صفر کردن صادرات نفت ایران، رویای بی‌تعبیر است

وزیر نفت گفت: خواب آمریکا برای به صفر رساندن نفت ایران تعبیر نمی‌شود. به گزارش خبرگزاری آنا، بیژن نامدارزنگنه در جلسه علنی مجلس شورای اسلامی با اشاره به وضعیت بازار نفت گفت: امروز در این جنگ تجاوزگرانه اقتصادی که آمریکا راه انداخته صنعت نفت، نوك پیکان این حملات ظالمانه است؛ لذا باید دست‌به‌دست هم بدهیم تا به یاری خدا از شرایط خطیر عبور کنیم. تصور یا رؤیای به صفر رساندن صادرات نفت به یاری خدا تحقق نخواهد یافت. زنگنه با اشاره به این‌که وضعیت عرضه و تقاضای نفت بسیار شکننده است، گفت: بیانیه‌هایی که آمریکا و شرکایش در منطقه درباره بازار نفت منتشر می‌کنند، نشان‌دهنده نگرانی آنان از شکنندگی بازار نفت است.
وی گفت: برخی کشورهای منطقه ظرفیت مازاد خودشان را برای وارد کردن فشار به ایران و آرامش خیال مصرف‌کنندگان، بیشتر از آنچه واقعیت دارد اعلام می‌کنند. لذا تأکید می‌کنم خواب آمریکایی‌ها در این زمینه تعبیر نمی‌شود.

جام جم با توجه به قوت گرفتن سهمیه‌بندی بنزین مشکل ۲,۷۰۰,۰۰۰ خودروی فاقد کارت سوخت را بررسی کرد

بلاتکلیفی بی‌کارت‌ها

گروه اقتصاد

با قوت گرفتن اجرای مجدد طرح سهمیه‌بندی بنزین، وضعیت دو میلیون و ۷۰۰ هزار خودرویی که کارت سوخت ندارند، بلاتکلیف است.

چندی پیش در جلسه سران قوا تصمیم گرفته شد که سهمیه‌بندی بنزین اجرا شود اما هنوز زمان دقیق اجرای آن اعلام نشده است. طبق اطلاعات به دست آمده از ۲۳ میلیون و ۵۰۰ هزار وسیله نقلیه (خودرو و موتورسیکلت) و بنابر اعلام شرکت پالایش و پخش، حدود دو میلیون و ۷۰۰ هزار وسیله، کارت سوخت ندارند. با توجه به این‌که با اجرای سهمیه‌بندی بنزین، وسایل نقلیه برای دریافت سهمیه خود نیازمند کارت سوخت هستند، طبیعی است افراد فاقد کارت سوخت در آینده نزدیک برای دریافت بنزین، دچار مشکل خواهند شد. پیگیری‌های جام جم نشان می‌دهد شمار زیادی از افرادی که سال گذشته برای دریافت کارت سوخت ثبت‌نام کردند نیز هنوز بلاتکلیفند و شرکت پالایش و پخش، شرکت پست و پلیس + ۱۰، این افراد را به یکدیگر پاسکاری می‌کنند.

فراخوان سال گذشته

در آذرماه سال گذشته فراخوانی مبنی بر دریافت کارت سوخت داده شد و متقاضیان زیادی برای این موضوع ثبت‌نام کردند اما با گذشت چند ماه از ثبت‌نام، هنوز دو میلیون و ۷۰۰ هزار کارت سوخت بلاتکلیف مانده است. قدم‌های اولیه برای بازگرداندن کارت سوخت از آذرماه سال گذشته با اطلاعیه شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی برداشته شد و این شرکت همان زمان اعلام کرد طبق مصوبه مجلس شورای اسلامی، استفاده از کارت سوخت برای متقاضیان سوختگیری خودرو بار دیگر الزامی خواهد شد. ضمن اعلام این خبر همچنین تاکید شد افرادی که کارت سوخت ندارند، باید به‌منظور جلوگیری از ایجاد مشکل، نسبت به اخذ کارت سوخت اقدام کنند.

چگونگی اطلاع از صدور کارت سوخت

در صورتی که کارت سوخت تحویل مالک نشده باشد جهت پیگیری ثبت‌نام باید به سایت sokht.epolice.ir مراجعه کرد و با وارد کردن شماره پلاک خودرو، از شماره مرسوله و زمان تحویل به پست آن با خبر شوید. اگر کارت سوخت به پست داده شده باشد، باید به اداره پست منطقه مسکونی مراجعه کرد و کارت صادر شده را تحویل گرفت. خودروهای نو شماره، دارای کارت سوخت بوده و کافی است مالکان آنها برای دریافت کارت سوخت خود به دفاتر پست مراجعه کنند. در سال‌های اخیر به علت عدم مراجعه مالکان این دسته از خودروها، کارت‌های سوخت آنها در دفاتر پستی متروکه شده است.

گزینه استفاده از کارت بانکی

به دلیل تحریم‌ها تأمین تراشه کارت سوخت و کارت ملی که وارداتی بود، با مشکل مواجه شده و صدور این کارت‌ها را کاهش داده است. به همین دلیل تیم فناوری و اطلاعات وزارت نفت و بانک مرکزی تصمیم گرفتند کارت سوخت را به کارت‌های بانکی متصل کنند. اتصال کارت سوخت به کارت‌های بانکی این‌گونه است که یک کارت بانکی به شرکت پالایش و پخش فراورده‌های نفتی معرفی می‌شود که دستگاه‌های کارت‌خوان سوخت نیز می‌توانند نسبت به اجرای آن اقدام کنند. هر ماه سهمیه مشخصی به آن کارت واریز می‌شود و مانند کارت سوخت عمل خواهد کرد.

چگونه کارت سوخت دریافت کنیم؟

شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی، سه روش را برای دریافت کارت سوخت معرفی کرد.

۱ برای دریافت کارت سوخت ابتدا باید به یکی از دفاتر پلیس + ۱۰ مراجعه شود. اصل مدارک شناسایی مالک خودرو یا وکیل برای احراز هویت، ارائه دادن سند یا کارت یا بنچاق خودرو، اطلاعات محل زندگی خود به همراه آدرس پستی از جمله اقداماتی است که در پلیس + ۱۰ باید انجام شود. در صورت تغییر آدرس، ارائه شماره ملی مالک الزامی است، چراکه کارت سوخت به نام صاحب خودرو صادر خواهد شد.

۲ روش دیگر، مراجعه به سامانه خدمات دولت همراه به نشانی (www.mob.gov.ir) و ورود به گزینه درخواست کارت سوخت المثنی و ثبت اطلاعات است.

۳ روش دیگر دریافت و نصب رایگان نرم‌افزار خدمات دولت همراه و ورود به گزینه درخواست کارت سوخت المثنی در نظر گرفته شده است. نسخه‌های Android و IOS این نرم‌افزار از چهار منبع قابل دریافت است؛ سامانه خدمات همراه دولت (mob.gov.ir)، ایران اپس (iranapps.ir)، کافه بازار (cafebazaar.ir) و اپ استور (appstore.ir).

هزینه صدور کارت سوخت چقدر است؟

هزینه موردنظر به مبلغ ده هزار تومان اعلام شده است که باید از طریق کارتخوان‌های دفاتر مربوط پرداخت شود. همچنین برای دریافت کارت سوخت، پلاک خودرو حتماً باید جدید باشد و به خودروهای با پلاک قدیمی کارت سوخت تعلق نمی‌گیرد. شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران شماره ۰۹۶۲۷ را برای دریافت انتقادات و پیشنهادات درباره سامانه هوشمند سوخت اعلام کرده است.

افرادی که رمزشان را فراموش کردند چه کار کنند؟

مالکان خودرو یا موتور سیکلت دارای کارت سوخت که رمز آن را فراموش کرده‌اند، امکان بازیابی رمز برای آنها فراهم شده است و نیاز به ثبت‌نام ندارند. زمانی که مالک خودرو برای نخستین بار به جایگاه مراجعه و کارت خود را وارد نازل کند، پیامی مبنی بر انتخاب رمز روی صفحه نقش می‌بندد و مالک می‌تواند رمز خود را انتخاب کند. توجه داشته باشید چنانچه پنج بار متوالی رمز کارت سوخت را اشتباهی وارد کنید، با مشکل قفل شدن کارت مواجه خواهید شد.
برای برطرف کردن این مورد نیز باید با ارائه مدارک لازم به یکی از نواحی شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران در سراسر کشور بروید. طبق اطلاعاتی که خبرنگار جام جم در این باره به دست آورده به زودی شرکت پست ایران کارت‌های سوخت را تحویل متقاضیان خواهد داد.
مسیر صدور کارت سوخت این‌گونه است که پلیس + ۱۰ پس از دریافت اطلاعات متقاضیان و مالکان خودرو، آنها را در اختیار شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی قرار می‌دهد. پس از تأیید اطلاعات در این شرکت مجوز صدور کارت سوخت داده می‌شود و پس از انجام مراحل نهایی، کارت سوخت تحویل شرکت پست ایران می‌شود.

کارت سوختی در پست نمانده است

زیبا اسماعیلی، سخنگوی شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی به خبرنگار ما گفت: ۲۳ میلیون و ۵۰۰ هزار وسیله نقلیه دارای کارت سوخت فعال هستند که از این تعداد حدود پنج میلیون مربوط به موتور سیکلت است.
اسماعیلی تاکید کرد: خودروهایی که کارت سوخت خود را دریافت نکردند به زودی برایشان ارسال می‌شود و تقریباً هیچ کارت سوختی در پست نمانده است.
وی اضافه کرد: در صورت اجرای هرگونه سیاستی درباره سوخت، نحوه استفاده از کارت‌های بانکی که زمستان سال گذشته ثبت‌نام آن صورت گرفته، اعلام خواهد شد و تاکنون بخش عمده‌ای از کارت‌های سوخت از طریق پست به متقاضیان ارسال شده و مابقی به مرور ارسال می‌شود.

شرکت پالایش پخش:
تقریبا هیچ کارت سوختی در شرکت پست نمانده و به مرور در حال ارسال است

وضعیت کارت سوخت‌های مانده در پست

مهدی مقصودی گنجه، مدیر کل پست استان تهران درباره توزیع کارت سوخت به خبرنگار ما گفت: سه شرکت اصلی برای تولید و توزیع کارت سوخت با هم همکاری دارند که شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده های نفتی نقش سیاستگذار را دارد، شرکت توسعه و پژوهش ناجی تولید کننده کارت سوخت است و شرکت پست مسؤولیت توزیع را بر عهده دارد.
وی در مورد طبقه بندی کارت سوخت‌ها توضیح داد: کارت‌های سوخت سه نوع طبقه بندی دارند که شامل نو شماره، المثنی و برگشتی‌های حد فاصل سال‌های ۹۳ تا ۹۶ است. در طول این سه سال به دلیل اینکه بنزین تک رقمی شده بود کسی برای دریافت کارت سوخت مراجعه نکرد و در پست ماند.
مقصودی اضافه کرد: کارت سوخت‌های نو شماره مشکلی ندارند و از طریق سند خودرو که صادر می شود کارت سوخت نیز تحویل شرکت پست شده و به دست مالکان خودرو می رسد. در بخش المثنی نیز افراد با مراجعه به دفاتر پلیس+۱۰ اطلاعات خود را ثبت می کنند و این اطلاعات در اختیار شرکت پژوهش و توسعه ناجی برای صدور قرار می گیرد. اما مشکل اصلی در حوزه برگشتی سنوات ۹۳ تا ۹۶ است که در چهار طبقه بندی سبز، زرد، قرمز و سیاه تقسیم می شود.
مدیر کل پست استان تهران درباره طبقه بندی کارت های سوخت برگشتی افزود: در سال گذشته حدود ۹۰۰ هزار کارت سوخت تحویل شرکت پست شد که ۵۶۰ هزار کارت، مالکشان تغییر نکرده بود و تحویل آنها شد که در طبقه‌بندی سبز قرار داشتند. در طبقه بندی زرد افراد نشانی افراد تغییر کرده و ما توانستیم از طریق دفاتر پستی آدرس آنها را به دست بیاوریم و کارت های سوخت را به دستشان برسانیم. کارت‌های قرمز مربوط به کارت‌هایی است که ابطال شده اما با هماهنگی مالکان که برای صدور مجدد اقدام کردند دوباره کارهای صدور انجام و کارت تحویلشان شد. در بخش کارت‌های سیاه هم ۴۰ هزار کارت در پست وجود دارد که هیچ نشانی از آنها نداریم و همچنان در شرکت پست هستند.
وی تاکید کرد: افرادی که قصد دارند بدانند مرحله توزیع کارت سوختشان در چه وضعیتی قرار دارد می توانند با مراجعه به سایت www.post.ir و وارد کردن کد شناسایی (وین) که روی کارت خودرو درج شده از وضعیت کارت سوخت مطلع شوند. از سوی دیگر افرادی که دسترسی به اینترنت ندارند با مراجعه به یکی از دفاتر پست و مراجعه به میز خدمت می توانند از چگونگی مرحله توزیع کارت سوخت خود کسب اطلاع کنند.

کاهش تولید کارت سوخت

مقصودی به پرسش خبرنگار ما مبنی بر این‌که چه تعداد کارت سوخت غیر از طبقه‌بندی سیاه در شرکت پست قرار دارد، پاسخ داد: برخی افراد اعتراض دارند با توجه به تکمیل مراحل ثبت نام، کارت سوخت به دستشان نرسیده است که در این زمینه باید بگویم هر کارتی که شرکت پژوهش و توسعه ناجی به ما تحویل می دهد سریعا اقدامات توزیع آن انجام می شود و اگر کارت به دست متقاضیان نرسیده در بخش قبل از پست مشکلاتی وجود دارد.
مدیرکل پست استان تهران ادامه داد: تولید کارت های سوخت منوط به در دسترس بودن ملزومات و همچنین نیروی انسانی متخصص و هماهنگی بین آنهاست که ظاهرا مشکلات تحریم روی این موضوع تاثیر گذاشته و تولید کارت سوخت به شدت پایین آمده است.

اختلال در تنظیم بازار کشاورزی با احیای وزارت بازرگانی

محمدرضا اسکندری، وزیر اسبق جهاد کشاورزی گفت: اگر وزارت بازرگانی با ساختار قبلی احیا شود، تنظیم بازار محصولات کشاورزی دچار مشکل می‌شود.
محمدرضا اسکندری، مدیرعامل سازمان اقتصادی کوثر و وزیر اسبق جهاد کشاورزی، سه‌شنبه در جمع خبرنگاران در مورد طرح دولت برای احیای وزارت بازرگانی گفت: اولاً طبق قانون برنامه پنجم توسعه نباید بیش از ۱۸ وزارتخانه داشته باشیم که اگر بخواهند وزارتخانه جدید ایجاد کنند، باید حداقل دوسوم رأی نمایندگان را داشته باشند.
وی تاکید کرد: اگر قرار است وزارت بازرگانی با وظایف قبلی احیا شود، تنظیم بازار محصولات کشاورزی دچار مشکل می‌شود و با احیای وزارت بازرگانی نه تنها وضع بهتر نمی‌شود، بلکه اوضاع تولید در کشاورزی بدتر می‌شود.
اسکندری با اشاره به خاطره‌ای از سفر خود در زمان وزارت به کشور ترکیه گفت: در آنکارا پیاز به بالای ۱۵۰۰ تومان به پول ایران رسیده بود. آن موقع پیاز در بناب آذربایجان کیلویی ۵۰ تومان هم مشتری نداشت و وقتی به وزیر مربوطه گفتم پیاز ایرانی درجه یک را لب مرز به شما کیلویی ۲۵۰ تومان تحویل می‌دهیم، او پاسخ داد درست است که ۷۰ درصد پیاز ترکیه وارداتی و ۳۰ درصد تولید داخلی است، اما اکنون فصل برداشت همان ۳۰ درصد است و ما برای حمایت از کشاورزان خود حاضریم پیاز ۱۵۰۰ تومانی مصرف کنیم، اما واردات صورت نگیرد بنابراین همه کشورها نسبت به تولید کشاورزی خود حساسیت به خرج می‌دهند و از کشاورزان خود حمایت می‌کنند. وی افزود: یکی از مقامات دولتی گفته بود، برای تنظیم بازار مرغ شب عید ۵۰ هزار تن و برای ماه مبارک رمضان نیز ۵۰ هزار تن مرغ باید وارد کنیم، در حالی که ظرفیت تولید مرغ کشور به سه میلیون تن رسیده و باید از تولید داخل حمایت کرد و ذخایر استراتژیک را از تولید داخل تأمین کنیم.

همراه اول حامی ویژه سی‌ودومین نمایشگاه بین‌المللی کتاب

همراه اول به‌عنوان تنها اپراتور تلفن همراه و حامی ویژه نمایشگاه کتاب در طول برگزاری این رویداد، به بازدیدکنندگان خدمات ارائه می‌کند.
به گزارش اداره کل ارتباطات شرکت ارتباطات سیار ایران، اپراتور اول تلفن همراه کشور امسال هم با برپایی ۳ غرفه در سی‌ودومین نمایشگاه بین‌المللی کتاب تهران به ارائه خدمات ویژه به بازدیدکنندگان از این نمایشگاه خواهد پرداخت.
همراه اول به‌عنوان تنها اپراتور حامی نمایشگاه کتاب، در این دوره از رویداد نمایشگاه کتاب فروش سیم، آخرین دستاوردها و سرویس‌های نوین خود را در معرض دید بازدیدکنندگان قرار می‌دهد.

نبض اقتصاد

واردات کالای مصرفی از آمریکا

در سال ۹۷ بیش از ۱۴۲ میلیون دلار کالا از آمریکا وارد ایران شده است که جز برخی اقلام محدود، اغلب اقلام مصرفی هستند.
به گزارش نود اقتصادی، واردات ۲۴ میلیون دلار مکمل غذایی و ۱۶ میلیون دلار لوبیای سویا از نکات قابل‌تامل واردات از آمریکاست.
واردات اقلام مصرفی از آمریکا در حالی صورت می‌گیرد که رهبر معظم انقلاب در سال ۹۶ و ۹۷ نسبت به واردات اقلام مصرفی از این کشور هشدار داده بودند.

صادرات ایران به عراق رکورد زد

براساس آمارهای تجارت خارجی، سال قبل صادرات ایران به عراق با رشد ۳۶ درصدی مواجه شده است.
به گزارش تسنیم، بررسی آمارهای گمرك ایران نشان می‌دهد صادرات به عراق شاهد یك رکورد جدید بوده و با ۹ میلیارد دلار صادرات، رشد ۳۶ درصدی را در این زمینه داشته‌ایم.
همچنین طی یك سال گذشته حدود سه میلیارد دلار صادرات به افغانستان صورت گرفته که ۵ درصد رشد داشته است.

مذاکره کره‌جنوبی برای تمدید معافیت خرید نفت از ایران

خبرگزاری یونهاپ گزارش داد هفته جاری یك هیات سیاسی این کشور برای رایزنی درباره تصمیم جدید آمریکا در زمینه عدم تمدید معافیت‌های واردات نفت از ایران عازم واشنگتن خواهد شد.
به گزارش فارس، این هیات به ریاست یون کانگ هیون، معاون وزیر خارجه خواهد بود و قرار است با مقامات وزارت خارجه آمریکا درباره جزئیات مربوط به پایان دادن به معافیت‌های کره‌جنوبی برای خرید نفت از ایران گفت‌وگو کند.
یك مقام وزارت خارجه کره‌جنوبی در این زمینه گفت: هدف ما مشورت است و این کاری است که ما می‌خواهیم در این سفر انجام دهیم.

اقدام آمریکا، قیمت نفت را به بالاترین میزان در سال ۲۰۱۹ رساند

قیمت جهانی نفت، پس از تصمیم ترامپ برای عدم تمدید معافیت‌های تحریم نفتی ایران با افزایش مواجه شد.
به گزارش رویترز، پس از آن که دونالد ترامپ با هدف به صفر رساندن صادرات نفت ایران و افزایش فشار بر اقتصاد ایران اعلام کرد معافیت‌های نفتی ایران را تمدید نمی‌کند، قیمت نفت سه‌شنبه به بالاترین رقم در سال ۲۰۱۹ رسید. قیمت هر بشکه نفت برنت به ۷۴ دلار و ۲۹ سنت و قیمت نفت خام آمریکا هم به ۶۵ دلار و ۹۵ سنت رسید.

هند به تحریم نفتی آمریکا علیه ایران تن داد؟

وزیر نفت هند در واکنش به تمدید نشدن معافیت‌ها از تحریم نفتی آمریکا علیه ایران گفت: هند برای جبران از دست دادن نفت ایران نفت بیشتری از سایر تولیدکنندگان دریافت خواهد کرد.
به گزارش رویترز، درمندرا پرادهان افزود: هند طرح حساب‌شده‌ای را برای عرضه کافی نفت به پالایشگاه‌های این کشور تهیه کرده است.
در حالی که تصمیم اخیر دولت آمریکا علیه ایران نگرانی‌ها از کمبود فرآورده‌های نفتی در هند را افزایش داده است، پرادهان گفت: پالایشگاه‌های هندی کاملاً آماده‌اند تقاضای بنزین و گازوئیل و سایر فرآورده‌ها را در داخل هند پاسخ دهند.

آگهی مناقصه عمومی دومرحله‌ای بارزیابی کیفی (فشرده)
شماره ۳-۱/۹۸ ت

سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران IMPASCO
شرکت تهیه و تولید مواد معدنی ایران (سهامی خاص)

شرکت تهیه و تولید مواد معدنی ایران در نظر دارد، خرید، نصب و راه‌اندازی دو دستگاه دیزل ژنراتور ۵۰ کاوا (KVA) برای انبار ناریه مجتمع معادن زغال‌سنگ طبس را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به شماره ثبت ستاد ۲۰۹۸۰۰۱۰۲۸۰۰۰۰۰۴ و با جزئیات مندرج در اسناد مناقصه با تضمین شرکت در مناقصه به مبلغ ۱۶۰/۰۰۰/۰۰۰ (یکصد و شصت میلیون) ریال (واریز نقدی یا ضمانتنامه بانکی) برگزار نماید.
تاریخ انتشار مناقصه در سامانه ساعت ۱۰ صبح مورخ ۹۸/۰۲/۰۲ و مهلت زمانی دریافت اسناد مناقصه از سایت تا ساعت ۱۷ مورخ ۹۸/۰۲/۱۱ و مهلت ارائه پیشنهادات حداکثر تا ساعت ۱۷ مورخ ۹۸/۰۲/۲۱ می‌باشد.
علاقمندان شرکت در مناقصه می‌بایست جهت ثبت‌نام و دریافت گواهی امضای الکترونیکی با شماره‌های دفتر ثبت‌نام ۸۸۹۶۹۷۳۷ و ۰۲۱-۸۵۱۹۳۷۶۸ و مرکز ۰۲۱-۲۷۳۱۳۱۳۱ تماس حاصل نمایند و یا به آدرس اینترنتی www.setadiran.ir مراجعه نمایند.