتند. میزان و شدت این انتقادات به اندازه‌ای بوده است که سازمان صدا و سیما را وادار به پاسخگویی کرده است. آن وارد است. مدیرکل روابط عمومی صدا و سیما در توجیه دلایل پخش این برنامه سه دلیل ذکر کرده است که به طور خلاصه عبارتند از: «خواست عمومی برای آسیب‌شناسی فضای مجازی توسط صدا و سیما»، «درخواست قوه قضائیه از صدا و سیما برای پخش این برنامه»، «مشارکت و درخواست ناجا برای پخش این برنامه». هر سه دلیل مردود و ناموجه است و نمی‌تواند پاسخی به انتقادات و ایرادات وارده به عملکرد تلویزیون در مورد این برنامه باشد.

نمی‌دانیم صدا و سیما چگونه این خواست عمومی را کشف کرده است که باید وضعیت فضای مجازی را آسیب‌شناسی کند، اما می‌پذیریم که به عنوان یک رسانه تخصصی داده است آسیب‌شناسی فضای مجازی ضروری است و اتفاقاً تشخیص درست است. با این حال مسأله این است که چه خواست عمومی چنین بوده باشد چه نباشد در هر دو حال صداوسیما مجاز به تخطی از حقوق اشخاص و نقض حریم خصوصی نیست که شرعاً و عرفاً قانوناً قبیح و مردود است. چرا صدا و سیما به ده‌ها خواست مشروع و قانونی دیگر مردم، از عدم سانسور مسابقات ورزشی گرفته تا رعایت بی طرفی سیاسی و فرهنگی و خیلی چیزهای دیگر اعتراضی نمی‌کند؟ از طرف دیگر خواست عمومی آسیب‌شناسی فضای مجازی است نه نمایش برنامه‌ای که نقض حریم خصوصی و تجاوز به حقوق شخصی افراد است و علاوه بر این حتی به ترویج همان چیزی کمک می‌کند که این برنامه درصدد نقد و نفی آن بود.

در خبری به نقل از یک منبع مطلع که در رسانه‌ها منتشر شده است، «پخش اعترافات دختر اینستاگرامی در تلویزیون ارتباطی با قوه قضائیه نداشته و درخواستی نیز جهت پخش از سوی مسئولان قضایی وجود نداشته است.» بنابراین تمسک جوابیه صدا و سیما به قوه قضائیه اساساً مردود است. علاوه بر این فرض بگیریم قوه قضائیه نیز تمایل به آن داشته باشد که این موضوع مورد توجه صدا و سیما قرار گرفته و بررسی شود. باز در اینجا هم این تمایل فرضی قوه قضائیه مطلقاً دلیل آن نیست که تلویزیون ایران برنامه‌ای پخش کند مغایر با اصول حرفه‌ای و اخلاق عمومی. تذکر این نکته ضروری است که اصولاً جز در موارد بسیار استثنایی هیچ مقام قضایی مجاز به این نیست که به یک رسانه دستور دهد مطلب یا برنامه‌ای معینی را عیناً پخش و منتشر کند. در بعضی موارد معدود هم که به استناد قانون، مانند ماده ۲۳ قانون مطبوعات و تبصره‌های آن مقام قضایی دستور مستقیم به انتشار مطلبی معین داده است آن مطالب عاری از نکات غیرقانونی یا غیراخلاقی بوده‌اند.

در مورد نقش و سهم ادعایی نیروی انتظامی در این برنامه نیز همین استدلال‌ها جاری است و به طور خلاصه حضور و مشارکت ادعایی نیروی انتظامی در این برنامه توجیه‌کننده خطاهای پر شمار این برنامه نیست. هیچ مرجعی نمی‌تواند دستور به انتشار مطلبی غیرقانونی یا غیراخلاقی دهد. نکته مهم این است که از نظر حقوق رسانه، مسئولیت پخش و انتشار هر مطلب و برنامه‌ای مستقیماً متوجه همان رسانه است. درخواست‌ها یا تمایلات دیگران برای پخش یا انتشار یک مطلب در یک رسانه رافع مسئولیت آن رسانه نیست. بنابراین آنچه مدیرکل روابط عمومی صدا و سیما در مورد این موضوع گفته است، فاقد هرگونه وجهت قانونی و حرفه‌ای است و بیش از آن که جنبه یک پاسخ رسانه‌ای داشته باشد، نشانه گریز از مسئولیت است.

ادامه در صفحه ۲

## پرهیز از نگاه جزیره‌ای به تصادفات جاده‌ای

یادداشت  
سیدمحمد حسینی خمیدی  
رئیس پلیس راهور ناجا  
آمارها و گزارش‌ها نشان می‌دهد تعداد تصادفات جاده‌ای در کشور طی سال‌های اخیر با کاهش جدی روبه‌رو بوده است. به طوری که آمار تصادفات در سال ۸۴، رقمی معادل ۲۸ هزار فوتی بوده که این تعداد با گذشت بیش از یک دهه به ۱۶ هزار نفر رسیده است. به عبارتی، بعد از ۴۰ سال با اقدام مؤثر پلیس، برای اصلاح قانون راهنمایی و رانندگی ما شاهد کاهش مرگ و میر ۱۲ هزار نفر از هموطنان هستیم. همچنین، میزان بازآرندگی جرائم و قوانین نیز باعث رعایت انضباط در حوزه شهری شده که اقدام بسیار مؤثری در کاهش تصادفات است و از سوی دیگر تعداد مکان‌های حادثه‌خیز در کشور نیز از ۸ هزار به حدود ۵ هزار محل رسیده است. البته سیستم‌های امداد و نجات نیز در طول سال‌های اخیر امکانات خود را گسترش و تقویت کردند و سرعت رسیدن به محل حادثه را افزایش داده‌اند که نتیجه همه این اقدامات، کاهش ۱۲ هزار کشته در کشور است. ناگفته نماند هرچند شرایط ما نسبت به سال‌های گذشته بسیار بهبود یافته اما همچنان سالانه شاهد کشته شدن ۱۶ هزار نفر از شهروندان هستیم. این درحالی است که پلیس راهنمایی معتقد است نباید حتی یک نفر هم در جاده‌ها کشته شود. به همین خاطر ضروری است تا برای کاهش این تعداد تصادفات جاده‌ای، بازنگری مجددی در قوانین و سامانه‌های نظارتی کشور و کاهش نقاط حادثه‌خیز، برنامه‌ریزی دقیق صورت گیرد.

متأسفانه در سال‌های اخیر ما شاهد بروز اتفاق خاصی در صنعت خودروسازی نبودیم و امنیت خودروهایی تولیدی به هیچ عنوان افزایش نیافته و این مسأله باعث کشته و مجروح شدن تعداد زیادی از مردم شده است. البته، در کنار این مسائل، اتفاقات خوبی هم در حوزه ناوگان اتوبوسرانی افتاده است. به طوری که علی‌رغم اینکه تعداد اتوبوس‌ها نسبت به سال ۸۶، ۴ برابر شده و سفرها افزایش یافته اما حوادث اتوبوسی طی سال‌های متوالی کاهش جدی داشته است. با این حال، در حوزه کامیون‌های باری اتفاق مثبتی انجام شده است و متولیان این حوزه همچنان به دنبال هوشمندسازی ماشین‌های سنگین و کامیون‌ها نیستند و مشغول راه‌های حاره‌ای سنتی، وقت‌کنشی می‌کنند. چندی پیش هم تعداد زیادی از راننده‌های حوزه باری کشور به روش‌های سنتی در پرداخت کرایه و کنترل توزیع بارها اعتراض کردند که تمام این انتقادات با راه‌اندازی سیستم هوشمند مدیریت قابل کنترل است. مثال بارز این موضوع هم راه‌اندازی سیستم اینترنتی ناوگان مسافری است که هم باعث رضایت‌مندی برای راننده‌ها و هم برای مردم شد. به همین خاطر، ضروری است تا این اتفاق در حوزه تریلی‌ها و کامیون‌ها نیز انجام شود. چرا که پلیس راهنمایی و رانندگی به علت تعداد و پراکندگی حوزه کامیون‌های باری نمی‌تواند نظارت دقیقی بر عملکرد آنها در جاده‌ها داشته باشد لذا به مسئولان ذیربط توصیه می‌شود که دیگر روش‌های سنتی برای نظارت بر حوزه کامیون‌های باری جوابگو نیست. متأسفانه در کنار این موضوعات، این ماشین‌ها حامل مواد خطرناکی هستند و با وجود آنکه دو وزارتخانه مسئولیت رسیدگی به حمل و نقل این مواد را برعهده دارند شاهد این موضوع هستیم که پس از تصادفات هیچ مسئولی پاسخگویی این حادثه‌ها نیست. در گذشته نیز حوادث مشابهی مانند اتفاق سنندج در کشور رخ داده که باعث جریحه دار شدن احساسات مردم شده است و همین مسأله ایجاد بی‌ایجاب می‌کند مسئولان قضایی، استانداری، وزارت نفت و شرکت‌های متولی انضباط مسافران باید به موضوع نگاه جدی تری داشته باشند. یاد آور می‌شوم فقط در سال ۸۳، ما شاهد کشته شدن ۱۰۰ نفر در اثر انفجار یک تریلی بودیم که این حادثه به علت نبود فضای مجازی، کمتر رسانه‌ای شد و خیلی‌ها بی‌توجه از کنار آن گذشتند. به همین دلیل، توصیه می‌شود مسئولان مربوطه به دور از نگاه جزیره‌ای به موضوع ورود کنند. چرا که این خودروها حامل موادی هستند که همانند یک بمب هر لحظه ممکن است منفجر شوند. در کنار این مسائل باید به انتخاب راننده و هوشیاری آن نیز توجه کرد. راننده یک ماشین سنگین که حامل مواد آتش‌زاست نباید به جز حمل و نقل بار دغدغه دیگری داشته باشد. متأسفانه در سال‌های اخیر، به‌خاطر خستگی و خواب‌آلودگی راننده‌ها تصادفات متعددی اتفاق افتاده است.

## تصویب آیین‌نامه اجرایی تسویه مطالبات و بدهی‌های دولت از طریق صدور اسناد تسویه خزانه



هیات وزیران در جلسه روز چهارشنبه به ریاست حجت‌الاسلام حسن روحانی رئیس جمهوری یکی از آیین‌نامه‌های اجرایی قانون بودجه سال ۱۳۹۷ کل کشور در خصوص تسویه مطالبات و بدهی‌های دولت از طریق صدور اسناد تسویه خزانه پرداخت را مورد بررسی و تصویب قرار داد.

به گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی دولت، در این جلسه، هیأت وزیران به وزارت امور اقتصادی و دارایی اجازه داد نسبت به تسویه بدهی‌های دولت از طریق صدور اسناد تسویه خزانه نوع اول تا مبلغ ۲۰ هزار میلیارد ریال و نوع دوم تا مبلغ یک میلیون میلیارد ریال اقدام کند.

اسناد نوع اول شامل اسناد تعهدی خاصی است که به منظور تسویه بدهی قطعی دولت با مطالباتش از اشخاص متقاضی مشمول صادر می‌شود و اسناد نوع دوم نیز آن دسته از اسناد تعهدی خاص است که برای تسویه بدهی قطعی دولت به اشخاص متقاضی مشمول با بدهی اشخاص مذکور به بانک‌ها و مؤسسات اعتباری غیربانکی از طریق تسویه بدهی آنها به بانک مرکزی صادر می‌شود.

همچنین به موجب آیین‌نامه یاد شده، بدهی‌های قطعی دولت به اشخاص متقاضی که تا پایان سال ۱۳۹۶ ایجاد شده‌اند، از طریق صدور اسناد تسویه خزانه نوع اول و بدهی‌های ایجاد شده تا پایان سال ۱۳۹۵، از طریق صدور اسناد تسویه خزانه نوع دوم قابل تسویه است.

همچنین تهاژ بدهی‌های نهاد‌های عمومی غیردولتی، بانک‌ها، شرکت‌های دولتی تابعه و وزارتخانه‌های نیرو، جهاد کشاورزی، آموزش و پرورش و شرکت ملی نفت ایران، اتحادیه‌ها و آستان‌های مقدسه، با اولویت مطالبات حساسی است شده و قطعی سازمان تأمین اجتماعی تا مبلغ ۵۰۰ هزار میلیارد ریال، تا سقف ۵ هزار میلیارد ریال از منابع این جزء به ستاد اجرایی فرمان حضرت امام (ره) و شرکت‌های وابسته و تابعه آن که حداکثر ۳۰ درصد از سهام و یا مالکیت آنها متعلق به ستاد مذکور باشد، اختصاص می‌یابد.

هیأت وزیران همچنین به وزارت امور اقتصادی و دارایی اجازه داد تا بدهی دولت به شهرداری‌ها با مطالباتش از آنها را تا سقف ۲ هزار میلیارد ریال از طریق اسناد تسویه خزانه نوع اول و تسویه بدهی‌ها و مطالبات اشخاص حقوقی که بیش از ۵۰ درصد سهام و یا مالکیت آنها به صورت مستقیم متعلق به اشخاص متقاضی باشد، از طریق صدور اسناد تسویه خزانه نوع اول یا دوم (حسب مورد) تسویه کند.

اعلام نظر دولت در خصوص تعدادی از طرح‌های نمایندگان مجلس  
هیأت وزیران در ادامه، ضمن اعلام نظر در خصوص تعدادی از طرح‌های نمایندگان مجلس شورای اسلامی، نماینده خود را برای پیگیری موضوع تعیین کرد.

همکار گرامی جناب آقای کوروس سلیمانی (آزاد)  
با نهایت تأسف، درگذشت پدر عزیزتان را تسلیت عرض نموده از خداوند متعال برای آن عزیز از دست رفته، رحمت واسعه الهی و برای شما و سایر بازماندگان صبر و اجر مسألت می‌داریم. ضمناً مجلس ترحیم آن مرحوم روز شنبه ۹۷/۴/۲۳ از ساعت ۱۶/۳۰ الی ۱۸ واقع در مسجد جامع روستای زرآباد الموت قزوین برگزار می‌شود.  
مؤسسه فرهنگی مطبوعاتی ایران

سلام ایران  
هر روز با شما در اینجا خواهیم بود، صدای شما، حرف شما و پیشنهاد شما را می‌شنویم و می‌خوانیم و بازگو می‌کنیم.  
با ما همراه باشید، بگویید و بنویسید  
تلفن: ۰۷۵۰۶۹۰۸۸ - ۰۲۱ پیامک: ۰۴۵۱۲۱۳۰۳۰۰

پرورش امروز  
چگونه صرفه‌جویی کنیم  
از کجا شروع کنیم

## منتظر پاسخ‌ها و نظرات شما هستیم

درخواست یک بازنشسته / گیوه‌چی: اینجانب از بازنشسته‌های کشوری هستم که در سال ۵۸ بنابر مصوبه دولت وقت و با اضافه کردن سنوات، زودتر از موعد مقرر بازنشسته شدیم ولی متأسفانه چند سال بعد سنوات ارفاقی را از ما کسر کردند و از این حیث بسیار ضرر کردیم و ما را در فقر کامل قرار دادند. حالا که دولت تصمیم دارد با همسان‌سازی حقوق بازنشسته‌ها ما را سروسامان دهد، درخواست داریم با عنایت به وضع مالی ما بازنشسته‌ها، با بازگرداندن مبلغی که از حقوق ما کسر شده است و افزودن سنواتی که به ناحق از حقوق ما کسر کردند گوشه‌ای از اوضاع نابسامان مالی ما را جبران کنند.

شرایط دریافت داروی جانبازان / احمد ذوالفقاری: جهت دریافت دارو می‌بایست جانبازان بپوشه داروی قبلی خود را هنگام دریافت دارو تحویل دهند در غیر این صورت پول دارو پرداخت نمی‌شود. می‌خواستم بگویم مگر یادگان است که بپوشه تحویل دهیم. این چه قانونی است که برای جانبازان گذاشته‌اند. هر جانبازی که مورد تأیید بنیاد جانبازان است جهت درمان خود داروی گیرد. پزشک معتمد بنیاد نیز که تأیید کرده است پس چرا این قانون را گذاشته‌اند؟

عدم دستورالعمل محاسبه انرژی خورشیدی / آقای یابوری: در خصوص تشویق مردم به استفاده از انرژی خورشیدی، الان مدت یکسال است که در ساختمان منزل خودمان پنل خورشیدی نصب کرده‌ام ولی سازمان توزیع برق منطقه کرج، دستورالعمل محاسبه و صدور صورتحساب را نمی‌تواند انجام دهد. حالا چطور مردم را تشویق به این کار می‌کنند. لذا لازم است اول وزیر محترم نیرو راهکار و دستورالعمل‌های تسهیل در این کار را ابلاغ کنند. کارهای زیربنایی انجام شود و سپس مردم را تشویق به این کار کنند.

صرفه‌جویی در مصرف برق / محمد ریس: به‌وزارت نیرو پیشنهاد دارم حالا که کشور دچار کمبود برق است و مردم با قطع شدن روزانه برق مواجه هستند. جهت صرفه‌جویی برق جلوی این ریس‌ها و نوارافشانی‌های غیر لازم را بگیرد تا ان‌شاءالله شاهد قطع شدن برق مشترکان در طول شبانه روز نباشیم.

ایران را در این پیام‌رسان‌ها هم می‌توانید ببینید

- سروش: sapp.ir/iran1373
- آی‌گپ: iGap.net/iran1373
- ایتا: eita.com/iran1373
- ویسپی: wispi.me/channel/iran1373