خبر

از سوی وزارت خزانه‌داری امریکا

سیف تحریم شد

وزارت خزانه‌داری امریکا اعلام کرد که تحریم‌های جدیدی را علیه بانک مرکزی ایران اعمال کرده است. در بیانیه‌ای که روی وب‌سایت وزارت خزانه‌داری امریکا قرار گرفت این وزارتخانه تحریم‌های جدیدی را علیه ولی‌الله سیف، رییس بانک مرکزی ایران اعمال کرده است. پس از خروج امریکا از برجام وزارت خزانه‌داری امریکا در بیانیه‌ای اعلام کرد که تحریم‌های هسته‌ای ایران که پس از امضای برجام لغو شده بود طی دوره‌های ۹۰ و ۱۸۰ روزه بازگردانده می‌شوند. این اولین بار است که امریکا رییس کل بانک مرکزی را تحریم می‌کند. پیش از آن بانک مرکزی ایران نیز مورد تحریم قرار گرفته بود که با توجه به برجام این تحریم‌ها از بین رفت اما با خروج امریکا از برجام به نظر می‌رسد تحریم‌های جدید

وزارت خزانه‌داری این کشور علیه نظام مالی ایران گسترش یابد که تحریم رییس کل بانک مرکزی ایران می‌تواند مقدمه‌ای بر این تحریم‌ها باشد. در این میان بانک مرکزی اروپا ممکن است هزینه خروج امریکا از برجام را برعهده گیرد و خود رأسا با بانک‌های ایرانی وارد همکاری شود.

وزارت نفت: حکمی درباره «کرسنت» صادر نشده

روابط عمومی وزارت نفت، با صدور اطلاعیه‌ای اعلام کرد: «هم‌اکنون، پرونده قرارداد کرسنت در مراحل پایانی داوری قرار دارد و هیچ حکمی درباره این پرونده صادر نشده. از این‌رو، محکومیت ایران در این پرونده صحت ندارد و ارقامی نیز که به عنوان جریمه ایران مطرح شده مورد تایید نیست. طی هفته‌های اخیر برخی رسانه‌ها و صاحبان تریبون (در حالی که حتی شرکت کرسنت در دعوای حقوقی ادعایی چنین اعدادی را مطرح نکرده) با تکرار ارقام بی‌مبنا، به عنوان جریمه ایران، عملکرد «شبهه‌ناکی» دارند. به نظر می‌رسد [برخی] پشت این موضوع، بدون توجه به تذکرات مراجع عالی کشور، اغراض شخصی و جناحی را پیگیری می‌کنند.» محسن کوهکن، نماینده اصولگرای مجلس، دو روز پیش تلویحا گفته بود که ایران در پرونده شکایت اماراتی‌ها بابت ماجرای کرسنت، به ۱۸ میلیارد دلار پرداخت خسارت محکوم شده و این محکومیت قطعی است.

ادامه از صفحه اول

شیفته اشتباه

به راه‌حل دیگری بپردازیم؟ هدف این یادداشت پاسخ به این پرسش‌ها نیست، اما می‌کوشد تبیینی از محیط رفتاری سیاستمداران که آنها را برای سوگیری به سوی گزینه خطا، به‌شدت مستعد می‌سازد، ارایه دهد. این یادداشت نشان می‌دهد که اگرچه راه‌حل‌های ظاهرا قهرمانانه، نسبت به راه‌حل‌های بغرنج و بی‌قهرمان، برای سیاستمداران محبوب و کم‌هزینه است اما غالبا برای کشور، مضر و پرهزینه است. به‌علاوه سیاستمدار در انتخاب راه‌حل، در معرض خطاهای شناختی، اسیر خصلت‌های روانی و درگیر هیجانات احساسی است و تنها باید با آگاهی عمیق از این محدودیت‌ها و با نظارت نخبگان از شدت تصمیمات اشتباه بکاهد. سیاست جایی برای تصمیمات کامل و عالی نیست، بلکه صرفا تلاشی برای کم کردن شدت خطاها، کاهش آسیب‌ها، کنترل ریسک‌ها و کسب موفقیت‌های نسبی است. سیاست به ویژه سیاست خارجی، غالبا درگیر انتخاب بین گزینه متوسط، گزینه بد و گزینه بدتر است و کمال‌گرایی سیاستمدار در یافتن عیوب گزینه‌های متوسط و بد و رد آنها، معمولا او را در یک فرآیند احساسی برای انتخاب بدترین گزینه، مستعد ساخته و به آن سمت سوق خواهد داد.

پای دانش اقتصاد با نظریه انتخاب عمومی (Public Choice) به تحلیل رفتار سیاستمداران گشوده شد. این نظریه، این باور معمول که سیاستمداران به دنبال منفعت و خیر جمعی هستند را به چالش کشید و به سیاستمدار به عنوان یک عامل اقتصادی که در موقع تصمیم‌گیری، منفعت و مصلحت شخصی و اعتبار فردی خود را مدنظر داشته و در حال حداکثر کردن آن است، نگریست. در چارچوب این نظریه بخشی از اشتباهات سیاستمداران از این رو رخ می‌دهد که تصمیمات آنها، در چارچوب مصلحت، منفعت و اعتبار شخصی سیاستمدار، عقلایی است، هر چند هزینه‌های فراوانی برای جامعه دارد و لذا از دیدگاه اجتماعی کاملاغیرعقلایی است.

از دید دانش اقتصاد، بخشی دیگر از اشتباهات سیاستمداران در چارچوب اقتصاد رفتاری (Behavioral Economics) توضیح داده می‌شود. اقتصاد رفتاری به عنوان تلفیقی از دانش‌های اقتصاد و روانشناسی به‌طور خلاصه توضیح می‌دهد که انسان‌ها و منجمله سیاستمداران نه در چارچوب یک عقلانیت کامل و خونسردانه بلکه در چارچوب عقلانیتی محدود (Bounded Rationality) تصمیم می‌گیرند، به نحوی که به جای محاسبات خونسردانه و خردمندانه عقلایی، فاکتورهای روانی، هیجان‌های احساسی و خطاهای شناختی (psychological، cognitive، and emotional factors)، عامل بنیادین شکل‌دهی به بسیاری از انتخاب‌های آنها است، تا جایی که کسانی از نامعقولیت ذاتی سیاست و سیاستمدار (Irrationality of Politics) سخن گفته‌اند. از نظر این اقتصاددانان، تصمیمات سیاسی به‌شدت متاثر از خطاهای شناختی سیاستمدار نظیر بیش‌اطمینانی (Overconfidence)، خصلت‌های روانی سیاستمدار نظیر زیان‌گریزی (Loss Aversion) و خصلت‌های احساسی نظیر میل مفرط به قهرمانی، نفرت از رقبا و طرف‌های منازعه، لجاجت و دیگر حالات احساسی است.

مثلا اصولا اغلب منازعه‌ها و جنگ‌ها به این علت رخ می‌دهد که طرفین یا یکی از دوطرف منازعه، به علت بیش‌اطمینانی (Overconfidence)، شانس خود را برای پیروزی در منازعه، بیش‌برآورد می‌کنند. یعنی در حالی که طبق برآورد واقع‌بینانه، ناکامی هردو یا دست‌کم یکی از دوطرف در منازعه، قابل تخمین است و لذا اساسا نباید طرف در معرض باخت و زیان، وارد منازعه شود، اما این طرف یا طرفین به دلیل بیش‌اطمینانی و بیش‌برآوردی از توان خود وارد نزاع می‌شوند و لذا منازعه شکل می‌گیرد. اقتصاددانان در بازارهای مالی از این پدیده برای تبیین ورود معامله‌گران به معاملات پرزیان و در سیاست برای تبیین ورود بازندگان بالقوه به منازعات پرهزینه استفاده می‌کنند. مثلا قطعا رژیم وقت عراق با این بیش‌اطمینانی که می‌تواند برنده جنگ و حمله به ایران باشد، وارد منازعه‌ای شد که خسارات انسانی وسیع و صدها میلیارد دلار خسارت مادی به کشورش تحمیل کرد.

از دیگر ویژگی‌های فردی که معمولا باعث انتخاب‌های اشتباه می‌شود، زیان‌گریزی (Loss Aversion) است. یکی از نتایج و مصادیق زیان‌گریزی، امتناع فرد از پذیرش زیان در یک انتخاب بد و کنار نرفتن به‌موقع از آن موقعیت نامساعد است. فردی که در سهامی معین یا طلا سرمایه‌گذاری کرده و با زیان مواجه شده، معمولا حاضر به فروش آن با قیمت پایین‌تر و خروج از موقعیت نیست و سال‌ها در آن موقعیت به امید بازگشت قیمت می‌ماند، تا شکست و زیان را به لحاظ ذهنی نپذیرد. یک سیاستمدار نیز پس از یک انتخاب اشتباه و مواجهه با زیان از یک‌سو و انتقادها از سوی دیگر، نه‌تنها نمی‌تواند با اعتراف به اشتباه و پذیرش زیان، موقعیت را ترک کند، بلکه با جست‌وجوی جنبه‌های مثبت واقعی یا خیالی در آن تصمیم اشتباه یا تلاش برای اصلاح تاکتیکی در آن، می‌کوشد مصممانه آن موقعیت اشتباه را تداوم دهد، به این امید که نهایتا به طریقی قبل از خروج از موقعیت، زیان را جبران و آن را تبدیل به منفعت کند و منتقدان را نیز خاموش سازد. این تلاش عبث و سوگیری برای اثبات اشتباه نبودن تصمیمات و سخنان قبلی، خود معمولا باعث بقا و تداوم در موقعیت و سیاست خطا و تشدید زیان برای کشور و ملت می‌شود چرا که برای چنین سیاستمداری دلخواه نیست که بپذیرد که در حال یا گذشته اشتباهی داشته است.

منبع دیگر خطاهای سیاستمداران، هیجانات، احساسات و هوس‌ها است. تمایل افراطی به قهرمانی و همه‌چیزدانی و درگیری با احساسات فردی در مورد رقبا، از جمله این قبیل هیجانات و منبع خطای سیاستمدار است. سیاستمداران اسیر این تلاش‌اند که وانمود کنند که همه‌چیز را به‌خوبی می‌دانند و دیگران چیزی برای آموختن به آنها ندارند و این انگیزه‌ای قوی برای نپذیرفتن هر نکته‌ای می‌شود که منبع الهام آن خارج از خود سیاستمدار است. همچنین سیاستمداران درگیر احساساتی نظیر تلاش برای نیل سریع به آرزوها، نفرت از رقبا و طرف‌های منازعه و... هستند. از این منظر سیاست برای سیاستمدار، نقش گوی بازی را برای بچه‌ها دارد. سیاستمدار وارد یک بازی شده و ممکن است در میانه میدان و هیاهوی بازی و فریاد تماشاگران، غرق در احساسات شده و هدف‌ها و عقلانیت خونسردانه برای نیل به آن را در بازی طولانی سیاست، فراموش کند. فی‌المثل بدیهی است که همواره سیاست جسورانه، خلاف مصلحت و منافع ملی نیست، اما برای سیاستمداران، تحت‌تاثیر احساسات بین یک سیاست ظاهرا شجاعانه که هزینه‌اش را مردم بپردازند و یک سیاست و انتخاب معمولی و ساده که سودش را مردم ببرند، ممکن است سیاست جسورانه اولویت یابد.

سیاستمدار دینی نیز اکیدا در معرض همه این خطرات و خطوات است که برای تصمیم‌گیری عقلایی در حکم دشمنی آشکار است که صحنه را برای فریب و وسوسه می‌آراید. البته راه حقیقی جلوگیری از اشتباهات سیاستمداران، نظارت قوی و موشکافانه اجتماعی مردم و نخبگان بر مسوولان و سیاستمداران است. اما سیاستمداران خود نیز باید بدانند که سیاست یک امکان و مکانیسم برای حفظ منافع جامعه و ارتقای آن و همزمان عرصه اشتباهات است، آنها نباید ادای قهرمانان افسانه‌ای را درآورند، بلکه باید اشتباهات‌شان را مرتبا شناسایی کرده و بپذیرند و برای خروج از آن چاره‌جویی کنند. جامعه نیز باید همواره در کنار نقد سیاستمداران و ضمن آنکه به آنها می‌آموزد ابرانسان نیستند، سطحی از انتقاد را به کار ببرد که منجر به اصرار سیاستمدار به اشتباهاتش نباشد و راه را برای خروج آرام آنها از موقعیت‌های اشتباه با پذیرش رسمی خطا یا حتی بدون آن، باز نگه دارد.

بازار انرژی

«اعتماد» بررسی کرد

ارزان‌فروشی بنزین و گازوییل

غیرواقعی بودن قیمت سوخت، ایران را به بهشت قاچاقچیان تبدیل کرده است

نیما مختاری/اعتماد

مریم نبی‌پور

تولید بنزین و گازوییل در کشور چه میزان است؟ چه میزان از این محصولات را تهرانی‌ها تقاضا دارند؟ قیمت این دو نوع سوخت در ایران در مقایسه با کشورهای اطراف و در کنار آن کشورهای صنعتی و پیشرفته جهان چگونه است؟ آیا بهتر نیست که با کنار گذاشتن یارانه‌های انرژی تاحدودی تقاضای بنزین را در بخش‌های مشمول این یارانه‌ها مدیریت کنیم و در کنار هدف حمایت از محیط زیست، درآمدهای دولتی را از این کانال خارج کرده و باتوجه به موقعیت کشور به سمت فعالیت‌های مولد هدایت کنیم؟ بنزین و گازوییل همواره یکی از مهم‌ترین چالش‌هایی هستند که اقتصاد ایران با آن دست‌وپنجه نرم می‌کند. دولت خود را موظف می‌بیند که برای رفاه مصرف‌کننده این حامل‌ها را با قیمت تثبیت‌شده و ارزان در اختیار آنها قرار دهد. اما این کنترل قیمت توسط دولت از نظر اقتصادی چه تبعاتی می‌تواند داشته باشد؟ تولید بنزین کشور در یک‌سال گذشته حدود ۲۵ میلیون لیتر اضافه شده و از حدود ۶۲ میلیون لیتر به حدود ۹۰ میلیون لیتر رسیده است. این درحالی است که پیش‌بینی می‌شود با تثبیت تولید در مسیر کنونی ظرفیت تولید بنزین امسال حدود ۱۱۰ میلیون لیتر افزایش یابد. پیش‌بینی‌ها برای سال ۹۷، نشان می‌دهند که متوسط مصرف روزانه بنزین کشور به ۸۰ تا ۸۵ میلیون لیتر افزایش یابد که با تثبیت تولید در فاز دوم پالایشگاه ستاره خلیج فارس دست‌کم روزانه ۷ تا ۱۰ میلیون لیتر ظرفیت مازاد تولید بر مصرف داخلی ایجاد می‌شود که این ظرفیت مازاد با بهره‌برداری فاز سوم پالایشگاه خلیج‌فارس به بیش از ۲۰ میلیون لیتر در روز افزایش خواهد یافت. پیش‌بینی‌هایی که برای ۱۴۴۰ انجام شده است نشان می‌دهد با ادامه روند قیمتی تا سال ۱۴۴۰ و با وجود رشد ۵ درصدی تولید ناخالص داخلی تقاضای بنزین ۶۳ درصد افزایش خواهد داشت و به میزان ۱۱۳ میلیون لیتر در روز خواهد رسید. البته این پیش‌بینی بر فرض صفر بودن تغییرات قیمت و ثابت بودن آن در سطح کنونی انجام شده است. با همین فرض افزایش تقاضای گازوییل در کشور با ۶۹ درصد افزایش به ۱۷۰ میلیون لیتر در روز خواهد رسید. از طرفی طی سالیان گذشته قیمت بنزین روند باثباتی داشته است و دولت به دلایل خاص نتوانسته است این قیمت را مطابق باتغییرات جهانی والبته قیمت کشورهای همسایه تعدیل کند. در نتیجه می‌توان گفت که افزایش مصرف داخلی و همچنین قاچاق سوخت دو پیامد بسیار مهم عدم اصلاحات قیمتی در بازار انرژی خواهند بود. در واقع در صورتی که قیمت‌ها اصلاح شود می‌توان بنزین آزادشده ناشی از کاهش مصرف را در بازارهای جهانی با قیمت هر لیتر ۲،۲۱-۲،۰۷ دلار امریکا به فروش رساند. ولی عملا آنچه مشاهده می‌شود افزایش مصرف در کشور افزایش قاچاق به دیگر کشورها است که به نوعی به کشورهای دیگر نیز در حال پرداخت یارانه هستیم.

قیمت بنزین در جغرافیای کشورها

هر لیتر بنزین در ایران بین ۱۵ تا ۲۵ سنت قیمت دارد که از این نظر بعد از کشور ونزوئلا که هر لیتر خود را به یک سنت می‌فروشد، ارزان‌ترین بنزین دنیا در ایران به فروش می‌رسد. حال با نگاهی به کشورهای همسایه مشاهده می‌شود که در ترکیه هر لیتر بنزین ۱،۴۹ دلار یعنی حدود ۶برابر ایران فروخته می‌شود. به عبارتی قیمت هر لیتر بنزین در ایران و ترکیه بیش از ۵ هزار تومان مابه‌التفاوت دارد که این مساله به راحتی می‌تواند وجود انگیزه بسیار بالا برای قاچاق در این حوزه را توضیح بدهد. با نگاهی به دیگر کشورهای همسایه درمی‌یابیم که قیمت بنزین در پاکستان ۷۴ سنت دلار و در عراق ۶۲ سنت دلار برای هر لیتر است که به ترتیب مابه‌التفاوت حدود ۳ هزار تومانی و بیش از ۲ هزار تومانی با قیمت در ایران را نشان می‌دهند. در افغانستان نیز هر لیتر بنزین ۶۸ سنت قیمت دارد که حدود ۲۵۰۰ تومان بیشتر از قیمت در ایران است.

ایران؛ بهشت گازوییل

قیمت یک لیتر گازوییل در ایران ۷ سنت است که این میزان گازوییل در عربستان ۱۳ سنت، کویت ۳۸ سنت، قطر ۵۵ سنت به فروش می‌رسد. در افغانستان برای هر لیتر گازوییل ۵۸ سنت پرداخت می‌شود و پاکستانی‌ها برای هر لیتر از این سوخت ۵۸ سنت هزینه می‌کنند. این درحالی است که در کشورهایی چون اسپانیا، آلمان وانگلیس به ترتیب مبلغ پرداختی برای هر لیتر گازوییل ۱،۴۵، ۱،۵۱ و ۱،۷۴ دلار است. این قیمت‌ها برای کشورهای روسیه، امریکا نیز به ترتیب ۶۸ و ۸۳ سنت و برای کشور سوئد ۱،۸۳ دلار است. با توجه به قیمت نازل‌تر گازوییل در ایران اختلاف قیمت‌ها برای این کالا بین ایران و کشورهای همسایه از بنزین هم بیشتر است که این خود وجود انگیزه‌ی بیشتر برای قاچاق گازوییل به این کشورها را در بر خواهد داشت. شنیدن خبرهای گوناگون از کشف یا شناسایی محموله‌های قاچاق سوخت در چنین شرایطی عجیب به نظر نمی‌رسد. تا وقتی چاره‌ای برای از بین بردن انگیزه‌های قوی موجود برای قاچاق بنزین و گازوییل اندیشیده نشود، صرف هر گونه هزینه‌های دیگر برای مبارزه با آن نمی‌تواند از خساراتی که ناشی از این اتفاق نصیب کشور می‌شود جلوگیری کند.

انحراف انگیزه‌های سرمایه‌گذاری

یکی از عوامل آشفتگی در اقتصاد ایران آن است که جهت‌گیری‌های اقتصادی معطوف به مبارزه با پیامدهایی هستند که خود برآمده از طیفی از علل ساختاری‌اند. مثلا دولت در ایران راه مبارزه با تورم را در قیمت‌گذاری محصولات بنگاه‌ها که خود نتیجه پدیده تورم است و نه علت آن، می‌بیند. حال دولت برای اینکه توان اقناع تولیدکنندگان برای تبعیت‌شان از قیمت‌گذاری دولتی را داشته باشد، خود را مقید می‌کند که در جهت حمایت از تولیدکنندگان عوامل تولید آنها از جمله انرژی را با قیمت ارزان در اختیار آنها قرار بدهد.

قیمت ارزان انرژی سبب می‌شود که تولید در ایران به‌شدت به این نهاده وابستگی پیدا کند و انگیزه‌ی لازم برای ارتقای تکنولوژی در جهت کاستن از مصرف انرژی برای بنگاه‌ها وجود نداشته باشد. به همین دلیل فرآیند تولید در ایران بسیار انرژی‌محور است و مصرف این عامل در صنایع کشور بسیار بالا است. تا زمانی که دولت از محل بودجه یارانه‌های انرژی را به بنگاه‌های صنعتی اختصاص بدهد بنگاه‌ها انگیزه‌ی لازم برای سرمایه‌گذاری در جهتی که سبب اصلاح و تغییر ترکیب کنونی نهاده‌های تولیدی‌شان بشود را پیدا نخواهند کرد و مصرف انرژی در این بخش از اقتصاد، به مراتب بیشتر از وضعیت معمول جهانی قرار خواهد داشت. همچنین با دادن این یارانه‌ها فشاری که به بودجه دولت وارد می‌شود سبب می‌شود تا عامل اصلی ایجادکننده تورم، یعنی خلق پول همچنان ادامه پیدا کند و دوباره چرخه قیمت‌گذاری مذکور از ابتدا آغاز شود و عملا اصلاحی اتفاق نیفتاده باشد.

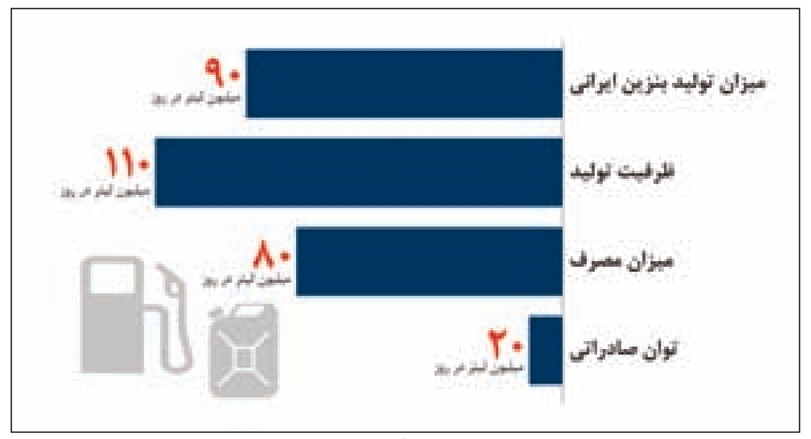
مصرف انرژی در ایران، مشکلات محیط زیستی

آمارها نشان می‌دهد مصرف انرژی در ایران به نسبت تولید سرانه‌اش بیشتر از ۵ برابر متوسط کشورهای توسعه‌یافته است. بنابراین نمی‌توان این واقعیت را که مصرف انرژی در ایران یک معضل اقتصادی و زیست‌محیطی است را نادیده گرفت. به تبع هزینه‌هایی که این مشکل به محیط زیست و سلامت مردم وارد می‌کند را باید به طور جدی مورد توجه قرار داد. این مساله که این مصرف فوق‌العاده زیاد انرژی در کشور ناشی از فاصله قیمت آن با قیمت جهانی است نیز کمتر نیاز به تبیین دارد. بنابراین از این نظر نیز نگاه به سیاست‌های جاری و پیامدهای ادامه آنها ضروری به نظر می‌رسد.

نمودار زیر روند افزایش حامل‌های انرژی در ایران را به خوبی نشان می‌دهد. روندی که همان گونه که در بالا بدان اشاره شد در صورت عدم اصلاحات اساسی در بازار انرژی فزاینده خواهد بود.

پیامدهای احتمالی اصلاح قیمت انرژی

در آغاز گفتیم که انگیزه دولت برای کنترل قیمت انرژی رفاه مصرف‌کننده بود و در ادامه به بخشی از تبعات این تعیین قیمت در مقداری پایین‌تر از قیمت جهانی پرداختیم. حال باید دید در این فرآیند چقدر مصرف‌کننده در نهایت از این سیاست متاثر می‌شود و نیز این تاثیرگذاری در صورت اتخاذ سیاست‌های جایگزین، چگونه تغییر می‌کند. تثبیت قیمت بنزین بودجه دولت را با فشار مواجه می‌کند که تبعات آن می‌تواند از طریق ایجاد تورم و بی‌انضباطی مالی رفاه مردم یا همان مصرف‌کننده انرژی را تحت تاثیر قرار دهد. دولت هزینه‌هایی را در جهت مبارزه با قاچاق سوخت انجام می‌دهد و در نهایت نیز قاچاق در این حوزه ریشه‌کن نخواهد شد. همچنین بخش مهمی از بحران آلودگی هوای کلانشهرها ناشی از مصرف زیاد حامل‌هایی مانند گازوییل که آلایندگی زیادی دارند است و ارزان بودن این حامل‌ها الگوی حمل‌ونقل کنونی را حفظ می‌کند. اصلاح قیمت انرژی به عنوان راهکار بسیار موثری برای تغییر این روندها کار خواهد کرد و منافع ناشی از این تغییرها می‌تواند به طور مستقیم متوجه رفاه مردم باشد. همچنین با توجه به مصرف زیاد انرژی باقیمت‌های کنونی، اصلاح قیمت آن می‌تواند از طریق کاهش مصرف فرصت‌های زیادی برای صادرات و کسب درآمد از این محل را فراهم کند. اگر بتوان به واسطه سیاست‌های کاهش در مصرف سوخت، سطح منابع داخلی را افزایش داد، نه‌تنها به جهت کاهش در واردات بنزینی که بخشی از آن به واسطه واردات دارد در کشور تامین می‌شود می‌توان سطح منابع ارزی کشور را افزایش داد بلکه به سبب امکان صدور این مازاد منابع به کشورهای دیگر می‌توان درآمدهای ارزی کشور را افزایش داد. یک حساب سرانگشتی در این رابطه نشان می‌دهد که اگر ما روزانه فقط ۲۰ میلیون لیتر در مصرف بنزین صرفه‌جویی کنیم و با قیمت ۱ دلار که کمتر از قیمت عرضه در ترکیه است به آن بفروشیم به طور روزانه ۲۰ میلیون دلار درآمد ارزی خواهیم داشت. حال اگر آمار را برای ۳۶۵ روز سال به دست بیاوریم به رقمی معادل ۷ میلیارد می‌رسیم که عدد قابل توجهی خواهد بود. با توجه به مسائل مربوط به محدودیت منابع ارزی و مشکلاتی که با خروج امریکا از برجام پیش رو خواهد بود. شاید بهتر باشد مسایل مربوط به آزادسازی قیمت حامل‌های انرژی و به عبارتی حذف یارانه‌های انرژی که از طرف دولت اعمال می‌شود را جدی‌تر مورد بررسی قرار دهیم.



قیمت بنزین در کشورهای مختلف

نام کشور	قیمت
ایران	۱۵ تا ۲۵ سنت
ونزوئلا	۱سنت
ترکیه	۱،۵دلار
پاکستان	۷۴سنت
افغانستان	۶۸سنت
عراق	۶۲سنت
عربستان	۵۴سنت
آلمان	۱دلار و ۷۲ سنت
ایتالیا	۱دلار و ۹۱ سنت
انگلیس	یک دلار و ۷۰ سنت
اسپانیا	۱،۵دلار
سوییس	یک دلار و ۶۱ سنت
امریکا	۸۳ سنت
کانادا	یک دلار و ۲۲ سنت

قیمت گازوییل در کشورهای مختلف

نام کشور	قیمت
ایران	۷سنت
عربستان	۱۳سنت
کویت	۳۸سنت
قطر	۵۵سنت
افغانستان	۵۸سنت
ترکیه	۱/۳۲دلار
پاکستان	۸۵سنت
روسیه	۶۸سنت
امریکا	۸۳سنت
آلمان	۱/۵۱دلار
انگلیس	۱/۷۴دلار
ایتالیا	۱/۷۶دلار
کانادا	۱/۰۲دلار

دو سناریو برای بنزین

مهران امیرمعینی

هر ساله به هنگام بررسی لایحه بودجه در مجلس، موضوع افزایش قیمت سوخت و هدفمند کردن یارانه‌های پرداختی از سوی دولت به مصرف‌کنندگان سوخت به محلی برای جدل‌های سیاسی و امتیازگیری برخی نمایندگان تبدیل می‌شود. در این میان دو دسته از افراد هستند که درباره قیمت انواع حامل‌های انرژی به ویژه بنزین و گازوییل نظر می‌دهند. دسته اول از دولت می‌خواهند قانون هدفمندی یارانه‌ها را به اجرا برساند و قیمت سوخت را نزدیک به قیمت‌های فوب خلیج‌فارس کند. آنها در حقیقت از سیاستگذار می‌خواهند که قیمت بنزین و گازوییل را در ایران به قیمت‌های جهانی نزدیک کرده و از محل فروش و صادرات انواع سوخت، منابع ریالی و ارزی قابل توجهی در اختیار دولت برای انجام پروژه‌های عمرانی خود قرار گیرد. دسته دوم اما افرادی هستند که افزایش قیمت سوخت را مترادف افزایش تورم می‌دانند و معتقدند چون ما کشوری دارای انرژی هستیم پس باید این انرژی را با کمترین هزینه در اختیار مردم قرار داده و برای آنان رفاه نسبی ایجاد کنیم. جدال بین این دو تفکر هر ساله برای عقلای سیاستگذاری و قانونگذاری موانعی را ایجاد می‌کند که نتواند تصمیمی منطبق بر واقعیت‌های اقتصادی ایران برای قیمت سوخت بگیرد. اثرات این سردرگمی در سیاستگذاری را امروز می‌توان در سطح کل کشور دید. ما با مصرف بالای انواع سوخت در کشور مواجه هستیم و در حالی که می‌توانیم بخش زیادی از سوخت تولیدی خود را صادر کنیم حتی به واردکننده آن نیز تبدیل شده‌ایم. حال سوال اینجاست که سیاستگذار چه رویکردی را بهتر است در پیش گیرد تا بتواند از محل تولید و فروش انواع سوخت درآمد بیشتری کسب کند؟ به نظر می‌رسد یکی از بهترین راه‌ها صرفه‌جویی در سوخت مصرفی داخل کشور است که درباره چگونگی به وجود آمدن این صرفه‌جویی اختلاف نظرهای جدی وجود دارد. برخی معتقدند که دولت با ابزار قیمتی می‌تواند از بالا رفتن مصرف جلوگیری کرده و سبک زندگی مردم را تغییر داده و آنها را مجاب به استفاده از وسائل حمل و نقل عمومی کند. ابزار قیمتی اما همیشه در میان قانونگذاران و سیاستگذاران طرفدار ندارد و بنا به ملاحظات اجتماعی و سیاسی آنان در خصوص افزایش قیمت‌ها معمولا دست به عصا راه می‌روند. ابزار دیگر بالا بردن استاندارد خودروهای سواری در کشور است. در حال حاضر کامیون‌های فرسوده به یکی از پرمصرف‌ترین و آلاینده‌ترین خودروهای کشور تبدیل شده‌اند. آنگونه که حتی وزیر نفت نیز در یک برنامه زنده تلویزیونی گفته است که آلودگی هوای تهران ربطی به خودروهای سواری ندارد و این کامیون‌ها هستند که با تردد شبانه خود هوای پایتخت را آلوده می‌کنند. در این میان نوسازی کامیون‌های فرسوده ضروری به نظر می‌رسد چرا که هم مصرف سوخت در کشور پایین می‌آید و هم علاوه بر افزایش کیفیت ناوگان حمل و نقل عمومی، آلایندگی هوا به حداقل خواهد رسید. دولت هم قادر خواهد بود از محل صرفه‌جویی به دست آمده مازاد گازوییل را صادر کرده و منابع جدید درآمدی برای خود تعریف کند. اگر بتوان به واسطه معرفی استانداردهای سخت‌گیرانه‌ای در تولید خودروها و ملزم کردن سازندگان به رعایت آنها سطح کارایی موتور خودروها را بالا برد، در کنار کاهش در سطح آلاینده‌های زیست محیطی می‌توان سطح بالایی از مصرف سوخت را کنترل کرد.

اقتصاددان

ویژه

معاون اول رییس جمهور در مراسم بهره‌برداری از کارخانه تولید انبوه فرآورده‌های سلولی:

حفظ برجام بیشتر از ایران به نفع اروپاست

معاون اول رییس جمهور در مراسم بهره‌برداری از اولین کارخانه تولید انبوه فرآورده‌های سلولی که صبح دیروز برگزار شد، اظهار کرد: در شرایط عجب و غریبی قرار گرفتیم؛ بعد از گذشت هفتاد سال از اشغال سرزمین‌های فلسطینی به مقطعی رسیدیم که عده‌ای تصور کردند می‌توان با گفت‌وگو جلوی خونریزی و اشغال را گرفت.

اسحاق جهانگیری با بیان اینکه بسیاری از افراد انقلابی معتقد بودند که تنها راه ایستادگی در برابر رژیم صهیونیستی فقط مقاومت است، تصریح کرد: رییس‌جمهور امریکا صرفا برای نمایشی که پرده کنسولگری را سفارت اعلام کند تاکنون نزدیک به ۶۰ نفر انسان مسلمان بی‌گناه را به کشتن داده است. معاون اول رییس‌جمهور تاکید کرد: متاسفانه بی‌عرضگی و بی‌کفایتی برخی حکام که سعی کردند بااسراییلی‌ها نمایش انسجام بدهند امروز نمایش‌های آنان در قلب مسلمان به آتش کشیده شد و باید خجالت بکشند که شاهد چنین صحنه‌هایی هستند.

او تصریح کرد: ما انواع و اقسام دوران‌ها از جمله تحریم امریکا، تحریم اروپا، تحریم سازمان ملل و همراهی برخی کشورها با تحریم‌کنندگان را پشت سر گذاشتیم؛ برای ما هیچ دوره‌ای جدید نبوده است و ما از اینها سخت‌تر را در دوره جنگ سپری کردیم که همه قدرت‌ها پشت عراق بودند و میلیاردها دلار به آنان کمک کردند. وی با اشاره به اینکه ملت ایران از همه آزمایشات با موفقیت بیرون آمده است، افزود: رییس‌جمهور جدید امریکا کارهای عجیب و غریب زیادی دارد و قبل از انتقال سفارت آن اقدام را در مورد برجام انجام داد.

جهانگیری گفت: رییس‌جمهور امریکا در نهایت زشتی به ملت بزرگ ایران انواع و اقسام اتهامات را زد و از نظر خودش از توافق برجام خارج شده است و بعد از آن هم امضا کرد تا تحریم‌ها برگردد. معاون اول رییس‌جمهور بیان کرد: خروج امریکا از برجام از جهات مختلفی برای امریکایی‌ها به عنوان کشوری بزرگ بی‌آبرویی است. جهانگیری تصریح کرد: سایر اعضای توافق هسته‌ای تلاش می‌کنند تا توافق را سر پا نگه دارند نه به خاطر ما، بلکه به خاطر خودشان است چرا که اگر قرار باشد مذاکره صورت گیرد و بعد آن را نقض کنند دیگر دیپلماسی چه فایده‌ای دارد؟ وی تصریح کرد: در دولت یازدهم ۱۸ ماه مذاکره فشرده انجام شد و نمایندگان پنج کشور، سازمان ملل، سازمان انرژی اتمی و اتحادیه اروپا حضور داشتند، اگر این راه بسته و گفته شود که می‌توان نتیجه این مذاکرات را آتش زد، چه دلیلی برای مذاکرات بعدی وجود دارد و چرا باید دیپلماسی ادامه یابد؟

معاون اول رییس‌جمهور اضافه کرد: به همین دلیل است که اروپایی‌ها می‌گویند، می‌خواهیم توافق پابرجا باشد، نه به خاطر ما بلکه به خاطر خودشان است.

جهانگیری گفت: امریکایی‌ها با نهایت پررویی می‌گویند، ما می‌خواهیم با ایرانی‌ها مذاکره کنیم و به توافق بهتر برسیم؛ با چه اعتمادی این حرف را می‌زنند؟

وی با بیان اینکه ما روش خود را ادامه می‌دهیم، گفت: تلاش مسوولان این است که راه‌های کم زحمت‌تر را باز کنند و هیچ زحمتی بر ملت تحمیل نشود اما تحریم‌های امریکا ۳ یا ۶ ماه دیگر برمی‌گردد و این مشخص است. معاون اول رییس‌جمهور با تاکید بر اینکه توانمندی‌های ایران نسبت به شناختی که امریکایی‌ها دارند، بسیار بالاتر است، گفت: ما در داخل کشور عادت کرده‌ایم که مشکلات را بزرگنمایی و توانمندی‌های کشور را کوچکنمایی کنیم.

جهانگیری ادامه داد: امریکایی‌ها فکر می‌کنند اگر ما را تحریم کنند ما نمی‌توانیم تجهیزات مورد نیاز را وارد کنیم و این ناشی از ناآگاهی آنها از توانمندی و موقعیت راهبردی ایران است.

معاون اول رییس‌جمهور با اشاره به همسایگی کشورمان با ۱۵ کشور دیگر گفت: مگر می‌توانید ایران را کنترل کنید؟ شما فقط زحمت ما و مردم را زیاد می‌کنید؛ ملت ایران از مسیری که تصمیم گرفتید به توسعه ایران ضربه بزنید، مسیر رشد و توسعه ایران را شکل می‌دهد. وی گفت: آنها هنوز عرق ایرانی را درک نکرده‌اند و نمی‌دانند مردم ایران مقابل فشارهای بیگانه چه عکس‌العملی نشان می‌دهند؛ به فضل الهی هیچ آسیبی به توسعه کشور وارد نمی‌شود و با موفقیت این دوره را هم پشت سر خواهیم گذاشت.

جهانگیری با بیان اینکه آنچه بیگانه را به زانو در می‌آورد انسجام، وحدت و همصدایی در داخل است، تصریح کرد: نباید وحدت و انسجام به شعار جناحی تبدیل شود، باید یکصدایی و همدلی را در مقابل بیگانگان به نمایش بگذاریم.

معاون اول رییس‌جمهور تاکید کرد: ما دشمن هم نیستیم و باهم اختلاف سلیقه داریم. در کشورهای همسایه گروه‌هایی که دشمن بودند دشمنی را کنار گذاشتند؛ هر کس توانی دارد باید به صحنه بیاید و توان خود را در خدمت کشور قرار دهد.

وی با تاکید بر اینکه همه نخبگان یک بار دیگر خود را باید در معرض کار و تلاش قرار دهند تا کشور از این مرحله عبور کند، بیان کرد: دوره جدیدی آغاز شده و با بی‌حالی و بی‌انگیزه بودن، مشکلات حل نخواهد شد. همچنین محمد مخبر، رییس ستاد اجرایی فرمان امام(ره) در مراسم بهره‌برداری از اولین کارخانه تولید انبوه فرآورده‌های سلولی که برگزار شد، اظهار کرد: بهره‌برداری از این کارخانه سندی بر توانایی کشور و اتکا به جوانان و نخبگان است.

وی با تاکید بر اینکه در عمده مولفه‌های حکومتی در بهترین وضعیت قرار داریم و بی‌جهت یأس را در مردم ایجاد می‌کنیم، افزود: بگو مگوهایی که در جریانات سیاسی اتفاق می‌افتد، بیشتر شوخی است و برخی را مضطرب می‌کند البته ممکن است دشمنان آن را جدی بگیرند.

> **محمد مخبر، رییس ستاد اجرایی فرمان امام(ره): در ستاد اجرایی فرمان امام از هیچ رانتی استفاده نکرده‌ایم در هیچ مناقصه‌ای هم باعنوان اینکه ما ستاد اجرایی هستیم، ورود نکردیم؛ هیچ حضوری هم در واگذاری‌های اصل ۴۴ غیر از یک مورد نداریم. در تمامی فعالیت‌ها هم بهتر از بخش خصوصی مالیات را پرداخت کرده‌ایم.**

رییس ستاد اجرایی فرمان امام(ره) با اشاره به آمار بانک جهانی در سال ۵۶ در زمینه فقر در کشورمان، گفت: در سال ۵۶ حدود ۳۰ میلیون جمعیت داشتیم و ۵ میلیون بشکه نفت هم می‌فروختیم، براساس گزارش بانک جهانی آن زمان ۴۶ درصد مردم ایران زیر خط فقر مطلق بوده‌اند. وی تصریح کرد: براساس گزارش بانک جهانی در سال ۹۳ با ۸۰ میلیون نفر جمعیت و فروش روزانه یک و نیم میلیون بشکه نفت، ۹ و نیم درصد جمعیت کشور زیر خط فقر هستند؛ یعنی زمانی که ۳۰ میلیون جمعیت داشتیم نزدیک ۱۴ میلیون نفر زیر خط فقر و اکنون که ۸۰ میلیون هستیم حدود ۷ و نیم میلیون زیر خط فقر داریم.

مخبر با تاکید بر اینکه کشور پتانسیل‌های زیادی دارد و نباید موج منفی به مردم بدهیم، گفت: برای حل معضلات کشور از جمله بیکاری فقط یکی از نعمات و پتانسیل‌های بزرگ کشور کافی است و شرط تحقق این امر شکل‌گیری نهضتی مبتنی بر انسجام ملی در کشور است. رییس ستاد اجرایی فرمان امام(ره) با اشاره به برخی پتانسیل‌های کشور، یادآور شد: ۲۷۰۰ کیلومتر به دریا دسترسی داریم؛ ۹۵ درصد زعفران دنیا در اختیار ما است و ۸ میلیارد دلار بازار زعفران در جهان گردش مالی دارد که سهم ما فقط ۵۰۰ میلیون دلار است. وی گفت: در صنایع دستی به لحاظ تنوع رتبه اول را داریم و از نظر حجم تولید در جایگاه هشتم هستیم؛ حدود ۳۰ میلیارد دلار هم گردش مالی این بازار است و ما فقط ۵۰۰ میلیون دلار استفاده می‌کنیم؛ کشورمان این همه نعمت دارد. چرا باید در مردم برای ایجاد ۵ میلیون شغل اضطراب ایجاد کنیم.

رانتی نیستم

رییس ستاد اجرایی فرمان امام(ره) ادامه داد: در تمام کشورهایی که به رشد خوبی در پیشرفت دست یافته‌اند، دو محور مشترک یعنی اتکا به شرکت‌های کوچک و دانش‌بنیان وجود دارد. وی تاکید کرد: در ستاد اجرایی فرمان امام از هیچ رانتی استفاده نکرده‌ایم در هیچ مناقصه‌ای هم با عنوان اینکه ما ستاد اجرایی هستیم، ورود نکردیم؛ هیچ حضوری هم در واگذاری‌های اصل ۴۴ غیر از یک مورد نداریم. مخبر با تاکید بر اینکه در واگذاری‌های اصل ۴۴ حتی یک سهم خریداری نکرده‌ایم، افزود: تمامی فعالیت‌های این ستاد جنبه تاسیسی دارند و رویکردمان هم غیرماندگاری بوده است؛ برای مثال در سال ۹۳ صد و چهار شرکت داشتیم. در سال ۹۴ این تعداد را به ۸۵ شرکت در ۹۵ به ۶۵ شرکت و در ۹۶ به ۶۰ شرکت رساندیم، البته مصمم هستیم در سال ۹۷ این شرکت‌ها را به ۵۰ عدد کاهش دهیم.

وی با بیان اینکه در تمامی فعالیت‌ها بهتر از بخش خصوصی مالیات را پرداخت کرده‌ایم، ادامه داد: براساس اظهارات مسوول مالیات کشور یکی از بهترین دستگاه‌ها در مورد پرداخت مالیات، ستاد اجرایی است. رییس ستاد اجرایی فرمان امام(ره) گفت: در برخی از فعالیت‌ها از جمله ساخت و سازها هم براساس قانون می‌توانستیم هزینه‌ها را به حساب مالیات‌ها بگذاریم و دیگر مالیاتی ندهیم اما اینکار را نکردیم. وی تاکید کرد: با بخش خصوصی هیچ رقابتی نداریم، آمادگی کامل داریم تا در همه فعالیت‌های‌مان هر بخش خصوصی که خواهان آن فعالیت است، آن را واگذار کنیم. مخبر با تاکید بر اینکه با دولت هم رقابتی نداریم و بهترین رابطه را با دولت داریم، اظهار کرد: از ۵ پروژه‌ای که با کمک آقای جهانگیری مسائل آن در شورای اقتصاد حل شده است، ال سی چهار موردش باز شده و آن یک مورد هم با یاری خداوند تا پایان خرداد حل می‌شود. رییس ستاد اجرایی فرمان امام تاکید کرد: هر بخش خصوصی که این ۵ پروژه را می‌خواهد، آمادگی داریم تا از یک درصد تا ۱۰۰ درصد آن را واگذار کنیم؛ ما در این ستاد به دنبال نام و کار اقتصادی نیستیم.

وی با تاکید بر اینکه در ستاد اجرایی چارچوبی را برای خودمان تعیین کردیم، افزود: براساس این چارچوب باید فعالیت‌های‌مان در محدوده اقتصاد مقاومتی، محرومیت زدایی و اشتغال زایی باشد و تاکنون بیش از ۴۵۰ هزار فرصت شغلی به‌ویژه در مناطق محروم ایجاد کرده‌ایم.

مخبر با اشاره به استفاده از ظرفیت‌های جوانان در ستاد اجرایی فرمان امام(ره) اضافه کرد: بیش از ۲۵۰ جوان تحصیلکرده دارای مدرک دکتری، در ستاد اجرایی مشغول به فعالیت هستند و هیچ کاری نبوده که اراده کنیم و نتوانیم آن را انجام بدهیم.

برندینگ

نسخه نجات هپکو چیست؟

گروه اقتصادی

شرکت هپکو که روزی نماد تولید و نوآوری بخش صنعت کشور محسوب می‌شد این روزها حال و روز خوشی ندارد. این شرکت در سال ۱۳۵۳ در زمینی به وسعت ۹۰ هکتار در شهر اراک با هدف مونتاژ ماشین‌آلات راه‌سازی تاسیس و از سال ۱۳۵۴ با همکاری شرکت‌های پوکلین، ساکایی، دایناپاک و لوکومو از کشورهای امریکا، فرانسه، ژاپن، سوئد و فنلاند رسما شروع به فعالیت کرد. پس از پیروزی انقلاب اسلامی، توجه به ساخت ماشین‌آلات راه‌سازی و معدنی در دستور کار قرار گرفت و با همکاری شرکت لیبهر آلمان طرح توسعه هپکو با مجموعه‌ای از مدرن‌ترین ماشین‌آلات، با ظرفیت تقریبی ۳ هزار دستگاه در سال ۱۳۶۳ آغاز شد. اما این شرکت تقریبا روبه احتضار رفته است. از اعتراض واعتصاب کارگران گرفته تا لغو قراردادهای تولید این شرکت از عمده مسائلی هستند که این شرکت با آنها مواجه است.

البته تاکنون برای حل مشکلات این شرکت جلسات و پیگیری‌های فراوانی از سوی مسوولان محلی و کشوری صورت گرفته که هیچ یک تاکنون نتوانسته است مشکل از سر راه این شرکت نامدار و پرآوازه ایرانی بردارد. این شرکت که روزی با تولیدات خود سفره کارگران ایرانی را رنگارنگ ساخته بود اکنون خود محتاج تلاش‌های همان کارگران در راستای احیای دوباره است. سیدجعفر سبحانی، مشاور رییس سازمان خصوصی‌سازی طی گفت‌وگویی کوتاه درباره مسائل و مشکلات هپکو به «اعتماد» می‌گوید: تمام اقدامات لازم در جهت رفع مشکلات پیش روی شرکت هپکو از سوی مسوولان ذی‌ربط در حال پیگیری است. به منظور رفع مشکلات هپکو اقدامات خوبی انجام شده و امید است که نتیجه این پیگیری‌ها ارایه راه‌حل‌هایی باشد که این شرکت را از وضعیتی که دارد خارج کند.

وی در پاسخ به این سوال که چه اقداماتی در حال پیگیری است می‌افزاید: به دلیل وجود حساسیت‌هایی که پیرامون این شرکت وجود دارد فعلا نمی‌توان در مورد آن سخنی به میان آورد. آنچه مشخص است این که تمام مسوولان امر با تمام وجود و توان تلاش خود را خواهند کرد تا مشکلات هپکو هرچه زودتر حل شود و این شرکت بتواند مسیر تولیدی خود را پیگیری کند. سبحانی تصریح می‌کند: تمام تلاش ما براین است که به بهترین شکل ممکن این مشکلات حل شود و زمانی که راه‌حل‌ها سیاست‌های مناسب مشخص معلوم شد، آنگاه می‌توان در مورد جزییات آن به بحث و گفت‌وگو نشست. فقط برای اینکه موضوع هپکو وارد فاز حساسی شده است و نیاز داریم تا با تدبیر مشکلات آن را حل و فصل کنیم تا وضعیت بهتر شود.

اخبار بنگاه‌ها

رکوردزنی همراه اول در اینترنت

در مراسم افتتاح و رونمایی از پروژه‌های جدید همراه اول که علاوه بر محمدجواد آذری جهرمی وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات، حمید فرهنگ مدیرعامل واعضای هیات‌مدیره همراه اول، حسین فلاح جوشقانی رییس سازمان تنظیم مقررات و ارتباطات رادیویی، رییس سازمان فناوری اطلاعات ایران، مدیرعامل و اعضای هیات‌مدیره شرکت مخابرات ایران و جمعی از مدیران و مسوولان صنعت ارتباطات کشور حضور داشتند، پروژه‌های بزرگ همراه اول با سرمایه‌گذاری ۲۳۲۵ میلیارد تومان، توسط وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات به بهره برداری رسید. به گزارش اداره کل ارتباطات شرکت ارتباطات سیار ایران، در این مراسم «سامانه جامع خدمات مشتریان» به عنوان بزرگ‌ترین طرح در صنعت فناوری اطلاعات کشور، «مرکز کنترل و مدیریت همراه اول برای پایش کیفی شبکه به عنوان پیشرفته‌ترین مرکز مدیریت شبکه کشور و بزرگ‌ترین مرکز مانیتورینگ و مدیریت کیفیت سرویس در خاورمیانه به لحاظ تعداد مشترک (Service Quality Management)، «مرکز بومی عملیات امنیت» (MCI-SOC) «مرکز بومی مدیریت و پاسخگویی به رخداد» (MCI-CERT) و همچنین «مرکز داده شهید بابایی»، با حضور وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات افتتاح شد. همچنین سرویس‌های «همراه‌یار»، «پارس‌رایت» برای جلوگیری از نشت اطلاعات سازمانی، «هوشمندسازی شبکه انرژی»، «خدمات دولت همراه»، «پلتفرم خدمات‌رسانی دیجیتال به کسب‌وکارها»، «زیست بوم بومی‌سازی شده امن گوشی‌های هوشمند»، توسط وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات به بهره برداری رسید.

همراه اول، پرچمدار ارتباطات کشور

وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات در این مراسم با بیان اینکه ما امروز شاهد اتفاقات خوبی در همراه اول هستیم و این موضوع نوید یک حرکت جدید را به جامعه ارتباطاتی کشور می‌دهد، گفت: همراه اول پرچمدار ارتباطات کشور ما است؛ اپراتوری که در خاورمیانه و تعاملات بین‌المللی رتبه اول را دارد. پرچمداری که به لحاظ کیفیت، امنیت، تعامل با مشترکین و ارایه سرویس مشخصات و شوون حمل پرچم را دارد. توسعه کمی سنگینی در مجموعه همراه اول در سالیان اخیر آغاز شده که این توسعه‌ها در دنیا رکوردار شده است. جهرمی با اشاره به اینکه در ۶ ماه گذشته توسعه بسیار سریعی در همراه اول صورت گرفته است، گفت: با این توسعه همه شهرهای کشور تحت پوشش خدمات نسل ۳ و ۴ قرار گرفتند؛ این اقدامات، بسیار ارزشمند و نتیجه کار پرتلاشی بود که جا دارد از همه دست اندرکاران و مدیران سابق همراه اول که تلاش زیادی برای ارتقای همراه اول کردند تشکر کنیم. از رویکردی که تیم جدید پیش رو گرفتند و جوان‌گرایی شده در واقع و تیم خوب و چابکی هم هستند چه در مجموعه هیات‌مدیره و چه مدیرعامل محترم که همگی خوب مفاهیم حوزه ICT را می‌شناسند و اعتقاد به توسعه، حمایت از تولید داخلی، ارایه سرویس با کیفیت و ارزان دارند، تقدیر و تشکر می‌کنم. وزیر ارتباطات با اشاره به اقدامی که برای راه‌اندازی مرکز عملیات شبکه و پایش شاخص‌های شبکه همراه اول انجام شد، گفت: آنچه امروز در مجموعه همراه اول به بهره‌برداری رسید، به لحاظ کیفی موقعیت این اپراتور را نشان می‌دهد. همراه اول هرچند به لحاظ کمیت، رشد بسیار قابل توجهی داشته است، اما طبیعتا به لحاظ پارامترهای کیفی شبکه نیز باید تلاش بسیار زیادی انجام دهد. همان میزان که برای توسعه کمی حرکت و تلاش شد، امروز برای توسعه کیفی لازم است. جهرمی در خصوص پروژه ارتقای شبکه همراه اول گفت: این اقدام که درراستای به روزرسانی و جایگزینی سیستم مشترکین انجام شد، زیرساخت بزرگی در کشور ایجاد کرد که فعالیت همه شرکت‌های ایرانی را برای توسعه پلتفرم و نرم‌افزار و خدمات بومی آماده می‌کند. این اقدام بسیار مهم است که می‌تواند خدمات بسیار ارزشمندی را به مشترکین ارایه دهد.

وزیر ارتباطات ادامه داد: ما همواره مورد هجمه‌های سایبری قرار داریم. حملاتی صورت می‌گیرد، سرقت اطلاعاتی انجام می‌شود که اختلالاتی در فرآیندهای خدمات‌دهی به مشترکین ایجاد می‌کند. ما وظیفه داریم امنیت ایجاد کنیم. امروز با استفاده از توانمندی داخلی، ظرفیت و این امکان در مجموعه همراه اول به وجود آمده که در مدت کوتاهی پس از تصویب سند هماهنگی اقدام مشترک در حوزه امنیت در شورای عالی فضای مجازی، مرکز عملیات امنیت همراه اول با استفاده از توانمندی بومی راه‌اندازی و وارد حوزه خدمت می‌شود که بسیار باارزش است و امیدواریم با توجه به اینکه زندگی مردم ما در حال قرار گرفتن در عرصه فضای مجازی است، این امکانات و خدمات امنیتی بتواند فعالیت‌های اقتصادی کشور را تضمین کند و باعث ارتقای کیفیت سرویس‌های فضای مجازی که در خدمت اقتصاد کشور هستند، شود.

ثبت رکورد سرعت اینترنت همراه در کشور

جهرمی با بیان اینکه ماموریت جدی بر عهده همراه اول می‌گذارم که سرآغاز تحول بزرگ است، گفت: همراه اول همه عزم خود را جزم کند تا در راستای ماده ۶۹ برنامه ششم توسعه کشور که بحث هوشمندسازی مدارس کشور را برعهده وزارت ارتباطات و وزارت آموزش و پرورش گذاشته است، ظرف یک سال همه ۱۰۸ هزار مدرسه کشور را به شبکه ملی اطلاعات متصل کند تادر سال آینده یکی از برنامه‌ها، اعلام اتصال این مدارس به شبکه ملی اطلاعات باشد. در این مراسم برای اولین‌بار در کشور در بستر فناوری (MIMO)، رکورد سرعت اینترنت همراه شکسته شد. در حضور وزیر ارتباطات سرعت یک گیگابیت بر ثانیه در شبکه همراه اول به ثبت رسید که بیشترین سرعت ارایه شده در نسل ۴ و ۵ تلفن همراه کشور است.

همراه اول؛ حامی تولید داخلی

در ادامه مراسم حمید فرهنگ، مدیرعامل همراه اول با ارایه گزارشی کوتاه از فعالیت‌های اپراتور اول، ضمن بیان اینکه سال ۱۳۹۷ سال «حمایت از کالای ایرانی» نامگذاری شده است، اظهار داشت: همراه اول در راستای حمایت از تولید داخل بیش از ۷۵ درصد از مصارف هزینه‌ای خود را از منابع داخلی تامین می‌کند. همچنین کسب رتبه اول در استفاده حداکثری از منابع و مهارت‌های ایرانی در ارزیابی عملکرد اپراتورها توسط سازمان تنظیم مقررات و ارتباطات رادیویی در دو دوره پیاپی، نشان از اهمیت همراه اول به این موضوع دارد.

وی افزود: در جشنواره ملی ارتباطات و فناوری اطلاعات، امسال نیز همراه اول همچون چهار دوره گذشته موفق به کسب بالاترین سطح امتیاز در بین اپراتورهای تلفن همراه شد. فرهنگ با عنوان اینکه پروژه CRM-CBS که اول اردیبهشت ماه امسال با حضور ۷۰۰ نفر از همکاران داخلی و خارجی کلید خورد، بزرگ‌ترین طرح در صنعت فناوری اطلاعات کشور از منظرهای محدوده، ارزش پروژه و سازمان است، گفت: منافع حاصل از اجرای این پروژه توانمندسازی کسب و کار همراه اول، قابلیت دستیابی به عملیات یکپارچه، استانداردسازی و creative rich offerings است. با اجرای این پروژه، مشترکین دایمی و اعتباری همزمان و به صورت یکپارچه سرویس و خدمات دریافت می‌کنند و در هزینه‌ها بهینه سازی می‌شود. مدیرعامل همراه اول با بیان اینکه یکی از کارکردهای بسیار مهم این پروژه حفظ امنیت اطلاعات مشترکین است، گفت: با راه‌اندازی این پروژه و یکپارچه‌سازی، کنترل مکانیزه و نظارتی که بر دفاتر و مراکز خدمات‌رسانی داریم، برخی از مشکلاتی که پیش از این در شبکه مشاهده می‌شد، از بین می‌رود. همچنین امکان ارایه سرویس‌های بهتر به مشترکین فراهم شده است. از مشترکینی که در مدت اجرای این پروژه اختلالی در سرویس‌های ارایه شده داشتند، عذرخواهی می‌کنیم. مشترکین خروجی این پروژه را یک ماه دیگر با سرویس‌هایی که همراه اول ارایه خواهد داد، مشاهده می‌کنند. فرهنگ با اشاره به اینکه استانداردی که همراه اول در پروژه CRM راه‌اندازی کرد به کسب و کارهای نوپا کمک می‌کند، گفت: همراه اول در آینده فقط سرویس دیتا، پیام کوتاه و مکالمه ارایه نمی‌دهد؛ تحول دیجیتالی را در کشور پیاده‌سازی می‌کند. بسیاری از سرویس‌های پایه مبتنی بر شارژینگ و CRM را می‌تواند از طریق این سرویس به بنگاه‌ها ارایه دهد. وی ادامه داد: نگاه همراه اول این است که یکی از رهبران منطقه در ارایه خدمات و راهکارهای هوشمند برای توانمندسازی اکوسیستم دیجیتال با ارایه سرویس‌های دیجیتال و تمرکز بر آن باشد و در کنار توسعه شبکه، در این بخش هم سرمایه‌گذاری انجام می‌شود. همراه اول قصد دارد همزمان با تحولات دیجیتال، علاوه بر به‌روزرسانی سازمان و فعالیت در کسب و کار اصلی خود، در حوزه‌های دیگر نیز فعالیت کند.

مشهد بیشترین سود اوراق مشارکت را پرداخت کرد

معاون اقتصادی شهردار مشهد گفت: فروش اوراق مشارکت خط ۲ قطارشهری مشهد به مبلغ ۷۰۰ میلیارد تومان که از روز شنبه آغاز شده است، تا روز پنجشنبه ادامه خواهد داشت.

رضا خواجه نایینی در حاشیه سمینار تخصصی بازار مسکن با توجه به تحولات اخیر در جمع خبرنگاران اظهار کرد: این اوراق با سود ۲۰ درصد، پرداخت سود هر سه ماه یک بار، معاف از مالیات و قابل خرید در بورس در شعب منتخب بانک آینده عرضه شده است. وی افزود: در ده سال اخیر شهرداری مشهد بیشترین سود قطعی اوراق را در بین شهرداری‌های کشور داشته است. خواجه نایینی با بیان اینکه ۵۰ درصد از اصل و سود اوراق مشارکت توسط دولت تضمین شده است، افزود: با توجه به اینکه نرخ سود بانکی ۱۵ تا ۱۶ درصد است، این اوراق از نرخ سود مناسبی برخوردار است و علاوه بر این در امر توسعه به افراد حس مشارکت می‌دهد. معاون اقتصادی شهردار مشهد اظهار کرد: ۴۰۰ میلیارد تومان از این اوراق مربوط به خط ۲ و ۳۰۰ میلیارد تومان هم مربوط به خط ۳ قطار شهری مشهد است.