ایران خطوط برق و نیروگاه‌های سوریه را بازسازی می‌کند

سرپرست وزارت نیرو با اشاره به انعقاد چندین تفاهم‌نامه مشترک میان طرف ایرانی و وزیر برق سوریه، گفت: عمده این قراردادها مربوط به بازسازی تجهیزات برق، نیروگاه‌ها و خطوط انتقال است تا بتوانیم خدمات بهتری را در اختیار مشترکان سوری قرار بدهیم. ستار محمودی گفت: بدین منظور شرکت‌های ما با ظرفیت بالای کاری و حرکت در مسیر دانش روز در تلاش برای بازسازی و توسعه ظرفیت زیرساخت‌های اصلی سوریه همچون آب، برق و تاسیسات بهداشتی آب و فاضلاب خواهند بود.

صنعت

آلمانی‌ها همچنان رقیب قدر فرانسوی‌ها در بازار ایران

حضور بنز در ایران رسمی شد

خبرگزاری تسنیم

گروه اقتصادی

بالاخره با امضای قرارداد میان هیات ایرانی و آلمان‌ها حضور بنز در ایران رسمی شد. هنوز مهر برجام خشک نشده بود که چرخ‌های هواپیمای آلمان‌ها بر باند فرودگاه مهرآباد باز شد و نخستین قرارداد پسابرجامی به نام اروپایی‌ها رقم خورد، تا سهم اروپانشینان از برجام مشخص شود. آلمان‌ها که سابقه خوشی در همکاری با ایرانی‌ها دارند بی‌سروصدا نخستین قرارداد پسابرجامی صنعت خودروی ایران را به نام خود ثبت کردند. این در حالی بود که تصور می‌شد رقیب قدر آنها یعنی فرانسوی‌ها با همه سروصداهایی که به راه انداخته بودند، در رقابت با سایر رقبا برنده خواهند شد که چنین نشد. با این حال انعقاد قرارداد جدید خودرویی با الزام صادرات و سرمایه‌گذاری و البته ساخت داخل توسط آلمان‌های سختگیر موجب شد تا پرونده قراردادهای خودرویی خاص شود. البته مرسدس بنز شرکت نوپایی در ایران نیست و سابقه حضورش در ایران به سال‌های پیش از انقلاب باز می‌گردد. حتی زمانی که همه برندهای اروپایی ایران را ترک کردند این برند همچنان دفتر مرکزی‌اش در ایران را حفظ کرد تا اینکه تحریم‌های غربی به حدی شدید شد که امکان حضور در ایران باقی نماند، این شرکت آلمانی هم دفترش را ترک کرد تا به محض امضای برجام حضور مجددشان در ایران را جشن بگیرند. آلمان‌ها وقتی به ایران آمدند پای قراردادی را امضا کردند که طی آن ملزم می‌شدند تا شرکتی مشترک را با آبی پوشان جاده مخصوص تاسیس کنند و با تولید مجدد خودروهای سنگین وارد بازار ایران شوند. البته مرسدس‌بنز پیش از انقلاب، ۳۰ درصد از سهام موتورسازی تبریز «ایدم» را می‌خرد؛ به این طریق قصد داشت با تولیدات ایران بازار قاره آسیا و بخشی از آفریقا را تامین کند. بعد از حضور مجدد در ایران مشخص شد که ایدم دوباره قرار است وجه اشتراک دو کشور در قرارداد خودرویی باشد. بنا بر آنچه هاشم یکه‌زارع، مدیرعامل ایران‌خودرو در زمان امضای قرارداد جدید اعلام کرد، بنز به عنوان بزرگ‌ترین تولیدکننده کامیون در جهان و ایران‌خودرو که بزرگ‌ترین خودروساز خاورمیانه به‌شمار می‌آید، قصد دارند با تاسیس یک شرکت مشترک، از مزیت‌های نسبی یکدیگر استفاده کرده و ضمن تحکیم جایگاه خود، یک قطب تولید خودروهای کار و تجاری را در منطقه ایجاد کنند که مبتنی بر سرمایه‌گذاری مشترک است. بر اساس تفاهمنامه‌ای که با بنز امضا شده است، سهم ایران‌خودرو دیزل در این شرکت ۵۱ درصد و سهم بنز ۴۹ درصد است. در بیانیه نیز آنچه مورد تاکید قرار گرفته است، سرمایه‌گذاری مشترک برای تولید منطقه‌ای کامیون‌های مرسدس‌بنز و قطعات قوای محرکه، تاسیس شرکت مشترک فروش کامیون‌های مرسدس‌بنز و قطعات آنها در ایران و همچنین خرید بخشی از سهام شرکت محورخودرو (تولیدکننده اکسل) در کنار ایدم توسط دایملر است. علاوه بر این، دو طرف درصدد هستند سرمایه‌گذاری مشترکی برای فروش وسایل نقلیه تجاری و باری مرسدس داشته باشند. ضمن اینکه دایملر اعلام کرد برای تحقق این برنامه‌ها دفتر خود در تهران را در سه ماه نخست سال ۲۰۱۶ ایجاد خواهد کرد.

بحث شیرین «سواری»

حتی در آن زمان اعلام شد که طبق توافقات انجام‌شده قرارداد پنج‌ساله‌ای با بنز امضا خواهد شد که براساس آن شرکت ستاره ایران به عنوان واردکننده و شرکت تاپ‌خودرو به عنوان تولیدکننده، کار واردات و همچنین تولید و عرضه خودروهای بنز در ایران را آغاز خواهند کرد. ضمن آنکه بنز ابراز تمایل کرده است که ۵۰ درصد شرکت ستاره ایران را خریداری کند. همچنین بنابر اعلام ایران‌خودرو دیزل، در دور تازه همکاری با بنز، ارزیابی و بررسی آمادگی شبکه خدمات پس از فروش یکی از پیش‌شرط‌های مهم است. در برنامه جدید این شرکت، پیش از عرضه هر محصول، شبکه خدماتی آن ایجاد می‌شود و ایران‌خودرو دیزل این تعهد را با همکاری بنز دنبال خواهد کرد. بر این اساس دو طرف تصمیم گرفتند ضمن اصلاح ساختار شرکت خدمات پس از فروش «گواه» نسبت به واگذاری این شرکت به شرکت مشترک ایران‌خودرو و بنز اقدام کنند. و حالا پس از گذشت چندین ماه از توافق اولیه این‌بار مسوولان ایران خودرویی به آلمان رفتند تا با حضور سفیر ایران در آلمان قرارداد ایران خودرو و مرسدس بنز در قالب شرکت مشترک رسما امضا شود. طبق گزارشی که در این خصوص منتشر شده است گروه صنعتی ایران خودرو و شرکت مرسدس بنز قرارداد ایجاد شرکت مشترک در حوزه فروش و خدمات پس از فروش خودروهای تجاری را امضا کردند. همچنین قرارداد دو شرکت مشترک دیگر نیز در ماه‌های آینده نهایی می‌شود. این قرارداد روز سه‌شنبه میان شرکت ایران‌خودرودیزل به نمایندگی از گروه صنعتی ایران خودرو و شرکت بنز، در سایت تولید وورث، مقر اصلی مرسدس بنز به امضا رسید.

در امضای این قرارداد علی ماجدی سفیر ایران در آلمان، مهندس محسن صالحی‌نیا معاون امور صنایع وزارت صنعت، معدن و تجارت، مهندس هاشم یکه‌زارع مدیرعامل گروه صنعتی ایران‌خودرو و جمعی از مدیران ارشد دو شرکت حضور داشتند. هاشم یکه‌زارع، مدیرعامل گروه صنعتی ایران‌خودرو در این مراسم با اشاره به امضای قرارداد و تفاهمنامه با شرکت بنز در تولید و فروش محصول سواری ابراز امیدواری کرد که با توجه به همکاری‌های دو شرکت در حوزه خودروهای تجاری همکاری طرفین در خصوص تفاهمنامه و قرارداد سال گذشته نیز به همین منوال پیگیری شود. این گزارش تاکید می‌کند که قرارداد خودروهای تجاری که امضا شد شامل ایجاد شرکت مشترک در حوزه فروش و خدمات پس از فروش خودروهای تجاری است. این شرکت، به صورت انحصاری مسوولیت فروش محصولات تجاری مرسدس بنز را بر عهده خواهد داشت. همچنین شرکت دوم که قرارداد آن در ماه آینده نهایی می‌شود، مسوولیت تولید را برعهده دارد و نسل فعلی و آینده کامیون آکتروس از جمله تولیدات این شرکت خواهد بود. نسل فعلی آکتروس تا سال ۲۰۱۹ تولید شده و نسل جدید این کامیون نیز از سال ۲۰۱۹ به بعد بر اساس استانداردهای روز اروپا تولید خواهد شد. در فاز بعدی نیز خط تولید جدید دیگری پیش‌بینی شده است. بر اساس برنامه، ساخت داخل شرکت مشترک تولیدی در سال نخست به ۲۰ درصد خواهد رسید و این میزان در صورت صرفه اقتصادی می‌تواند به ۳۰ تا ۵۰ درصد افزایش پیدا کند. بر اساس این گزارش نیازسنجی و تولید محصولات جدید و جایگزینی با محصولات فعلی نیز در برنامه شرکت مشترک تولیدی ایران‌خودرو و دایملر پیش‌بینی شده است. همچنین شرکت دیگر در حال مذاکره در خصوص تولید موتور میان شرکت ایران‌خودرودیزل و دایملر بوده که وظیفه آن تولید موتورهای جدید بر اساس نیاز بازار در شرکت مشترک جدید است. شرکت مرسدس بنز نخستین برند خودروهای تجاری در دنیا را در اختیار دارد که امضای قرارداد سرمایه‌گذاری مشترک با ایران خودرو بیانگر امنیت سرمایه‌گذاری در ایران است.

شرکت مشترک با آبی‌پوشان

آلمان‌ها وقتی به ایران آمدند پای قراردادی را امضا کردند که طی آن ملزم می‌شدند تا شرکتی مشترک را با آبی پوشان جاده مخصوص تاسیس کنند و با تولید مجدد خودروهای سنگین وارد بازار ایران شوند. البته مرسدس‌بنز پیش از انقلاب، ۳۰ درصد از سهام موتورسازی تبریز «ایدم» را می‌خرد؛ به این طریق قصد داشت با تولیدات ایران بازار قاره آسیا و بخشی از آفریقا را تامین کند.

قراردادهای ایران و رنو

گروه صنعتی ایران خودرو و شرکت مرسدس بنز قرارداد ایجاد شرکت مشترک در حوزه فروش و خدمات پس از فروش خودروهای تجاری را امضا کردند. همچنین قرارداد دو شرکت مشترک دیگر نیز در ماه‌های آینده نهایی می‌شود. این قرارداد روز سه‌شنبه میان شرکت ایران‌خودرودیزل به نمایندگی از گروه صنعتی ایران خودرو و شرکت بنز، در سایت تولید وورث، مقر اصلی مرسدس بنز به امضا رسید. در امضای این قرارداد علی ماجدی سفیر ایران در آلمان، مهندس محسن صالحی‌نیا معاون امور صنایع وزارت صنعت، معدن و تجارت، مهندس هاشم یکه‌زارع مدیرعامل گروه صنعتی ایران‌خودرو و جمعی از مدیران ارشد دو شرکت حضور داشتند.

اعلان

کار پلاسکو به ریاست‌جمهوری کشید

رییس اتحادیه پیراهن‌دوزان از قرار تنظیم جلسه‌ای میان اهالی پلاسکو با مسوولان ریاست‌جمهوری خبر داد. مجتبی درودیان در گفت‌وگو با ایسنا، اظهار کرد: با وجود گذشت چندین ماه از حادثه پلاسکو هنوز در زمینه دریافت وام برای کسبه مشکلات متعددی وجود داشته و مهم‌ترین موضوع آن است که سود تعیین شده به قدری بالاست که کسبه توان پرداخت آن را ندارند. بر همین اساس طی این مدت پیگیری‌های متعددی انجام شده و به مسوولان مختلفی از جمله رییس کل بانک مرکزی نامه‌هایی ارسال شده است.

وی ادامه داد: همچنین مکاتباتی با دفتر ریاست‌جمهوری داشتیم که طی این مکاتبات روز گذشته تماسی گرفته شده و از سوی ریاست دفتر بازرسی ریاست‌جمهوری اینگونه اعلام شد که در این هفته یک جلسه حضوری در این زمینه برگزار خواهد شد تا پیگیری خواسته‌های کسبه پلاسکو از سوی ریاست‌جمهوری صورت بگیرد.

درودیان در عین حال عنوان کرد: از سوی دیگر کسبه نگران هستند که پس از ساخته شدن بنای جدید وضعیت مالکیت آنها به چه شکل خواهد بود. بر همین اساس تجمع‌های مختلفی برگزار شده و اهالی پلاسکو نگرانی خود نسبت به عدم عقد قرارداد از سوی بنیاد مستضعفان را به کرات اعلام کرده‌اند.

رییس اتحادیه پیراهن‌دوزان همچنین اظهار کرد: در مورد وام‌های بانکی نیز تاکنون چهار تا پنج نفر را به بانک معرفی کرده‌ایم که البته روند دریافت این وام نیاز به مهلتی دو هفته‌ای دارد اما اگرچه برخی از همکاران ما به دلیل شرایط بدی که در آن قرار دارند مجبور شده‌اند از چنین وامی استفاده کنند اما پیش‌بینی ما آن است که در آینده برای بازپرداخت این مبلغ با مشکلات متعدد مواجه شوند چرا که اقساط این وام ۳۶ ماهه بوده و در هر ماه کسبه موظف به پرداخت رقمی معادل ۱۰ تا ۱۲ میلیون تومان هستند که این رقم برای بخش تولیدی هزینه‌ای بسیار بالا محسوب می‌شود.

وی همچنین به رکود حاکم در بازار اشاره کرد و گفت: در بازار نور با توجه به فاصله‌ای که این پاساژ با بازارهای اصلی شهر دارد، رکود بیشتر بوده و بر همین اساس برخی از کسبه ترجیح داده‌اند از این محل جابه‌جا شوند. درودیان افزود: از سوی دیگر بحث دریافت هزینه‌های مختلفی مانند شارژ ساختمان به گونه‌ای است که بسیار سنگین بوده و توجیه منطقی ندارد چرا که برای هر متر از مغازه‌ها شارژی معادل ۱۸ هزار تومان تعیین شده است. در حالی که همکاران ما در پلاسکو در گذشته سالانه مبلغی حدود یک میلیون و ۵۰۰ تومان تا دو میلیون تومان را به عنوان هزینه‌های شارژ پرداخت می‌کردند. رییس اتحادیه پیراهن‌دوزان در پایان یادآور شد: روز گذشته نیز برخی کسبه پلاسکو در محل حسینیه اتحادیه پیراهن‌دوزان گرد هم آمدند تا درباره آنچه تاکنون انجام شده، اطلاع‌رسانی کافی صورت گرفته و کسبه در جریان امور قرار داشته باشند.

تحلیل

رشد ۶۷/۵ درصدی زنان «شاغل دارای تحصیلات عالی»

تحولات کمی و کیفی اشتغال بانوان حاکی از آن است که سهم زنان شاغل در بخش‌های اقتصادی با تغییر مواجه بود ضمن اینکه تعداد زنان شاغل دارای تحصیلات عالی در ۱۰ سال اخیر رشد ۶۷درصدی داشته است. به گزارش مهر، مقایسه نتایج نیروی کار طی ۱۰ سال گذشته حاکی از آن است که تعداد شاغلان با رشد ۶/۶ درصدی از ۲۰ میلیون نفر در سال ۸۴ به حدود ۲۲ میلیون نفر رسید اما در بین بانوان تعداد شاغلان با کاهش ۱۲/۶ درصدی مواجه بوده است به طوری که از حدود ۴ میلیون نفر در سال ۸۴ به حدود ۳ میلیون و ۴۰۰ هزار نفر در سال ۹۴ رسید به عبارتی به طور میانگین سالانه حدود ۵۰ هزار زن از بازار کار خارج شدند.

یکی از موضوعات در حوزه اشتغال بانوان تحولات اشتغال زنان در بخش‌های عمده اقتصادی است که بر اساس مطالعات انجام شده در اطلاعات به دست آمده از مرکز آمار و اطلاعات راهبردی وزارت کار، وضعیت اشتغال بانوان در ۱۰ سال اخیر نشان می‌دهد در سال ۸۴ حدود ۳۸ درصد از زنان در بخش «خدمات»، ۳۳/۶ درصد در بخش «کشاورزی» و ۲۸/۳ درصد از زنان در بخش «صنعت» مشغول به کار بوده‌اند در حالی که طی ۱۰ سال اخیر اشتغال زنان در بخش‌های مختلف متحول شده است به طوری که در سال ۹۴ سهم زنان از اشتغال در بخش «خدمات» ۵۳/۳ درصد، در بخش «صنعت» ۲۳/۸ درصد و در بخش کشاورزی نیز ۲۲/۸ درصد شده است. نتیجه تحولات اشتغال بانوان طی ۱۰ سال اخیر حاکی از آن است که اشتغال زنان در بخش خدمات افزایش و در بخش‌های صنعت و کشاورزی کاهش یافته است. اشتغال زنان دارای تحصیلات عالی نیز طی ۱۰ سال گذشته دچار تحولاتی شده است که طبق آمارهای رسمی تعداد زنان شاغل دارای تحصیلات عالی در سال ۱۳۸۴ حدود ۸۶۰ هزار نفر بود که در سال ۱۳۹۴ به حدود یک میلیون و ۵۰۰ هزار نفر افزایش یافته است که رشد ۶۷/۵ درصدی را نشان می‌دهد. اشتغال زنان دارای تحصیلات عالی در سال ۱۳۸۴ به ترتیب گروه شغلی «متخصصان» با سهم ۴۳ درصدی، گروه شغلی «کارمندان امور دفتری» با سهم ۳۵/۲ درصدی، «تکنیسین‌ها و دستیاران» با سهم ۲۵/۸ درصدی و «قانونگذاران، مقامات عالیرتبه و مدیران» با سهم ۲۲ درصدی بود که همچنان بیشترین گروه‌های شغلی زنان شاغل به همان ترتیب است با این تفاوت که سهم متخصصان به ۴۴/۷ درصد افزایش، سهم کارمندان به ۳۳/۸ درصد کاهش، سهم تکنیسین‌ها و دستیاران به ۲۸/۸ درصد افزایش و سهم قانونگذاران و مقامات عالیرتبه به ۲۱/۱ درصد کاهش یافته است.

سرخط خبرها

- **مدیرعامل آبفای کشور خبر داد: تشکیل ستادهای مدیریت بحران برای مقابله با تنش آبی.** فارس
- **بیمه یک میلیارد دلاری ناوگان کشتیرانی ایران.** مهر
- **در ادامه سیر صعودی بهای رسمی دلار، امروز قیمت رسمی این ارز با ۳۹ ریال افزایش به ۳۳۳۹/۳ تومان رسید.** فارس
- **ادامه روند نزولی نرخ مرغ در بازار/قیمت به ۷۹۰۰ تومان رسید.** مهر
- **افزایش ۱۵ درصدی حق بیمه‌های تکمیلی/ فشار افزایش تعرفه‌های درمان روی بیمه‌های اولیه است.** فارس
- **با حذف برچسب قیمت، گرانفروشی در بازار رخ نمی‌دهد و تفاوت قیمت کارخانه با مصرف‌کننده، کاهش خواهد یافت.** مهر

عددنوشت

توقف دستور نعمت‌زاده برای حذف ارز مبادله‌ای

۱۹۹ قلم کالا

رییس انجمن پرورش‌دهندگان مرغ گوشتی ایران گفت: وزیر صنعت، معدن و تجارت دستور توقف اجرای نامه نعمت‌زاده برای حذف ارز مبادله‌ای ۱۹۹ قلم کالا را داده است. محمد یوسفی در گفت‌وگو با فارس، در پاسخ به این سوال که آیا حذف ارز مبادله‌ای برای کنجاله سویا تاثیری بر افزایش قیمت مرغ و فرآورده‌های آن خواهد داشت، اینگونه پاسخ داد که اگر یکسان‌سازی نرخ ارز اتفاق بیفتد و تفاوت ارز مبادله‌ای و ارز آزاد از بین برود، تاثیری بر افزایش قیمت‌ها نخواهد داشت، اما از آنجایی که امروز این تفاوت وجود دارد، به میزان تفاوت نرخ ارز مبادله‌ای و ارز آزاد یقینا افزایش قیمت را در مرغ، گوشت، شیر و تخم‌مرغ خواهیم داشت. وی با اشاره به اینکه شنیده‌ها حاکی از آن است که شریعتمداری وزیر جدید صنعت، معدن و تجارت فعلا دستور داده تا نامه آقای نعمت‌زاده مسکوت بماند، خاطرنشان کرد: قرار شده تا بررسی لازم برای اجرای این نامه انجام گیرد و تا تعیین تکلیف موضوع اجرایی نخواهد شد که اگر چنین چیزی باشد، باید از آقای شریعتمداری تشکر کرد. رییس انجمن پرورش‌دهندگان مرغ گوشتی تصریح کرد: اگر نامه نعمت‌زاده برای حذف ارز مبادله‌ای محصولاتی مانند کنجاله سویا اجرایی شود، چیزی جز ایجاد انحصار برای واردکنندگان دانه در پی نخواهد داشت؛ چراکه دانه با ارز مبادله‌ای وارد می‌شود در صورتی که کنجاله باید با ارز آزاد و تعرفه وارد شود.

بازگشت نفت به کانال

۵۳ دلاری

از آنجایی که تاجران در حال سنجیدن تاثیرات کاهشی تقاضا در اثر تندباد ایرما هستند، قیمت نفت در بازارهای جهانی به ۵۳/۶۳ دلار در هر بشکه کاهش یافت. به گزارش رویترز، از آنجایی که تاجران در حال سنجیدن تاثیرات کاهشی تقاضا در اثر تندباد ایرما هستند، در حالی که پالایشگاه‌ها پس از تندباد هاروی فعالیت خود را از سر گرفته‌اند و این امر می‌تواند فرآوری بیشتر نفت خام را به دنبال داشته باشد، قیمت نفت در معاملات امروز کاهش یافت. هر بشکه نفت برنت دریای شمال با ۲۱ سنت کاهش ۵۳/۶۳ دلار فروخته شد و هر بشکه نفت خام امریکا با ۱۱ سنت کاهش ۴۷/۹۶ دلار معامله شد. پالایشگاه‌های امریکا از جمله موتیوا اینترپرایسز، بزرگ‌ترین پالایشگاه این کشور دوباره به فعالیت باز گشته‌اند. موتیوا پس از حدود ۲ هفته خاموشی ناشی از تندباد هاروی، دیروز شروع به کار کرد. توفان دیگری به نام ایرما روز یکشنبه فلوریدا را درنوردید و ۷/۴ میلیون خانه و بنگاه تجاری را در خاموشی فرو برد و برق آنها قطع شد. نظرسنجی‌های رویترز نشان می‌دهد، احتمالا ذخایر نفت خام امریکا هفته گذشته به دنبال اثرات تندبادها افزایش یافته باشد در حالی که ذخایر فرآورده‌های نفتی پیش‌بینی می‌شود که کاهش یافته باشد. موسسه امریکن پترولیوم امروز آمارهای ذخایر هفته گذشته را منتشر می‌کند و فردا آمارهای رسمی دولت امریکا منتشر خواهد شد.

شکست رکورد مصرف بنزین با مصرف

۱۰۴ میلیون لیتر

مدیر تامین و توزیع شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی از رکوردشکنی مصرف بنزین در سال جاری در ۱۶ شهریورماه با میزان ۱۴۰/۷ میلیون لیتر خبر داد و گفت: تمهیدات لازم در راستای تامین سوخت برای بازگشت حجاج، آغاز سال تحصیلی و ماه محرم در نظر گرفته شده است. سیدمحمدرضا موسوی‌خواه در گفت‌وگو با ایسنا، در مورد میانگین مصرف بنزین در سال جاری، اظهار کرد: میانگین مصرف روزانه بنزین در سال جاری ۸۱ میلیون و ۲۰۰ هزار لیتر بوده که این میزان نسبت به مدت مشابه سال گذشته (۷۴/۹ میلیون لیتر) ۸/۴ درصد رشد داشته است. رشد مصرف بنزین در شهریورماه سال جاری نسبت به شهریورماه گذشته ۹/۶ بوده است. وی افزود: پیش‌بینی می‌شد میزان مصرف بنزین در سال جاری ۵/۵ درصد رشد داشته باشد، اما این میزان به ۸/۴ درصد رسید که عوامل زیادی از جمله گشایش‌های پس از برجام، افزایش تولید و واردات خودرو، ارتقای سطح مالی مردم و غیره در افزایش میزان مصرف تاثیر داشته‌اند. مدیر تامین و توزیع شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی در ادامه با اشاره به ظرفیت سی‌ان‌جی در کشور، گفت: در کشور بیش از ۴۰ میلیون مترمکعب در روز ظرفیت سی ان جی وجود دارد که فقط ۵۰ درصد آن یعنی حدود ۲۱ میلیون مترمکعب سی ان جی در روز مورد استفاده قرار می‌گیرد.

تجارت

بازگشت ایران به رتبه نخست تولید پسته جهان

پیش‌بینی می‌شود امسال ۳۱۰ هزارتن پسته در کشور تولید شود. ایران با شکست امریکا بار دیگر به رتبه نخست تولید پسته جهان برمی‌گردد. شکرالله حاجی‌وند، مدیرکل دفتر امور میوه‌های سردسیری و خشک وزارت جهاد کشاورزی در گفت‌وگو با مهر با بیان اینکه میزان تولید پسته در سال جاری ۳۱۰ هزار تن پیش‌بینی شده است، اظهار داشت: با توجه به تولید ۳۰۴ هزار تن پسته در سال ۱۳۹۵؛ امسال در مقایسه با سال قبل میزان افزایش تولید حدود ۲درصد پیش‌بینی می‌شود. وی درباره اینکه گفته می‌شود ایران امسال توانسته با شکست امریکا رتبه اول تولید پسته را پس بگیرد و به مقام نخست جهان در تولید این محصول دست یابد؟ گفت: براساس بررسی‌های انجام شده میزان تولید پسته در امریکا ۲۷۰ هزار تن (در سال ۲۰۱۷) تخمین زده می‌شود و ایران با پیش‌بینی تولید ۳۱۰ هزار تن در رتبه اول تولید جهانی قرار می‌گیرد. مدیرکل دفتر امور میوه‌های سردسیری و خشک وزارت جهاد کشاورزی در بخش دیگری از سخنان خود وضعیت صادرات این محصول را مورد اشاره قرار داد و افزود: میزان صادرات پسته در ۴ ماهه منتهی به تیرماه ۱۳۹۶ برابر ۱۶ هزار و ۶۶۰ تن است و از آنجا که برداشت پسته آغاز شده، افزایش صادرات در ماه‌های آتی پیش‌بینی می‌شود. حاجی‌وند درباره اینکه میزان صادرات نسبت به سال قبل از لحاظ کمی چقدر فرق داشته است؟ اضافه کرد: در سال ۱۳۹۵ صادرات محصول پسته ۱۳۸ هزار تن به ارزش ۱۲۷۱ میلیون دلار بوده؛ در مقطع ۴ ماهه ابتدای سال کاهش ۴۰ درصدی در مقدار صادرات مشاهده می‌شود که ناشی از کمبود عرضه پسته است البته با توجه به برداشت و عرضه محصول در بازار افزایش صادرات در ماه‌های آتی پیش‌بینی می‌شود. وی چالش‌هایی را که امسال در زمینه پسته با آنها مواجه بودیم، مورد اشاره قرار داد و اظهار داشت: تغییر اقلیم و نوسانات دمایی، مشکلاتی چون سرمازدگی بهاره، گرمازدگی، تگرگ، ریزش جوانه گل و... از جمله چالش‌های پیش روی ما بوده است. همچنین خشکسالی، کاهش کمی و کیفی آب و شیوع آفات و بیماری‌ها از جمله آفت کلیدی پسیل پسته از دیگر مواردی بوده که در این زمینه می‌توان به آنها اشاره کرد. حاجی‌وند درباره اینکه پیش‌بینی تولید برای سال زراعی ۹۷-۹۶ چقدر است، افزود: بررسی میدانی باغات پسته حاکی از ریزش جوانه گل در بعضی از مناطق بوده است؛ با توجه به نوسانات آب و هوایی در سال جاری و پدیده سال آور- ناآور به نظر می‌رسد در سال ۱۳۹۷ کاهش جزیی در میزان تولید محتمل شود. وی تاکید کرد: اجرای مناسب مدیریت باغات از جمله تغذیه و آبیاری، در اولویت برنامه‌های دفتر قرار دارد تا سبب تولید مناسب شود.

بازار تولید

۱۰ هزار میلیارد تومان برای نوسازی صنعتی

گروه اقتصادی | وزیر صنعت، معدن و تجارت در حالی که از عملکرد صنعتی سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران تقدیر می‌کند و انعقاد قرارداد خودرویی این سازمان را تایید می‌کند و تاکید دارد که این سازمان رقیب بخش خصوصی نیست از این سازمان خواسته است تا توجه بیشتر به بحث ایمنی خودروها داشته باشد.

محمد شریعتمداری که در مجمع عمومی عادی سالانه سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران صحبت می‌کرد گفته است: جایگاه کنونی صنعت خودرو با تلاش و برنامه‌ریزی چندین ساله به وجود آمد اما جا برای کار بیشتر به خصوص در حوزه ایمنی خودرو وجود دارد که ایدرو باید این موضوع را مورد توجه قرار دهد. قراردادهای جدید در حوزه خودروسازی برای به‌روزرسانی تولید و بازاریابی جهانی مفید و کارآمد است. ایدرو پیشگام پیشرفت صنعتی در کشور است و انتظار داریم که این سازمان به جایگاه اصلی خود که همانا پیشران بودن در صنایع کشور است، بازگردد. وزیر صنعت، معدن و تجارت افزود: در حوزه خودرو توجه به صنعت قطعه‌سازی باید در دستور کار قرار بگیرد. حرکت به سمت عدم تمرکز صنعتی یک ضرورت برای توسعه صنعتی کشور است به همین جهت در بودجه سال ۹۶ حدود ۱۰ هزار میلیارد تومان منابع برای نوسازی صنعتی کشور پیش‌بینی شده است. در مجمع عمومی عملکرد مالی ایدرو تا پایان سال کاری ۹۵ ارایه شد که با شفافیت در حوزه‌های گوناگون مالی همراه بود و مورد تصویب مجمع عمومی نیز قرار گرفت.

وی با اشاره به اینکه ایدرو گام‌های خوبی در راستای برنامه‌های دولت یازدهم برداشته است، افزود: ایدرو این مسیر را نیز در دولت دوازدهم با قدرت و سرعت بیشتری ادامه خواهد داد، چراکه گام گذاشتن در حوزه گسترش و نوسازی صنایع کشور یک نیازمندی مهم صنعتی کشور به خصوص در عرصه صنایع کوچک و متوسط به حساب می‌آید که در این عرصه نزدیک به ۸۰ هزار واحد نیازمند خدمات این سازمان در حوزه نوسازی صنعتی هستند. رییس مجمع عمومی ایدرو با اعلام اینکه در بودجه سال ۹۶ حدود ۱۰ هزار میلیارد تومان منابع برای نوسازی صنعتی کشور پیش‌بینی شده است، ادامه داد: استفاده از این منابع برای نوسازی شرکت‌هایی که حضورشان در عرصه‌های بین‌المللی می‌تواند موجبات جهش صنعتی کشور را فراهم کند، با هدایت ایدرو در سال جاری شتاب بیشتری پیدا می‌کند و شاهد نوسازی صنایع ایران در عرصه‌های مختلف خواهیم بود. شریعتمداری با تاکید بر حمایت از فعالیت‌های صنعتی دانش‌بنیان، تصریح کرد: در این حوزه که دوستدار محیط‌زیست نیز محسوب می‌شود، باید گام‌های موثری را در سال‌های پیش روبرداریم که توجه به این نوع صنایع در دستور کار وزارت صنعت، معدن و تجارت قرار دارد و ایدرو نیز گام‌هایی را به صورت پایلوت برداشته است.

بورس

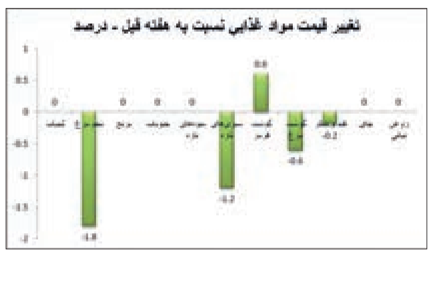
حجم بازار سهام همچنان پایین است

معامله‌گران بازار سهام در حالی پا به پای حقوقی‌های حامی شاخص بورس و برخی معاملات کد به کد شاهد سبزپوش شدن نماگرهای تالار شیشه‌ای بود که تک‌سهم‌های بازار دومی همچنان پیشران بازار سهام در روزهای بی‌رمقی بازار سهام هستند. به گزارش فارس، شاخص کل قیمت و بازده نقدی بورس اوراق بهادار تهران (تدپیکس) در پایان معاملات دیروز سه‌شنبه ۲۱ شهریورماه ۹۶ با افزایش ۱۰۰ واحدی روی رقم ۸۳ هزار و ۴۶۹ واحد ایستاد. شاخص کل هم‌وزن اما با کاهش ۱۶ واحدی عدد ۱۷ هزار و ۵۴۰ واحد را به نمایش گذاشت. شاخص سهام آزاد شناور نیز با افزایش ۷۵ واحدی به رقم ۹۱ هزار و ۱۶۸ واحد دست یافت. شاخص بازار اول اما در حالی با افزایش ۴۸ واحدی به رقم ۵۸ هزار و ۱۹۶ واحد دست یافت که شاخص بازار دوم با افزایش ۳۳۸ واحدی عدد ۱۸۳ هزار و ۵۰۷ واحد را به نمایش گذاشت. دیروز همچنین شاخص کل فرابورس (آیفکس) بدون تغییر چندانی به رقم ۹۴۳ واحد رضایت داد. براساس این گزارش، دیروز معاملات سهام در نماد معاملاتی شرکت‌های پاکشو با ۱۵ واحد، بانک ملت، حفارس شمال و فولاد خراسان هر یک تا ۷ واحد و نفت پارس با ۵ واحد کاهش بیشترین تاثیر منفی را بر محاسبه شاخص کل بورس به نام خود ثبت کردند. در مقابل، معاملات سهام در نماد معاملاتی شرکت‌های هلدینگ پتروشیمی خلیج فارس با ۵۳ واحد، فولاد مبارکه با ۲۸ واحد و پالایش نفت اصفهان با ۱۷ واحد افزایش بیشترین تاثیر مثبت را در برآورد این نماگر به دوش کشیدند. ارزش کل معاملات دیروز بورس تهران در حالی به بیش از ۲۲۲ میلیارد تومان نمایش داده شد که ناشی از دست به دست شدن بیش از ۴۷۵ میلیون سهم و اوراق مالی قابل معامله طی ۴۵ هزار و ۵۵۳ نوبت داد و ستد بود. با این همه ارزش واقعی معاملات بازار نقد بورس تهران دیروز حدود ۹۶ میلیارد تومان بود. دیروز در بازار ۲ بورس تهران که به معاملات درون گروهی سهامداران عمده اختصاص دارد اندکی بیش از ۱۴ میلیون سهم پالایش نفت تبریز به ارزش کمتر از ۸ میلیارد تومان به کدهای انتقالی سهامدار عمده واگذار شد.

عنوان شاخص	مقدار	تغییر	درصد
شاخص کل	۸۳۴۶۹/۲۰	۱۰۰/۱۳	۰/۱۲
شاخص قیمت (وزنی- ارزشی)	۲۷۰۲۸/۴۰	۳۲/۴۰	۰/۱۲
شاخص کل (هم وزن)	۱۷۵۴۰/۸۰	-۱۶/۱۰	-۰/۰۹
شاخص قیمت (هم وزن)	۱۳۲۸۰/۹۰	-۱۲/۲۰	-۰/۰۹
شاخص آزاد شناور	۹۱۱۶۸	۷۵/۸۸	۰/۰۸
شاخص بازار اول	۵۸۱۹۶/۷۰	۴۸/۲۱	۰/۰۸
شاخص بازار دوم	۱۸۳۵۰۷/۲۰	۳۳۸/۱۳	۰/۱۸

بازار مواد خوراکی

یک مورد گرانی در بین ۱۱ گروه کالای خوراکی

تازه‌ترین گزارش از تحولات قیمتی کالاهای خوراکی حاکی از آن است که در بین ۱۱ گروه اصلی تنها یک مورد گرانی ثبت شده است. مابقی کالاها یا تغییر قیمتی نداشته یا اندکی ارزان شده‌اند. به گزارش بانک مرکزی، آنچه که بانک مرکزی از متوسط قیمت خرده فروشی کالاهای خوراکی در هفته منتهی به ۱۷ شهریورماه منتشر کرده، نشان می‌دهد که در گروه لبنیات قیمت تمام اقلام نسبت به هفته ماقبل ثابت بوده است. لبنیات نسبت به هفته مشابه ماه قبل البته تا ۰/۳ درصد افزایش قیمت دارد. همچنین تخم مرغ با کاهش ۱/۸ درصدی قیمت همراه بوده و شانه‌ای ۱۱ هزار تا ۱۳ هزار و ۵۰۰ تومان فروش رفته است. در گروه برنج و حبوبات تمامی اقلام ثابت ماند. بر این اساس هر کیلو برنج وارداتی غیر تایلندی تا ۵۴۵۳ تومان، برنج داخله درجه یک ۱۲ هزار و ۶۷۳ تومان و برنج داخله درجه دو تا ۹۷۰۰ تومان به طور متوسط عرضه شده است. همچنین میوه‌های تازه تغییر قیمتی نداشت، ولی در قیاس با هفته مشابه ماه قبل تا ۵/۹ درصد ارزان شده است. سبزی‌ها نیز کاهش ۱/۲ درصدی قیمت در هفته منتهی به ۱۷ شهریورماه داشته و نسبت به هفته مشابه مرداد ماه تا ۱۲/۴ درصد ارزان شده است. در گروه گوشت‌ها، گوشت قرمز رشد ۰/۶ درصدی دارد که این تنها افزایش قیمت در بین ۱۱ گروه خوراکی است. بنابراین گزارش، گوشت گوسفند با استخوان تا ۴۴ هزار و ۹۹۰ تومان و همچنین گاو و گوساله بدون استخوان تا ۴۰ هزار و ۵۸۰ تومان به طور متوسط در سطح شهر عرضه شده است. گوشت مرغ کاهش ۰/۶ درصدی قیمت داشته و هر کیلو ۸۱۰۰ تومان در سطح شهر عرضه شد. چای و روغن نباتی تغییر قیمتی نداشته‌اند، اما قند و شکر تا ۰/۲ درصد ارزان شد. این در حالی است که هر کیلو قند تا ۳۹۴۰ و شکر تا ۳۴۲۳ تومان فروش رفته است. براساس آمار اعلام شده از سوی بانک مرکزی، در هفته منتهی به هفدهم شهریورماه نسبت به هفته مشابه سال گذشته قیمت لبنیات ۸/۵ درصد، تخم‌مرغ ۱۷/۷ درصد، برنج ۳/۲ درصد، حبوب ۱۶/۳ درصد، میوه‌های تازه ۹ درصد، سبزی‌های تازه ۲۱/۹ درصد، گوشت قرمز ۱۶/۶ درصد، گوشت مرغ ۳/۹ درصد، چای ۲۳/۷ درصد و روغن نباتی ۴/۶ درصد افزایش داشت.